THE 8

BAYERISCHE MOTOREN WERKE



1

DE NIEUWE BMW 8 REEKS COUPÉ





2

DESIGN EN HIGHLIGHTS

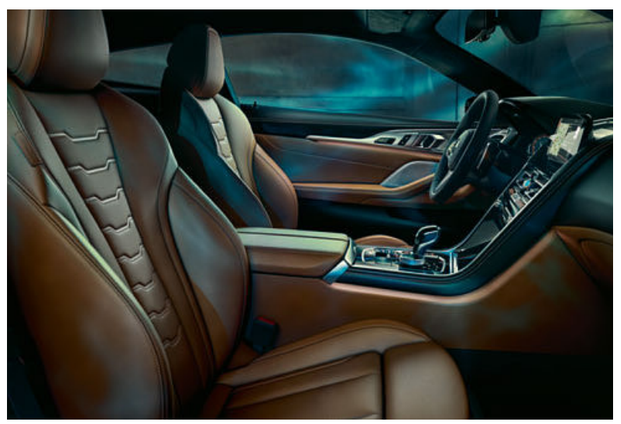
22 The Vision
24 Exterieurdesign
26 Interieurdesign
28 Dynamics BMW M8 GTE
30 Dynamics BMW M850i xDrive

3

INNOVATIES EN TECHNIEK

The Vision 34
Rijhulpsystemen 36
Connectiviteit en infotainment 38
Comfort en functionaliteit 40





4

UITRUSTINGEN

44 The Vision
46 BMW Individual
48 Koetswerkkleuren
50 Interieurkleuren
54 Technische waarden



ONTDEK MEER DIGITAAL: DE NIEUWE BMW BROCHURES APP.

Meer informatie, meer rijplezier: met de nieuwe BMW Brochures App beleeft u BMW digitaal en interactief als nooit tevoren. Download nu de BMW Brochures App voor uw smartphone of tablet en ontdek uw BMW opnieuw.

Let’s talk about courage,
and why we need it more than ever.

Courage is independent and disruptive.
Courage questions, shatters and awakens.

We need bold, courageous voices.
All of us.
We need fresh thinkers with optimism.
Daring dreamers who don’t accept
“No” for an answer.

We believe in the frontrunners.
The intellectual elite, the avantgarde.
Those who fight stagnation and backwardness.

Well, courage only knows forward.
Driving the pioneers of our culture
to inspire tomorrow.
To create a sublime kind of new.
Reaching a superior level of excellence.

This is where a
new kind of luxury is born,
in brave ideas, in the confidence
to speak out loud.
Even if nobody asks for it.

BAYERISCHE MOTOREN WERKE

WE BELEVEN ELKE DAG VOORUITGANG. DE TOEKOMST. EN WE HEBBEN TOCH ALTIJD HET GEVOEL ALLES AL EENS GEZIEN TE HEBBEN. MAAR ZO NU EN DAN IS ER IETS DAT ONS VERRAST. EN IMPONEERT.



KRACHT IS IN DE EERSTE PLAATS EEN FYSIEKE FACTOR; PAS ALS U ZE CULTIVEERT, VOEGT U ER EEN DIMENSIE AAN TOE.



GELUK NASTREVEN, LIEFDE ZOEKEN, SUCCESSEN VIEREN, TEGENSLAGEN SLIKKEN, HET BETERE WILLEN, OPTIMALISEREN, PERFECTIONEREN – LATEN VALLEN.

WIJ LEVEN IN EEN TIJD WAARIN HET OM SNELHEID GAAT, OM MILLISECONDEN. EEN TIJD DIE DOOR DE HANDEN GLIPT ALS U ZE NIET OP DE HIELEN ZIT. TENZIJ U ZE GEWOON ZELF INHAALT.



WIE SPOREN VOLGT, KOMT ALLEEN WAAR
AL VELE ANDEREN WAREN. TIJD OM NIEUWE
SPOREN ACHTER TE LATEN.

HET EINDDOEL KAN EEN LIJN ZIJN, EEN PLAATS, EEN MENS, DE WEG. EN SOMS WEET U HET PAS WANNEER U AANGEKOMEN BENT.

2

"LUXE MOET EMOTIES OPWEKKEN."

Over het zoeken en vinden van moderne perfectie: Adrian van Hooydonk, Hoofdontwerper BMW Group, over de nieuwe telg in het segment van de exclusiefste wagens.

DE MODELLEN ONDER DE NAAM BAYERISCHE MOTOREN WERKE OPENEN EEN NIEUWE WERELD BINNEN HET BMW GAMMA. WAT VERSTAAT U ONDER EIGENTIJDSE LUXE?

We willen onze klanten niet voorschrijven hoe ze luxe voor zichzelf definiëren, maar willen hen een aantrekkelijk, divers aanbod aanreiken. Luxe wordt over de hele wereld zeer verschillend waargenomen. Maar een centraal aspect dat overal zichtbaar is, is het toenemende belang van de persoonlijke tijd. Die wordt in de geglobaliseerde wereld stilaan het meest waardevolle goed.

HOE KOMT HET STREVEN NAAR PERFECTIE EN VERFIJNING IN MOBILITEIT TOT UITING?

In de mobiliteit van vandaag brengen we steeds meer tijd door in verschillende vervoermiddelen. Auto's zijn daarbij zoiets als een persoonlijke ruimte op wielen. Je wilt je er absoluut goed in voelen. Het stuur dat je vasthoudt, de materialen die je omgeven, moeten perfect aanvoelen – en ook het oog mag niet door onzuivere lijnen of afzonderlijke componenten worden gestoord. Vooral het interieur van een wagen wordt als levensruimte beschouwd. Het is belangrijk om door maximale zintuiglijke kwaliteit omgeven te zijn.

WAT IS DE GROOTSTE UITDAGING VOOR HET UITERLIJKE DESIGN?

Luxe moet een vanzelfsprekendheid uitstralen. In het Engels bestaat daar het mooie begrip sophistication voor. Voor designers – ons team bestaat uit meer dan 700 medewerkers in vier vestigingen wereldwijd, die elkaar voortdurend met ideeën beconcurreren – betekent dit dat elk kleinste detail belangrijk is. Het design moet krachtige emoties opwekken en tegelijk maximale kwaliteit en een lange levensduur uitstralen. Om elk ogenblik intensief met zinvolle en mooie dingen te kunnen doorbrengen. Daarom bouwen we een luxe-ecosysteem op, een modelfamilie. In verschillende vormen – eigentijdse berlines, elegante en zeer sportieve coupés, maar ook wagens met een uitgesproken luxueus plaatsaanbod.

BIJ HET NIEUWE DESIGN VALT EEN GEMEENSCHAPPELIJK KENMERK OP: MINDER LIJNEN. WILT U LUXE VERGROTEN DOOR MINDER ZICHTBARE LUXE TE DESIGNEN?

Het maakt het design helderder, moderner en aangrijpender. Een beeldend spel van vlakken staat voorop, de dynamiek wordt sterker dan ooit door het koetswerk beklemtoond. De weinige, maar zeer precieze koetswerklijnen onderlijnen de grafische vormgeving van de vlakken. Zonder de typische sportiviteit van BMW te verliezen, lijken de koetswerken door de royale vlakken krachtiger, hoogwaardiger en zintuiglijker. Dat kan enkel omdat we elk karakter van een wagen individueel uitwerken. Bij een BMW moet altijd op het eerste gezicht duidelijk zijn wat u met hem kunt beleven. Vooral bij onze grote en bijzonder luxueuze wagens hechten we veel belang aan een prominente verschijning en een zo aangenaam mogelijke sfeer in het interieur. Het gaat om vrijheid – en het gevoel om zich in een BMW thuis te voelen.





IN DE VORM VAN HET LEVEN.

De nieuwe BMW 8 Reeks Coupé legt de basis voor een volkomen nieuwe designtaal voor luxueuze sportwagens – overzicht van de belangrijkste designinnovaties.

HELDERE LIJNEN.

De ruim gewelfde en gespierde vlakken geven bij de BMW 8 Reeks Coupé een uiterst sportieve indruk. De designers van BMW zijn erin geslaagd het aantal lijnen langs het koetswerk tot een radicaal minimum te beperken en zo de uitdrukkingskracht van de vlakken maximaal te beklemtonen – de basis voor een silhouet dat in het huidige autodesign volkomen nieuw is. Vele vlakken zoals de zacht oplopende, gestrekte flanken achter de luchtopeningen van de voorste wielkasten zijn in deze expressieve vorm tot nu toe ongezien in autodesign.



BREDE ACHTERLICHTEN IN DE VOOR BMW TYPISCHE L-VORM ACCENTUEREN DE KRACHTIGE SCHOUDERS VAN DE NIEUWE 8 REEKS COUPÉ.

KRACHTIGE PROPORTIES.

Precies passend voor een BMW sportwagen van de hoogste vermogensklasse: de sportieve, krachtige proporties. Diep, breed en klaar voor de sprong sluipt het vlakke koetswerk over het asfalt. Volumineus gevormde achterste wielkasten leggen de nadruk op een laag zwaartepunt en de klassieke aandrijving op de achterwielen. Het vloeiende silhouet in combinatie met de zacht welvende vlakken geeft zo de indruk van een moeiteloze en vanzelfsprekende drang naar voren.

DOORONTWIKKELDE KENMERKEN VAN HET MERK.

Bekende BMW designelementen zoals de BMW nieren, de achterlichten in L-vorm of de typische knik in de grafische vorm van de achterste vensters werden door de ontwerpers van BMW op een heel moderne wijze geïnterpreteerd. Zo verwijzen de naar voren neigende BMW nieren in de vorm van een zogenaamde “Sharknose” naar iconische BMW racewagens zoals de BMW 507 en de BMW 3.0 CSL. De bij de nieuwe BMW 8 Reeks Coupé ragfijn en breed gevormde achterlichten accentueren de krachtige schouders en krachtige achterkant.

GEPERFECTIONEERDE DETAILS.

Andere discrete details zoals de minimalistische en zwevend lichte buitenspiegels of het dubbel gewelfde dak in de stijl van een klassieke racewagen vervolmaken de harmonieuze totaalindruk van de BMW 8 Reeks Coupé, die ondanks zijn ingetogen vorm en zijn niet-opdringerige luxe bij de toeschouwer de emoties opwekt die typisch zijn bij een sportwagen van BMW.





DE LUXE OM SPORTIEF TE ZIJN.

De nieuwe BMW 8 Reeks Coupé ziet er ook in het interieur onweerstaanbaar luxueus uit – en tegelijk onnavolgbaar sportief: hoogwaardige materialen en een nauwkeurige afwerking zorgen voor een maximaal exclusieve sfeer. Tegelijkertijd is het design van de nieuwe BMW 8 Reeks Coupé net als zijn karakter uiterst dynamisch: de bewuste oriëntering van het interieur laat alle lijnen naar voren dringen, en de voor BMW typische oriëntering op de bestuurder draagt ertoe bij dat de bestuurder steeds alles binnen handbereik en alles in het oog heeft. Stap in en bleef het gevoel van het racecircuit in een elegante interpretatie.



IN DE BMW INDIVIDUAL UITGEBREIDE LEDERUITRUSTING MERINO TARTUFO MET OPVALLENDE CONTRASTNAAD TREKKEN ZELFS DE ZETELS ALLE AANDACHT NAAR ZICH TOE.

TWEE WERELDEN, GEEN COMPROMISSEN: IN DE NIEUWE 8 REEKS COUPÉ WORDT SPORTIVITEIT MET ABSOLUTE LUXE VERZOEND.

Van klassiek-sportief tot modern-elegant: in het interieur heerst een unieke luxueuze sfeer. Zo zijn het instrumentenbord en de bovenste deurpanelen al vanaf de basisuitrusting met leder bekleed en van een contrastnaad voorzien. Zetels in leder Vernasca[1], BMW Individual leder Merino met uitgebreide uitrusting[2] of zelfs BMW Individual volleder Merino[3] accentueren de individuele uitstraling van het interieur. Designkenmerken zoals de vloeiende overgangen tussen instrumentenbord en deuren creëren een exclusieve designomgeving rondom de bestuurder en de passagiers. Een streling voor hand en oog is de met de hand vervaardigde glasafwerking[4]: ze vormt exclusieve details aan bepaalde bedieningselementen zoals de schakelhendel, de start-/stopknop, de iDrive Controller en de volumeregelaar, en laat de ook zo al edele sfeer nog beter tot haar recht komen.

[1] Standaard op 840d xDrive.
[2] Standaard op BMW M850i xDrive.
[3] Uitrusting als optie verkrijgbaar vanaf 03/2019.
[4] Uitrusting als optie verkrijgbaar.



DECORATIEVE LIJSTEN IN EDELSTAHLGEWEBE LEGGEN IN HET INTERIEUR DYNAMISCHE ACCENTEN MET EEN TECHNISCHE TOUCH.

GEÏNSPIREERD DOOR HET AUTOCIRCUIT – HET INTERIEUR VAN DE NIEUWE BMW 8 REEKS COUPÉ ADEMT TOT IN HET KLEINSTE DETAIL DYNAMIEK UIT.

In de BMW 8 Reeks Coupé dringen alle lijnen vanuit het gezichtspunt van de bestuurder naar voren en geven ze zo het gevoel van ongebreidelde voorwaartse drang. Typisch voor een sportwagen is de brede en steil oplopende middenconsole. Hier vindt u alle belangrijke functies overzichtelijk gebundeld, zodat de bestuurder in elke rijsituatie volledige controle heeft. Ook biedt de duidelijk gestructureerde indeling ruimte voor het luxueuze effect van de hoogwaardige materialen en de ruim bemeten vlakken.

ONWEERSTAANBAAR LUXUEUS – EN TEGELIJK ONNAVOLGBAAR SPORTIEF.



FONKELENDE EXCLUSIVITEIT: DE GLASAFWERKING 'CRAFTED CLARITY' IS MET DE HAND VERVAARDIGD EN VEREDELT BEPAALDE ELEMENTEN IN HET INTERIEUR.



DYNAMICS BMW M8 GTE



GEEN COMPROMISSEN.

Respect. Dat voel ik wanneer ik de BMW M8 GTE zie. De nieuwe BMW nieren, de achterkant met grote spoorbreedte, de wielkasten met luchtuitlaten en de gehele aerodynamica stralen een intensiteit uit die bij elke concurrent afdwingt waar het op het circuit om gaat: respect.

Eigenlijk zijn de afstelling en het vermogen van de motor voor een professionele racepiloot de belangrijkste kenmerken van een wagen. Maar deze kwaliteiten moeten ook op het eerste gezicht al te zien zijn. In dit opzicht is de BMW M8 GTE de meest evenwichtige racewagen die BMW ooit heeft gebouwd. En deze présence zie ik ook al meteen bij het standaardmodel. De langgerekte motorkap en de proporties aan de achterwielen verraden meteen het DNA van een sportwagen – de zijkanten van het standaardmodel zijn uiteindelijk maar 100 millimeter smaller dan die van de BMW M8 GTE.

De ontwikkeling van een nieuwe racewagen duurt meerdere jaren. De bestuurder is betrokken, test en geeft feedback. En de specialisten vijlen de details bij, zoals de vorm van de buitenspiegels, die bij de beroemde M haak van de BMW M wagens aanleunt en de luchtstroom aan de zijkanten van de wagen verbetert. Ik had de eer om na de ontwikkeling als eerste met de nieuwe BMW M8 GTE op het circuit te rijden. Een emotioneel moment – en van bij de eerste oogopslag al een volmaakte eenheid.

Dit wow-effect was er ook meteen in het standaardmodel, je voelt je meteen door de wagen omhuld. Het is niet alleen zitten en rijden, je versmelt tot een eenheid. Alles voelt ergonomisch aan. De opbouw van de cockpit, de instellingen aan het stuur – dat alles laat zien dat op het gebied van oriëntering op de bestuurder geen enkel compromis werd gesloten. Ik voel hetzelfde absolute vertrouwen dat op het circuit zo belangrijk is. Als niets je mag afleiden, vooral bij een 24-urenrace zoals Le Mans, wanneer je beheerst je programma moet uitvoeren. Uur na uur, ronde na ronde, om er in de finale volledig te staan. Kracht tonen wanneer alles op het spel staat – en concurrenten een heel bijzonder nieuw designdetail van de nieuwe BMW 8 Reeks tonen: de kenmerkende slanke lijn van de achterlichten.

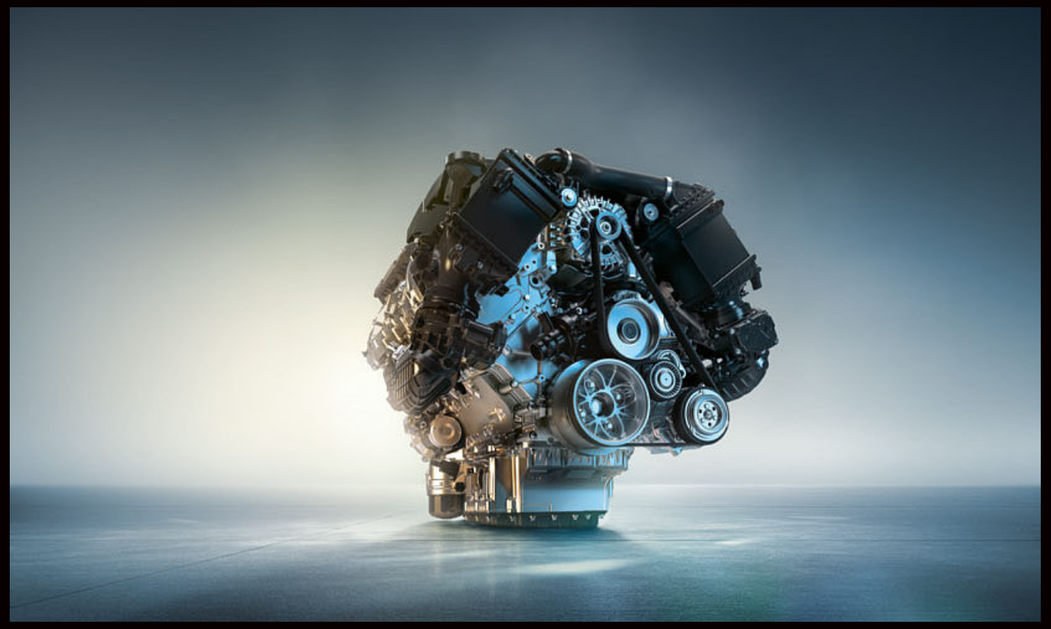


Martin Tomczyk.
De autocoureur en langeafstandsspecialist was nauw betrokken bij de ontwikkeling van de BMW M8 GTE. Geen enkele andere rijder heeft zo veel kilometers in de nieuwe BMW M8 GTE afgelegd.





DE 19" M SPORTREMMEN OVERTUIGEN MET HUN UITERST PRECIEZE DOSEERBAARHEID EN MAXIMALE REMVERMOGEN – ZELFS ONDER DE ZWAARSTE BELASTING.



HIGH PRECISION INJECTION TOT 350 BAR, DUBBELE VANOS EN VALVETRONIC VORMEN DE MAATSTAF IN VERMOGEN EN EFFICIËNTIE.

THUIS IN HET GRENSGEBIED: DE NIEUWE BMW M850i xDRIVE COUPÉ.

Een druk op het gaspedaal – en de TwinPower Turbo V8-benzinemotor met een cilinderinhoud van 4,4 liter grijpt resoluut naar elke meter asfalt. Daarbij jaagt zijn superieure soepelheid de hartslag van de bestuurder de hoogte in, wanneer hij met precieze doseerbaarheid het voelbare grensgebied nadert: twee TwinScroll-uitlaatgasturbo's, cilinderloopvlakken met speciale coating en een op topprestaties gericht koelpakket met twee evenwichtig opgestelde koelers, een voorgeplaatste koeler en een 1.000 watt sterke ventilator vindt u anders alleen in racewagens. Als optie begeleidt de sportuitlaat de lastwisseling van de V8-motor met een karaktervol geluid, beheerst met een druk op een knop of ook met een zacht gedempt geluid – afhankelijk van de ingestelde modus.

SUPERIEURE INGENIEURSKUNST: DE BMW TWIN POWER TURBO V8-BENZINEMOTOR VORMT HET KRACHTIGE HART VAN DE BMW M850i xDRIVE.



EEN DRUK OP HET GASPEDAAL – EN DE TWIN POWER TURBO V8-BENZINEMOTOR MET EEN CILINDERINHOUD VAN 4,4 LITER GRIJPT RESOLUUT NAAR ELKE METER ASFALT.

INNOVATIES UIT DE AUTOSPORT. VOOR HIGH PERFORMANCE OP DE WEG.

Het autosport-DNA van de nieuwe BMW M850i xDrive Coupé is in elke rijsituatie merkbaar, hoe alledaags ook. De hoge stijfheid van het koetswerk en de versterkte ophangingscomponenten zorgen voor een directe uitvoering van elk stuurcommando. De specifiek afgestelde BMW xDrive vierwielaandrijving en het fijn afgestelde M sportdifferentieel leveren maximale trekkracht bij het accelereren uit bochten – met een soepelheid die tot nu toe enkel wagens met achterwielaandrijving konden bieden. De 19" M sportremmen overtuigen met hun precieze doseerbaarheid en maximale remvermogen – zelfs onder de zwaarste belasting. De wielen met standaard sportbanden met combinatie van verschillende bandentypes zetten zich schrap tegen uiterste dwarskrachten. Integral Active Steering stuurt perfect in bij elke snelheid en garandeert een onverstoorbaar rijgedrag bij topsnelheid. De nieuwe BMW 8 Reeks Coupé is standaard uitgerust met de adaptieve M ophanging. Die zorgt op elke ondergrond voor een uitstekend wegcontact en laat de bestuurder kiezen tussen een bijzonder sportieve of comfortabele afstelling van de ophanging. Welkom in een nieuwe dimensie van performance!

390 kW
(530 pk) Vermogen

3,7 s
0 tot 100 km/u

4395 cm^3
Cilinderinhoud

750 Nm
Koppel

ONVERSTOORBAAR DOOR ELKE BOCHT – ONGEACHT DE SNELHEID: ADAPTIEVE M OPHANGING PROFESSIONAL.

Uiterst wendbaar, verrassend comfortabel: de adaptieve M ophanging Professional[1] combineert typische dynamische kwaliteiten met een zacht rijgevoel en stabiliteit. De elektromechanische rolstabilisatie beperkt de rolneiging in bochten en maakt zo zeer hoge bochtsnelheden mogelijk. Afhankelijk van de situatie kiest ze voor een stabiel of wendbaar rijgedrag. Zo kan de bestuurder zelfs bij vlot genomen bochten of snelle veranderingen van richting genieten van volledige controle en een vinnige wegligging.

[1] Uitrusting exclusief als optie verkrijgbaar voor BMW M850i xDrive.

DOOR DE ADAPTIEVE M OPHANGING PROFESSIONAL EN BMW xDRIVE VAN DE NIEUWSTE GENERATIE RIJDT DE NIEUWE BMW M850i xDRIVE COUPÉ ZOWEL UITGESPROKEN SPORTIEF ALS COMFORTABEL.





DE ELEKTRISCH VERSTELBARE BUITENSPIEGELS ZIEN ER MET SPIEGELBEHUIZINGEN VAN CARBON BIJZONDER SPORTIEF UIT. ZE ZIJN ZO GEVORMD DAT ZE DE AERODYNAMICA VAN DE NIEUWE BMW M850i xDRIVE OPTIMALISEREN.

EEN INDRUK DIE VOOR ALTIJD BLIJFT.

De nieuwe BMW M850i xDrive is niet alleen snel, hij ziet er ook snel uit. Zijn design straalt een compromisloze dynamiek uit en vormt een statement dat geen twijfel laat bestaan: in Sunset Orange gelakt en met carbonelementen veredeld staat hier op BMW M lichtmetalen velgen van 20" een raszuivere sportwagen, die niet wil staan, maar wil rijden – gentlemen, start your engines!

Dubbele welving
"Doppia Gobba"
ook in het carbondak

Aerodynamische
buitenspiegels

Lage ligging op de
weg en extreem
vlakke koplampen

Massieve luchtinlaten
in de voorkant





MEER CARBON VOOR MEER LICHTHEID: HET M CARBON EXTERIEURPAKKET EN HET M CARBONDAK.

Carbon tot in de kleinste details: het exclusieve M Carbon exterieurpakket[1,2] voegt aan de al standaard ingebouwde Carbon Core componenten van de BMW 8 Reeks Coupé talrijke design-elementen van carbon toe – voor een nog raszuiverdere sportwagenlook, die alle blikken naar zich toe trekt. Met spiegelbehuizingen, luchtinlaten, een sierelement rond de uitlaatpijpen, een M achterspoiler van carbon en een verscherpte achterdiffusor versterkt het Carbon exterieur-pakket niet alleen visueel, maar ook substantieel zijn autosportkarakter. Ook het M Carbondak[1] vormt een niet mis te verstaan statement voor een filosofie die uit alles het uiterste haalt – ideale voorwaarden dus voor al wie tijdens elke rit het maximum aan dynamiek wil ervaren.

[1] Uitrusting als optie verkrijgbaar.
[2] Verkrijgbaar vanaf 10/18 voor de BMW M850i xDrive, en vanaf 11/18 voor de BMW 840d xDrive beschikbaar.

EEN RASZUIVERE SPORTWAGEN, DIE NIET WIL STAAN, MAAR WIL RIJDEN – GENTLEMEN, START YOUR ENGINES!

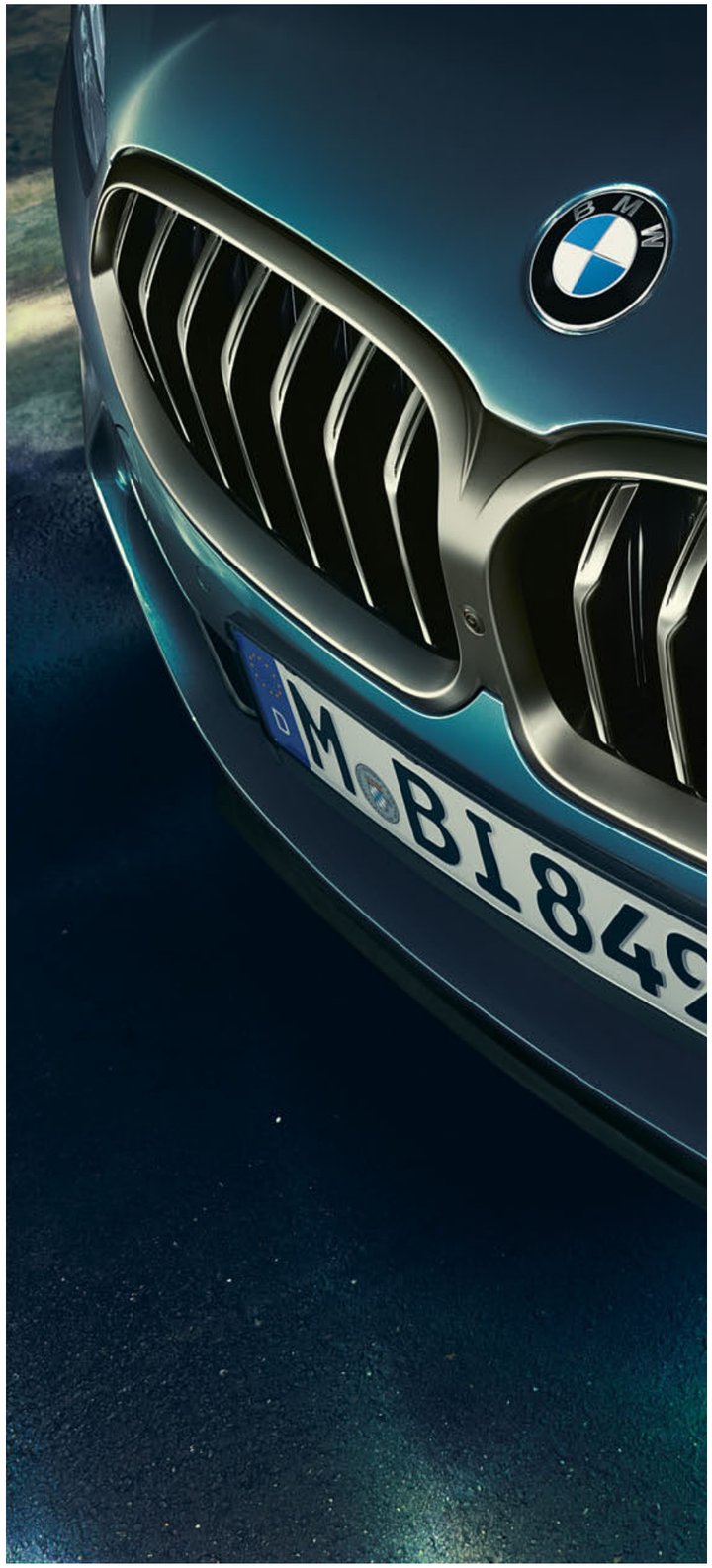
HET M CARBONDAK VAN DIT ULTRALICHTE, MAAR UITERST STEVIGE MATERIAAL TILT DE ADRENALINE-OPWEKKENDE LOOK VAN DE BMW M850i xDRIVE TOT EEN NIEUW NIVEAU.



3

EMOTIE VERTAALD IN INNOVATIE.

Gedachten werden geboren, ideeën tot het einde doorgedacht en knowhow tot het uiterste gedreven. De meest innovatieve technologieën werden ontwikkeld, comfort en efficiëntie verhoogd en het prestatieniveau opgevoerd. Maar dat alles werd niet gedaan om weten, kunnen en pioniersgeest in het voetlicht te plaatsen – maar om dat ene bijzondere gevoel nog voelbaarder te maken: Rijplezier. Technologie wordt emotie – de nieuwe BMW 8 Reeks Coupé.



HET CONCEPT VAN RIJDEN: TOT HET UITERSTE DOORGEDACHT.

RIJHULPSYSTEMEN

Op weg naar het autonome rijden van de toekomst bestaan de innovatieve BMW Personal CoPilot rijhulpsystemen nu al uit talrijke intelligente deels geautomatiseerde systemen die de bestuurder in eentonige, moeilijke of onoverzichtelijke situaties bijstaan. Naar wens geactiveerd of als hulp op de achtergrond – de BMW Personal CoPilot technologieën maken rijden en parkeren met de nieuwe BMW 8 Reeks Coupé veiliger, comfortabeler en relaxter.



DE AUTOMATISCHE SPEED LIMIT ASSIST[1] ANTICIPEERT DOOR DE ACTIVE CRUISE CONTROL DYNAMISCH AAN SNELHEIDSBEPERKINGEN AAN TE PASSEN.

HET VEILIGHEIDSPAKKET DRIVING ASSISTANT PACK ONDERSTEUNT U IN TALRIJKE GEVAARLIJKE RIJSITUATIES EN REMT IN EEN NOODGEVAL ZELFSTANDIG.



ALLES IN ÉÉN OOGOPSLAG: PARKING ASSISTANT PACK PLUS.

Parking Assistant Pack Plus[2,3] vergemakkelijkt het parkeren en manoeuvreren van de wagen. Het omvat o.a. het Surround View-systeem met Top View, Panorama View en Remote 3D View[4] alsook een zijdelingse parkeerhulp, Park Assist en Reversing Assist.

PARAAT WANNEER NODIG: HET DRIVING ASSISTANT PACK PROFESSIONAL.

Het Driving Assistant Pack Professional[3] staat de bestuurder bij met intelligente functies voor deels geautomatiseerd rijden, bijvoorbeeld op monotone trajecten, in de file of in onoverzichtelijke situaties. De Active Cruise Control met Stop&Go functie incl. botswaarschuwing vooraan met remfunctie houdt bij een snelheid tot 210 km/u de gewenste snelheid en de afstand tot de voorligger aan. En tot 210 km/u helpt de Steering & Lane Control Assistant de wagen veilig op de rijstrook te houden. De Lane Keeping Assistant with Active Side Collision Protection kan door een stuuringreep verhinderen dat de wagen onbedoeld van zijn rijstrook afwijkt.

[1] De functie maakt deel uit van het Driving Assistant Pack Professional.
[2] Volgens planning volledig beschikbaar vanaf het 4de kwartaal 2018.
[3] Uitrusting als optie verkrijgbaar.
[4] Voorwaarde voor gebruik van Remote 3D View zijn Remote Services.







SCHEPT NIEUWE WERKELIJKHEDEN.

CONNECTIVITEIT EN INFOTAINMENT



HET HEAD-UP DISPLAY PROJECTEERT RELEVANTE INFORMATIE ZONDER AFLEIDING IN HET GEZICHTSVELD VAN DE BESTUURDER.

Zeker is: de nieuwe BMW 8 Reeks Coupé luidt ook op het gebied van connectiviteit een nieuw tijdperk in. De innovaties heten BMW Live Cockpit Professional en BMW Operating System 7.0: een hoogwaardig weergaveconcept, bestaande uit een 10,25" groot Control Display met hoge resolutie en aanraakbediening en een volledig digitaal 12,3" instrumentendisplay, waarop het innovatieve bedieningsconcept draait met een intuïtieve Gesture, Voice en Touch Control en talrijke opties om de weergave te individualiseren.

INNOVATIEVE INFORMATIE: BMW LIVE COCKPIT PROFESSIONAL MET INNOVATIEF BEDIENINGSCONCEPT.

De innovatieve BMW Live Cockpit Professional met lerend navigatiesysteem is een nieuw hoogtepunt in de voor BMW typische oriëntering op de bestuurder. Op het weergaveconcept, bestaande uit Control Display en instrumentendisplay, wordt alle informatie aantrekkelijk weergegeven. Dankzij het individueel configureerbare bedieningsconcept BMW Operating System 7.0 is een nog intuïtievere bediening mogelijk via Gesture Control, Voice Control, aanraakscherm en de iDrive Controller. Dankzij de uitgebreide functionaliteit van de Controller kunnen alle Digital Services zoals apps rechtstreeks worden geselecteerd en heel het systeem kan volgens de persoonlijke voorkeuren worden ingesteld. Het Head-Up Display met uitgebreide functies projecteert daarnaast informatie direct in het gezichtsveld van de bestuurder, zonder dat die van het verkeer afgeleid wordt.

COMFORTABEL VAN BESTEMMING TOT BESTEMMING: HET NAVIGATIESYSTEEM PROFESSIONAL.

Dankzij een combinatie van een innovatief bedieningsconcept, hoogwaardige instrumenten en de modernste netwerkverbinding biedt ook het navigatiesysteem Professional[1] een ervaring van de volgende generatie: de dynamische kaartgegevens garanderen een unieke guiding-ervaring. De adresgegevens kunnen eenvoudig met de hand via de iDrive Touch Controller, het Touchscreen of met de stem worden ingevoerd. De navigatie zelf ziet er fascinerend uit: driedimensionaal, met satellietbeelden als achtergrond voor de kaarten en bepaalde bezienswaardigheden fotorealistisch weergegeven wordt elke rit een leerrijke ervaring, die zich nu ook centraal op het multifunctionele instrumentendisplay afspeelt, waarbij navigatiegegevens in een nieuwe vorm worden weergegeven.

[1] In het kader van BMW ConnectedDrive is het mogelijk om drie jaar lang tot 4 keer per jaar het kaartmateriaal te actualiseren.

HET NIEUWE BEDIENINGSPANEEL WORDT INTUÏTIEF BEDIEND EN MET VARIABELE WIDGETS GEHEEL NAAR EIGEN WENS INGESTELD.



VERRAST.
EN IMPONEERT.

COMFORT EN FUNCTIONALITEIT



Het comfort in de nieuwe BMW 8 Reeks Coupé begint niet pas bij het rijden, maar al bij het instappen met de comforttoegang. U hebt geen sleutel meer nodig om de wagen te ontgrendelen, want met de BMW innovatie Digital Key neemt uw smartphone die functie over. Zodra u die aan de handgreep houdt, worden de deuren ontgrendeld. In de wagen begroet het dynamische interieurlicht u met een verwelkomingsscenario, en het Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System[4] omgeeft u met een kristalzuivere klank. De ideale sfeer dus voor wat volgt: een opwindende rijervaring, die zelfs al begint voordat de nieuwe BMW 8 Reeks Coupé zich in beweging zet.

CENTRAAL OP DE SCÈNE: U EN UW RIJGEVOEL.

EEN FEEST VOOR DE OGEN: DE DYNAMISCHE INTERIEURVERLICHTING.

De dynamische interieurverlichting dompelt het interieur in een weergaloze sfeer, die het beste van een stemmige, indirecte verlichting combineert met accentuerende highlights. Talrijke LED's en lichtstrips kunnen geheel naar wens in meerdere instelbare kleuren worden afgeregeld. Bij het in- en uitstappen of bij gebeurtenissen zoals een telefoonoproep creëren vooraf geconfigureerde dynamische lichtenscèneringen een visueel lichtspel met een harmonieus samenspel van alle lichtelementen.

HOUDING MET HOUVAST: MULTIFUNCTIONELE ZETELS.

Sportiviteit in een luxueuze interpretatie: de multifunctionele zetels[1] van de BMW 8 Reeks Coupé overtreffen alle eisen die u aan een sportieve zetel kunt stellen. De bijzonder lage zitpositie met een hoog opgetrokken schouderpartij en geïntegreerde hoofdsteun laten de bestuurder zelfbewust in het centrum van de kracht plaatsnemen, terwijl de comfortabele afstelling van de zetels met uitgebreide elektrische instelmogelijkheden maximale zijsteun garandeert. De actieve zetelventilatie[2,3] zorgt dan weer steeds voor een ideaal zitcomfort, terwijl een opvallende naadtekening, de perforatie en exclusieve contrastnaden de totale zitbeleving ook voor het oog perfectioneren.

[1] Standaard op BMW M850i xDrive, als optie verkrijgbaar voor BMW 840d xDrive.
[2] Uitrusting als optie verkrijgbaar.
[3] Enkel verkrijgbaar in combinatie met andere uitrustingen.
[4] Beschikbaar vanaf 11/2018







ALTIJD UP-TO-DATE, ZONDER EEN BEZOEK AAN UW BMW PARTNER: REMOTE SOFTWARE UPGRADE.

Met Remote Software Upgrade kan de meest actuele autosoftware heel eenvoudig "over the air" direct vanuit de wagen of met de BMW Connected App en de smartphone gedownload worden. Zo blijft de autosoftware altijd up-to-date, en dat op een comfortabele manier.

OPEN VOOR NIEUWIGHEDEN: DE DIGITAL KEY.

Met de Digital Key[1] wordt de signatuur van de autosleutel heel eenvoudig in de BMW Connected App van uw smartphone opgenomen. De deurgreep van de BMW 8 Reeks Coupé herkent deze signatuur en opent de deur – veilig, betrouwbaar en zonder de minste last van een aparte sleutel. U kunt zelfs meerdere sleutelsignaturen tegelijkertijd aanmaken[2]. Ze maken het u zelfs mogelijk om zo vanop afstand uw wagen uit te lenen.

[1] Uitrusting als optie verkrijgbaar voor geselecteerde Samsung-smartphones. Inbegrepen in de extra uitrusting comforttoegang. Als alternatief hebt u vanaf Q4 2018 de mogelijkheid de wagen te openen en te starten via een Key Card.
[2] Functie als optie verkrijgbaar.



VERFIJND GELUID VOOR HET ZUIVERSTE LUISTERPLEZIER: HET BOWERS & WILKINS DIAMOND SURROUND SOUND SYSTEM.

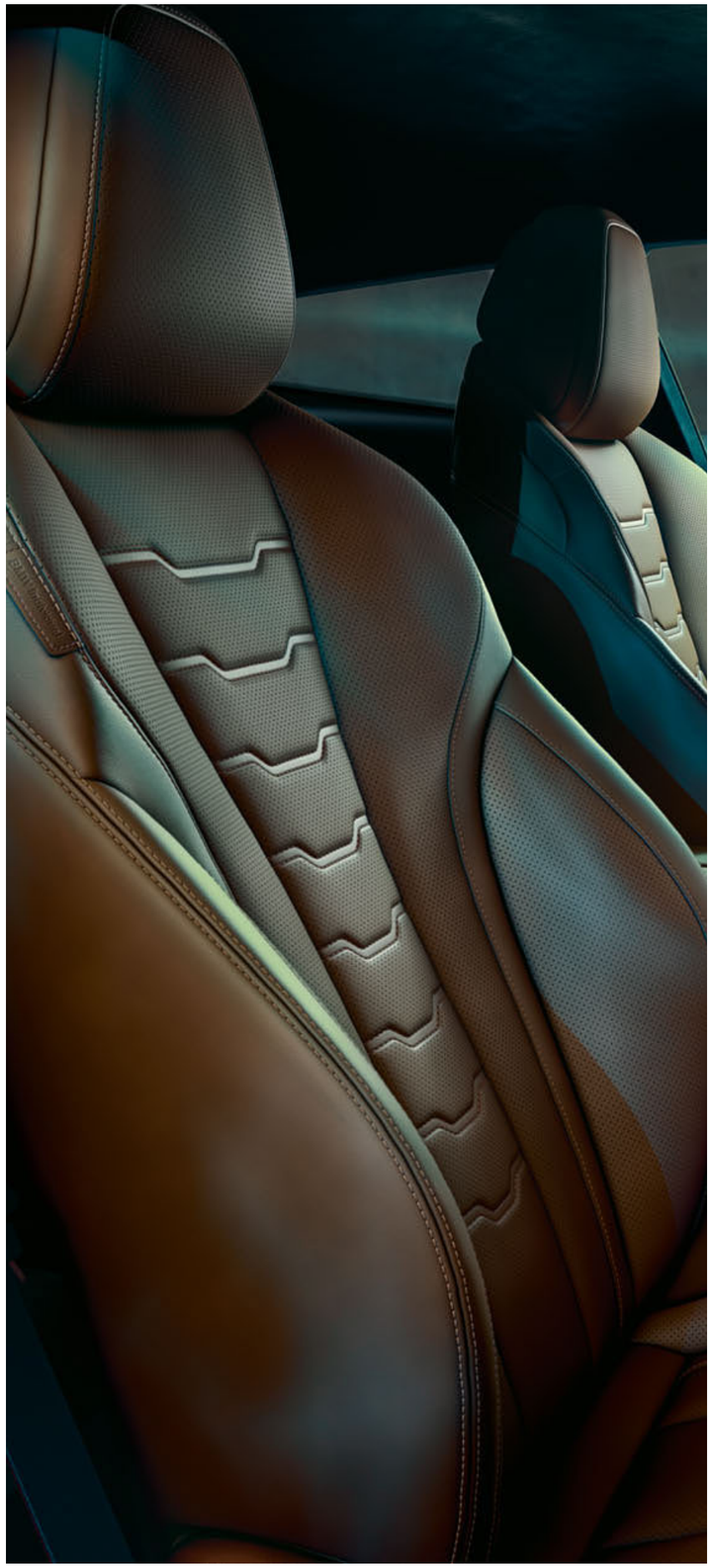
Zeven midrange-luidsprekers van aluminium-kevlar. Vier aluminium-tweeters. Drie diamant-tweeters. Twee centrale basluidsprekers met Rohacell-kern. Daarbij een 10-kanaalsversterker en een op de rijdynamiek afgestemde klankregeling met microfoonondersteuning, die door een discrete aansturing van de luidsprekers in elke rijsituatie een uitstekend geluid produceert: in het Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System[1,2] zijn uitgelezen materialen en high-end-technologie samengebracht tot een unieke geluidservaring in de luxeklasse.

[1] Uitrusting als optie verkrijgbaar.
[2] Beschikbaar vanaf 11/18.

4

ALLEEN DE EIGEN WEG LEIDT NAAR EIGEN BESTEMMINGEN.

Materialen – met de hand verwerkt, zorgvuldig geselecteerd en exclusief. Kleuren, vlakken en vormen, zo persoonlijk als de ogen die ze bekijken. Wensen en verwachtingen worden zonder compromis vervuld – en overtroffen. Design, detail en dynamiek zijn facetten met hetzelfde idee voor ogen – ze bepalen het design in de nieuwe BMW 8 Reeks Coupé.



BMW INDIVIDUAL.

THE EXPRESSION OF PERSONALITY.



Laat u inspireren: De artistieke presentatie toont een exclusieve selectie aan materialen van BMW Individual voor de nieuwe BMW 8 Reeks Coupé.

ALS EEN FIJNGESLEPEN DIAMANT. DE NIEUWE BMW 8 REEKS COUPÉ – INSPIRED BY BMW INDIVIDUAL.

Met de nieuwe BMW 8 Reeks Coupé rijden is autodromen waarmaken en daarbij geen compromissen sluiten. Het exclusieve nog uitzonderlijker maken kan met BMW Individual. Neem even de tijd en kies uit bijzonder hoogwaardige uitrustingsopties voor exterieur en interieur wat aan uw eigen persoonlijke wensen beantwoordt. Of ga nog een stap verder en creëer uw eigen versie van de nieuwe BMW 8 Reeks Coupé – in principe is alles mogelijk wat denkbaar is, en meer bepaald heet dat: BMW Individual.

In de speciale lak Pure metal Silber[1] geven licht-donkercontrasten de indruk van vloeibaar metaal. Daarvoor zorgen een basislak met de fijnste aluminium-nanopartikels, die met uiterste ambachtelijke precisie werd geslepen en gepolijst, en een tweede lakbeurt met finish. Het resultaat: een lak vol briljante kleuren en een diepe glans, die alle aandacht naar zich toe trekt.

[1] Beschikbaar vanaf 03/19.





Voor de BMW Individual decoratieve lijsten in Pianolack Schwarz worden eerst meerdere lagen houtfineer aangebracht, die in talrijke lagen met pianolak werden gelakt en zo lang werden gepolijst, dat een diep hoogglanseffect ontstond. In het interieur verspreiden ze een superieure, luxueuze sfeer.



De BMW Individual uitgebreide lederuitrusting Merino in Cognac verduidelijkt het streven naar uitmuntendheid van BMW Individual: er wordt uitsluitend leder van premiumkwaliteit zonder oppervlaktefouten gebruikt, dat tijdens de productie na een kostbare kleuring in de massa met vatpigmentatie geen kunstmatige bedrukking of oppervlaktebehandelingen krijgt.

Sheer Driving Pleasure

ONTDEK HET VOLLEDIGE AANBOD VAN BMW INDIVIDUAL VOOR DIT MODEL. MET DE BMW INDIVIDUAL APP VOOR iOS EN ANDROID.

WELKE KLEUR HEEFT UW RIJPLEZIER?

KOETSWERKKLEUREN

Barcelona Blau of Sunset Orange? Sonic Speed Blue of Dravitgrau?
Met het extraverte metallic-kleurenpalet voor de nieuwe BMW 8 Reeks Coupé hebt u keus te over. Welke kleur u ook kiest: u kiest altijd een toonaangevend design, compromisloze dynamiek en u geeft blijk van passie en karakter.

■ STANDAARDUITRUSTING ☐ EXTRA UITRUSTING



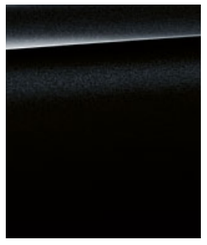
☐ **C38 Barcelona Blau** metallic – exclusief voor model M Sport



■ **300 Alpinweiß** uni



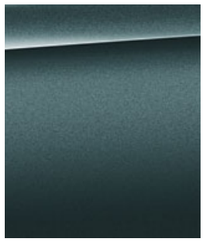
☐ **A96 Mineralweiß** metallic



■ **475 Saphirschwarz** metallic



☐ **C2Y Bluestone** metallic[1]



☐ **C35 Blue Ridge Mountain** metallic[1,2]



☐ **C1A Sonic Speed Blue** metallic



☐ **C1X Sunset Orange** metallic



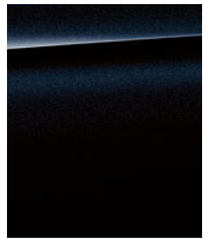
☐ **C1X Sunset Orange** metallic

[BMW configurator] Stel met de configurator uw eigen persoonlijke BMW samen. U kunt kiezen uit alle actuele motoren, kleuren en uitrustingen. Meer informatie op **www.bmw.be**
[Kleurkaarten] De hier getoonde kleuren geven u een eerste indruk van de kleuren en materialen van uw BMW. Uit ervaring weten we echter dat de gedrukte kleuren de werkelijke tint van de lak, de bekleding en de decoratieve lijsten niet waarheidsgetrouw weergeven. Daarom raden we u aan de keuze van de kleuren te bespreken met uw BMW Partner. Hij toont u bovendien graag stalen en geeft advies indien u speciale wensen hebt.

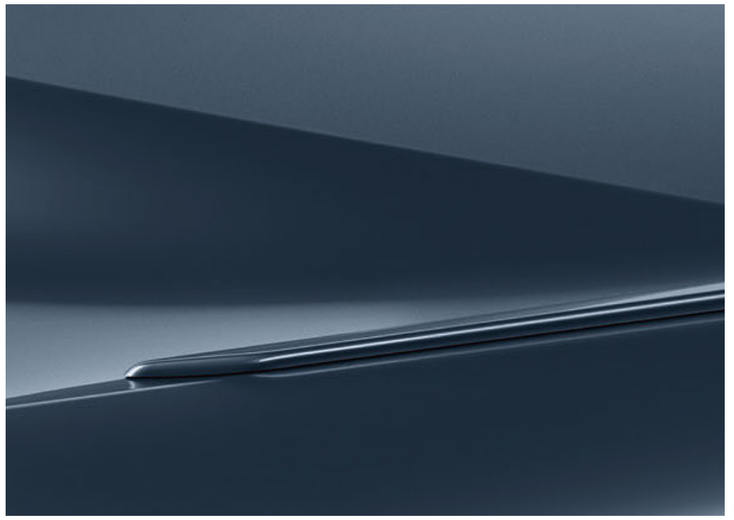
M SPORTPAKKET.



☐ **C38 Barcelona Blau** metallic



☐ **416 Carbonschwarz** metallic



☐ **C38 Barcelona Blau** metallic

BMW INDIVIDUAL



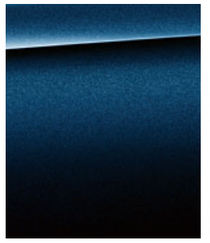
☐ **BMW Individual** C36 Dravitgrau metallic



☐ **BMW Individual** X1C Aventurinrot II metallic[3]



☐ **BMW Individual** C46 Almandinbraun metallic[3]



☐ **BMW Individual** C3Z Tansanitblau II metallic[3]



☐ **BMW Individual** X1D Frozen Bluestone metallic[4]



☐ **BMW Individual** 490 Brillantweiß metallic[3]



☐ **BMW Individual** 490 Pure metal Silber[3]



☐ **BMW Individual** 490 Frozen Dark Brown metallic[3]



Oneindige kleurvariaties. Individuele lakkleur gewenst? BMW Individual geeft u graag advies bij uw keuze.



☐ **BMW Individual 490** Frozen Arctic Grey metallic[3]



☐ **BMW Individual** 490 Frozen Cashmere Silver metallic[3]



☐ **BMW Individual** 490 Frozen Brilliant White metallic[3]



☐ **BMW Individual** 490 Frozen Dark Silver metallic[3]

[1] Enkel verkrijgbaar voor 840d xDrive.
[2] Beschikbaar vanaf 11/18.
[3] Beschikbaar vanaf 03/19.
[4] Beschikbaar vanaf 07/19.



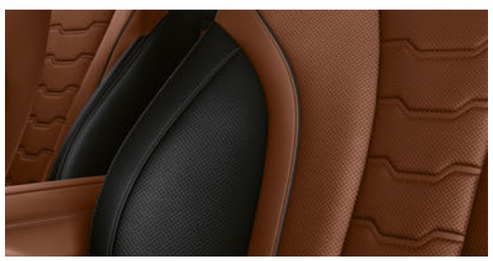
STIJL EN PERFECTIE.

UNIEK TWEEKLEURIG



DE BMW INDIVIDUAL DECORATIEVE LIJSTEN IN PIANOLACK SCHWARZ VERSTERKEN HET LUXUEUS-SPORTIEVE KARAKTER NOG MEER.

Als onmiskenbare stijl en de dynamiek van de autosport samenkomen, is het resultaat adembenemend: de uitgebreide lederuitrusting BMW Individual Merino in Bicolor Tartufo en Schwarz geven samen met de BMW Individual decoratieve lijsten in Pianolack Schwarz niet alleen een superieure indruk, maar creëren ook de opwindende sfeer van een sportwagen.





HET IN DE MASSA GEKLEURDE, ZACHTE LEDER VAN DE BMW INDIVIDUAL UITGEBREIDE LEDERUITRUSTING MERINO COMBINEERT DE BEIDE KLEUREN TARTUFO EN SCHWARZ TOT EEN KARAKTERVOL SAMENSPEL VAN LICHT EN DONKER.

ADRENALINE, ONVERDUND.

CONTRASTRIJK, GEEN COMPROMISSEN

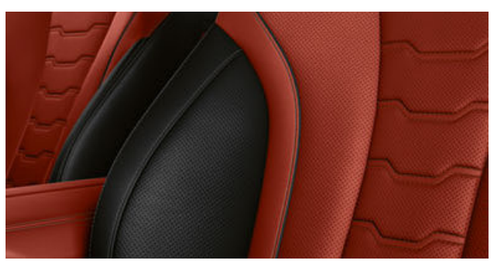


DE DECORATIEVE LIJSTEN IN BMW INDIVIDUAL PIANOLACK SCHWARZ MAKEN MET HUN GLANS EEN BIJZONDER EDELE INDRUK EN NEMEN HET CONTRAST VAN DE ZETELBEKLEDING OVER.

Met de uitgebreide lederuitrusting BMW Individual Merino Bicolor in Fionarot en Schwarz jaagt alleen het interieur van de nieuwe BMW 8 Reeks Coupé al de hartslag de hoogte in. Samen met de decoratieve lijsten in BMW Individual Pianolack Schwarz lijdt het geen twijfel: in deze wagen zijn grenzen alleen maar startlijnen.



HET SAMENSPEL VAN STIKSEL, PERFORATIE EN NAADTEKENING VORMT EEN EXCLUSIEF KENMERK VAN DE NIEUWE BMW 8 REEKS COUPÉ.



LUXE, VERSNELD.

ELFENBEINWEISS GECOMBINEERD MET PIANOLACK

Uitgesproken elegant, onmiskenbaar sportief: het interieur in de heldere kleur met BMW Individual uitgebreide lederuitrusting Merino Elfenbeinweiß en de BMW Individual decoratieve lijsten in Pianolack Schwarz stralen in elk detail een luxueuze, smaakvolle sfeer uit.



DOOR HUN BIJZONDERE GLANS KRIJGEN DE BMW INDIVIDUAL DECORATIEVE LIJSTEN IN PIANOLACK SCHWARZ IN DE HELDERE OMGEVING EEN UITGESPROKEN EDEL EFFECT.

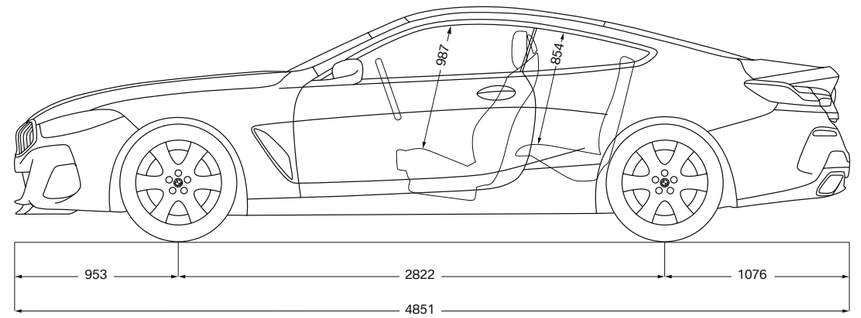


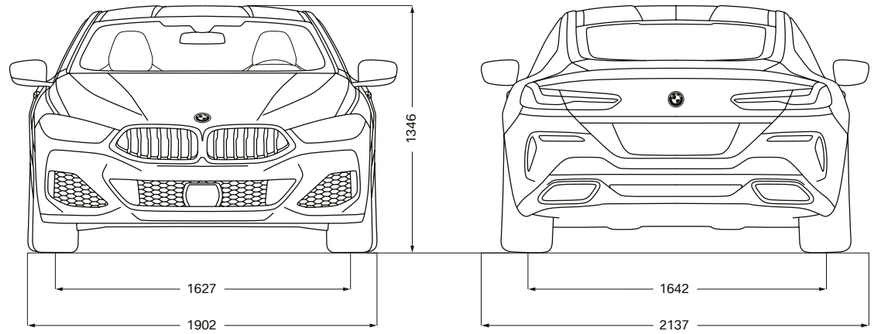
DE OPVALLENDE NAADTEKENING KENMERKT DE BMW INDIVIDUAL UITGEBREIDE LEDERUITRUSTING EN KOMT OP DE ZETELBEKLEDING IN ELFENBEINWEISS BIJZONDER GOED TOT UITING.

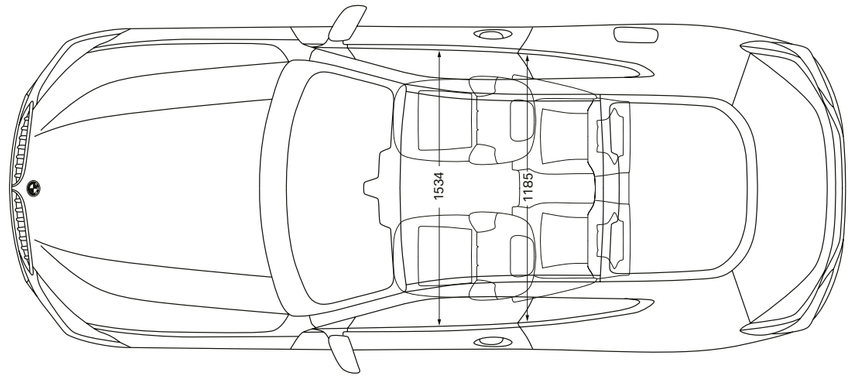


TECHNISCHE WAARDEN.

		M850i xDRIVE	840d xDRIVE
Gewicht			
Leeggewicht EU (xDrive)[1]	kg	1965	1905
Toelaatbaar totaalgewicht (xDrive)	kg	2395	2370
Laadvermogen (xDrive)	kg	505	540
Koffervolume	l	420	420
Motor[3, 4]			
Cilinders/kleppen		8/4	6/4
Cilinderinhoud	cm^3	4395	2993
Vermogen/toerental	kW (pk) / t/min	390 (530)/5500–6000	235 (320)/4400
Maximumkoppel/toerental	Nm / t/min	750/1800–4600	680/1750–2250
Overbrenging			
Aandrijving		Vierwiel	Vierwiel
Standaard versnellingsbak		Sportversnellingsbak Steptronic	Sportversnellingsbak Steptronic
Rijprestaties			
Topsnelheid (xDrive)	km/u	250[2]	250[2]
Acceleratie 0–100 km/u	s	3,7	4,9
Verbruik[3, 4] – alle motoren voldoen aan de EU6-emissienorm			
Binnen bebouwde kom (xDrive)	l/100 km	–[5]	7,6–7,2
Buiten bebouwde kom (xDrive)	l/100 km	–[5]	5,4–5,1
Gecombineerd (xDrive)	l/100 km	10,5–10,0	6,2–5,9
Emissienorm (typegoedkeuring)		EU6d-temp	EU6d-temp
CO_2-emissie gecombineerd (xDrive)	g/km	240–228	164–154
Efficiëntieklasse (xDrive)		–[5]	–[5]
Tankinhoud, ca.	l	68	68
Velgen/banden			
Bandenmaat		245/35 R 20 Y 275/30 R 20 Y	245/40 R 19 Y 275/35 R 19 Y
Velgmaat		8 J x 20 9 J x 20	8 J x 19 9 J x 19
Materiaal		Lichtmetaal	Lichtmetaal







[1] Het EU-leeggewicht heeft betrekking op een wagen met standaarduitrusting zonder opties. In het leeggewicht is rekening gehouden met een voor 90% volle tank en 75 kg voor de bestuurder. Optionele uitrustingen kunnen het gewicht van de wagen, de nuttige last en bij invloed op de aerodynamica de topsnelheid veranderen.
[2] Elektronisch begrensd.
[3] Gegevens over de prestaties van benzinemotoren hebben betrekking op de werking met brandstof RON 98. Gegevens over het verbruik hebben betrekking op de werking met referentiebrandstof volgens VO (EU) 2007/715. De brandstofkwaliteiten RON 91 loodvrij en hoger met een maximaal ethanolgehalte van 10% (E10) zijn toegelaten. BMW beveelt het gebruik van loodvrije superbenzine RON 95 aan.
[4] De gegevens over brandstofverbruik, CO_2-emissie en stroomverbruik worden berekend op basis van de voorgeschreven testprocedure VO (EU) 2007/715 in de geldende versie. De gegevens hebben betrekking op een wagen in standaarduitvoering in België en Luxemburg. De waarden houden rekening met verschillen in de gekozen velg- en bandenmaat en de optionele extra uitrusting en kunnen tijdens de configuratie veranderen. De waarden zijn reeds op basis van de nieuwe WLTP-testcyclus berekend en voor een betere vergelijkbaarheid omgerekend naar NEDC.
[5] Voorlopige waarden; de ontbrekende waarden waren bij het afsluiten van de redactie nog niet beschikbaar.

De afmetingen hebben betrekking op de M850i xDrive, de afmetingen van de 840d xDrive kunnen licht afwijken.



Deze catalogus bevat modellen, uitrustingskenmerken en configuratiemogelijkheden (standaarduitrusting en extra uitrusting) van de wagens van BMW AG die bestemd zijn voor de Belgische en Luxemburgse markt. Na afsluiting van de redactie van dit medium op 13/08/2017 en in andere lidstaten van de Europese Unie kunnen er afwijkingen zijn van de uitrustingskenmerken en configuratiemogelijkheden met betrekking tot standaarduitrustingen en extra uitrustingen van de afzonderlijke modellen. Uw lokale BMW concessiehouder geeft u graag meer informatie. Onder voorbehoud van wijzigingen in constructie en uitrusting.

© BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, alleen na schriftelijke toestemming van BMW AG, München.
411 008 138 64 1 2018 BM. Printed in Germany 2018.

BMW M850i xDrive:
BMW TwinPower Turbo V8-benzinemotor, 390 kW (530 pk), BMW M lichtmetalen velgen, Y-spaak 728 M, 20", Bicolor met combinatie van verschillende bandentypes, koetswerkkleur in Barcelona Blau metallic, zetels in BMW Individual uitgebreide lederuitrusting Merino Tartufo/Schwarz, decoratieve lijsten in Edelstahlgewebe.

BMW M850i xDrive:
BMW TwinPower Turbo V8-benzinemotor, 390 kW (530 pk), BMW Individual lichtmetalen velgen, V-spaak 730 I, 20", met combinatie van verschillende bandentypes en runflat banden, koetswerkkleur in BMW Individual Dravitgrau metallic, zetels in BMW Individual uitgebreide lederuitrusting Merino Cognac, BMW Individual decoratieve lijsten in Pianolack Schwarz.