

Echt rijplezier

DE BMW i3 EN DE BMW i3s.





18 Aandrijving en rijdynamiek



19 Efficiëntie en autonomie



20 Laadcomfort en mobiliteitsdiensten



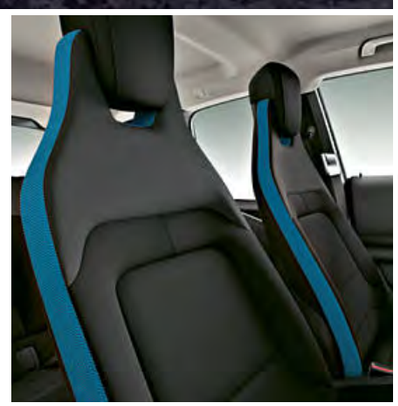
22 Exterieuruitrusting

DE BMW i3 EN DE BMW i3s.

ONTDEK MEER DIGITAAL: DE NIEUWE BMW BROCHURES APP.

Meer informatie, meer rijplezier: met de nieuwe BMW Brochures App beleeft u BMW digitaal en interactief als nooit tevoren. Download nu de BMW Brochures App voor uw smartphone of tablet en ontdek uw BMW opnieuw.

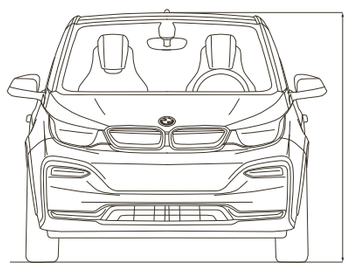




24 Interieuruitrusting



26 Highlights



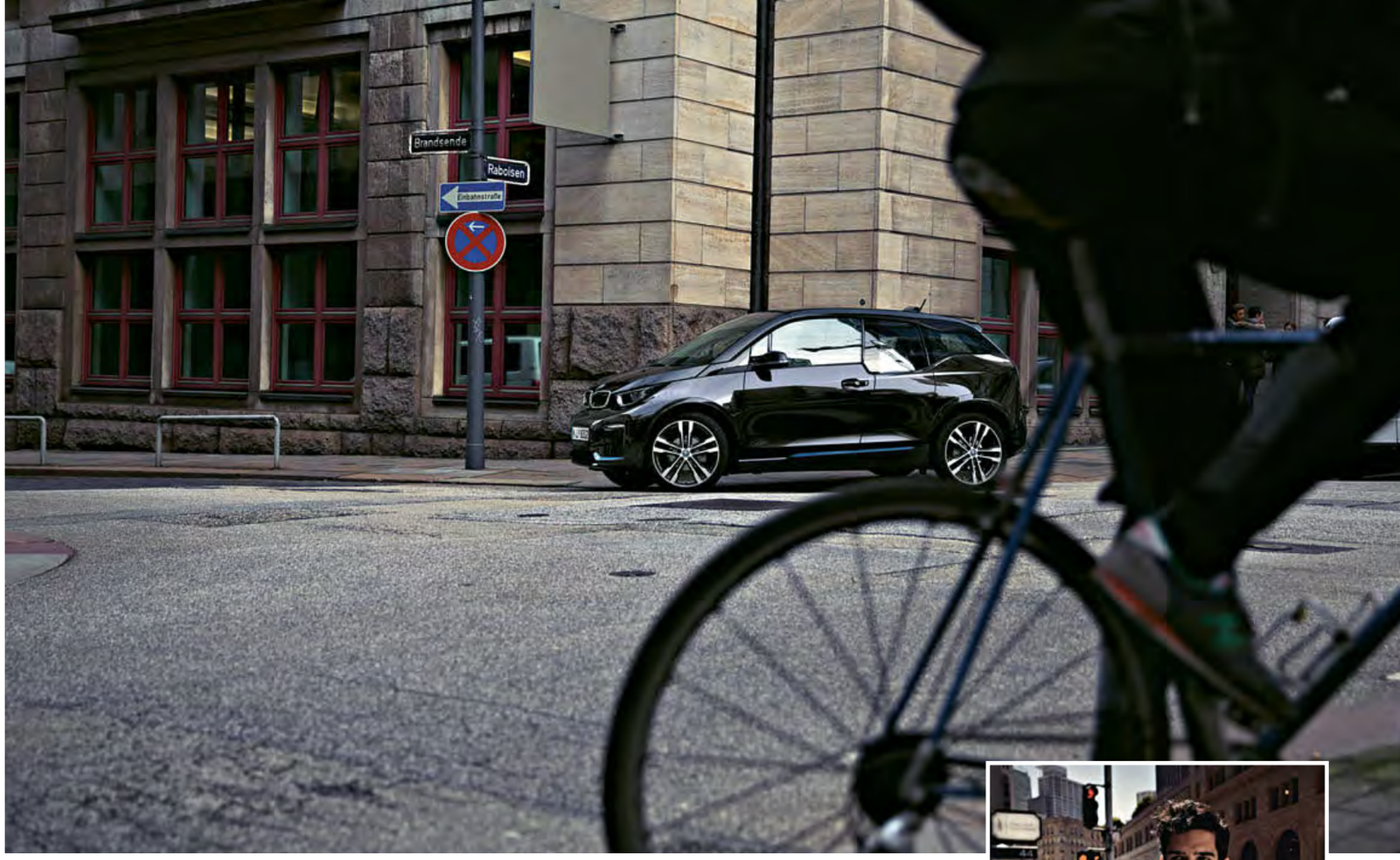
27 Technische gegevens

DRIVE TO FEEL THE ENERGY.

HOEVEEL ADRENALINE ZIT ER IN STROOM?

Het volledige potentieel, van bij de start: De elektrische aandrijving BMW eDrive maakt van bij de start het volledige koppel naadloos beschikbaar. Een druk op het gaspedaal volstaat om in 7,3 [BMW i3s: 6,9] seconden van 0 tot 100 km/u te accelereren – zonder schakelen of onderbreking. In de BMW i3 en in de BMW i3s verovert u de wegen dus niet alleen op een bijzonder duurzame manier, maar ook nog eens buitengewoon dynamisch en wendbaar. Daarbij doet het gaspedaal ook dienst als rem: wanneer u de voet van het gas haalt, wordt bewegingsenergie teruggewonnen en remt de wagen af. “One-Pedal-Feeling” heet deze innovatie waarmee u rijdynamiek nog directer beleeft.







MIJN HORLOGE, MIJN GSM, MIJN HUIS – ALLES IS SMART. HOE SMART IS DE BMW i3?

Net zo slim als u – de BMW i3 en de BMW i3s zijn erop gericht om via een intelligente netwerkverbinding elke dag nog eenvoudiger te maken. Zo kunt u bijvoorbeeld buiten uw wagen op uw smartwatch het rijbereik aflezen. Tijdens het laden kunt u via uw smartphone de voorconditionering starten en zo het interieur alvast op temperatuur brengen, zonder de accu te belasten. Onderweg weet uw BMW i navigatiesysteem[1] wat het actuele rijbereik en de meest efficiënte route is en waar de beschikbare laadstations op de route te vinden zijn. Uw huis op uw thuiskomst voorbereiden? Zelfs dat is geen probleem, want met BMW ConnectedDrive[2] kunt u vanuit uw BMW i3 en uw BMW i3s uw Smart Home bedienen.

[1] Uitrusting als optie verkrijgbaar.
[2] Voorwaarde voor het gebruik is de uitrusting ConnectedDrive Services.


Sansome
BUSH
M LY 8002



SPORTIVITEIT EN DUURZAAMHEID – HOE PAST DAT BIJ ELKAAR?

Uitstekend. Met de volledig elektrische aandrijving BMW eDrive laat u niet alleen krachtigere wagens achter u aan het verkeerslicht, u bent bovendien emissievrij onderweg. In het interieur geniet u van het bijzondere comfort van exclusieve materialen uit duurzame of gerecycleerde grondstoffen – wat niet alleen goed is voor het milieu, maar ook in elke vezel het unieke karakter tot uitdrukking brengt. Ook ontwikkeling en productie volgen duurzame principes: zo wordt bijvoorbeeld tijdens de productie gebruikgemaakt van energie uit hernieuwbare bronnen. Zet duurzaamheid en vooruitgang in gelijke mate voorop – in de BMW i3 en in de BMW i3s.





IK HEB MIJN EIGEN KARAKTER – DE BMW i3 OOK?

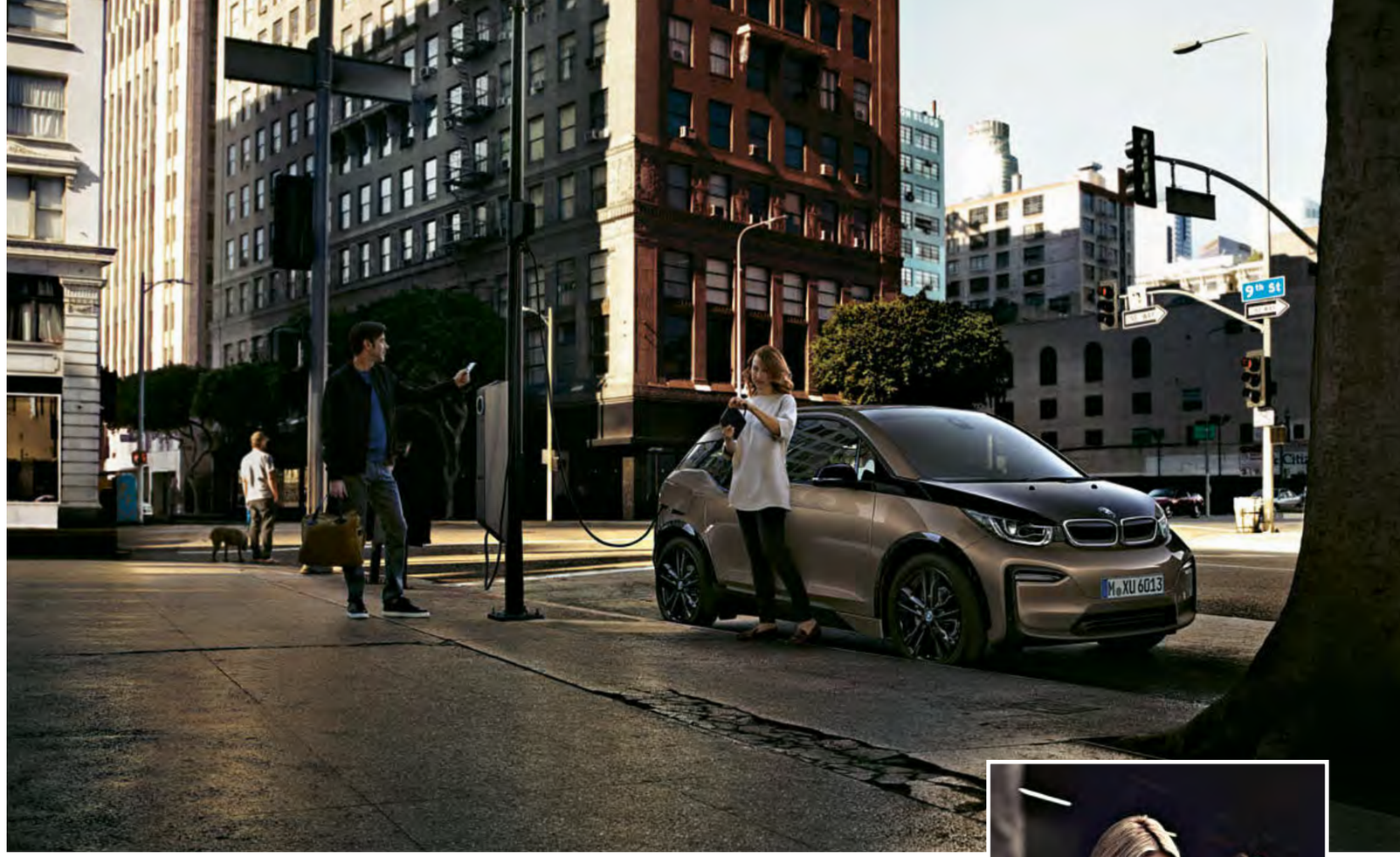
Het design van de BMW i3 en de BMW i3s onderscheidt zich van de massa. Het toont niet alleen individualiteit, maar toont bovendien op indrukwekkende wijze hoe sportief vooruitgang geïnterpreteerd kan worden. De dynamische lijnvoering en rondomlopende Black Belt zorgen voor snelheid, zelfs bij stilstand. Het passagierscompartiment uit carbon, zonder B-stijl en met tegenover elkaar openslaande deuren toont het innovatieve karakter en creëert een uniek ruimtegevoel. De BMW i3s presenteert zijn atletische persoonlijkheid zelfs nog duidelijker: elementen die de breedte accentueren, zoals de gedetailleerde voor- en achterbumpers, zorgen voor een zelfbewuste en sportieve stand op de weg. Voor het interieur kunt u kiezen uit vier verschillende interieurdesigns om zo uw persoonlijke comfortabele sfeer te creëren.



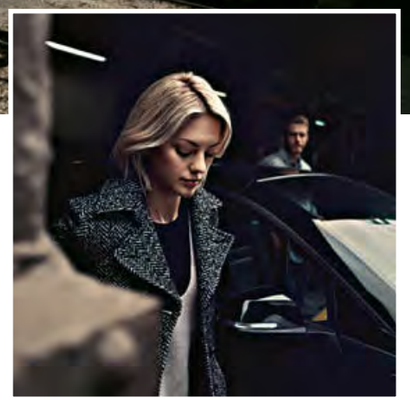

READY
87.5 MHz 12:37
AUTO
MAX A/C

KAN IK OOK BIJ HET OPLADEN EEN STAP VOOR ZIJN?

Meer dan een stap, indien gewenst: de wagen wordt geleverd met een standaardlaadkabel waarmee u uw BMW i3 en uw BMW i3s aan elk huishoudelijk stopcontact weer kunt opladen. Als het sneller en comfortabeler moet, dan is de BMW i Wallbox de juiste keuze. De BMW installatieservice draagt zorg voor de montage waarna de oplaadtijd tot iets meer dan drie uur wordt verminderd.[1]









NAAR KANTOOR. NAAR VRIENDEN. NAAR EEN SPORTACTIVITEIT. EN WEER TERUG. IS DE BMW i3 NET ZO FLEXIBEL ALS MIJN DAGELIJKSE LEVEN?

Waarheen het ook gaat – in de BMW i3 en in de BMW i3s bereikt u uw bestemming altijd met gemak. Aangezien de meeste mensen in de stad niet meer dan 50 km per dag rijden, bent u met de BMW i3 en de BMW i3s goed uitgerust en is de rit naar kantoor en terug geen probleem. Mocht u spontaan zin krijgen om verder weg wonende vrienden op te zoeken, dan hebt u met een rijbereik in de praktijk van maximaal 260 km[2] meer dan voldoende speelruimte. Ook de zee en de bergen zijn bereikbaar voor uw sportieve activiteiten: de mobiliteitsservice ChargeNow biedt namelijk het grootste netwerk van openbare laadstations ter wereld – eenvoudig, handig en altijd daar waar u het nodig hebt.

Meer informatie over de autonomie, het brandstofverbruik, de CO_2-emissie en de efficiëntieklasse vindt u bij de technische gegevens.

[1] Afhankelijk van lokale elektriciteitsinfrastructuur en de geselecteerde extra uitrustingen.
[2] Autonomie in de praktijk afhankelijk van verschillende factoren, in het bijzonder: persoonlijke rijstijl, aard van het traject, buitentemperatuur, verwarming/airconditioning, voorverwarming.


PARKING
ONLY



ELEKTRISERENDE DYNAMIEK, EMOTIONEEL OPGELADEN.

In de BMW i3 en de BMW i3s is alles op uitmuntende rijdynamiek en wendbaarheid georiënteerd. Dat begint al bij de speciaal op de eisen van de elektromobiliteit toegespitste LifeDrive-voertuigarchitectuur, loopt voort in de innovatieve BMW eDrive-aandrijftechnologie en houdt nog lang niet op bij de precieze, wendbare stuurinrichting. Het resultaat: een uniek rijgevoel dat u de dynamiek van elektrisch rijden in de BMW i3 en in de BMW i3s fascinerend en direct laat beleven.

AANDRIJVING VOOR EEN EFFICIËNTE DYNAMIEK. BMW eDRIVE.

De elektrische aandrijving **BMW eDrive** werd door BMW zelf ontwikkeld. Met een maximumvermogen van 125 kW (170 pk) en een maximumkoppel van 250 Nm in de BMW i3 en 135 kW (184 pk) en een koppel van 270 Nm in de BMW i3s leveren beide modellen een onvergelijkbare dynamiek. Maar wat betekent dat in de praktijk? Van bij de start is het volledige koppel ogenblikkelijk beschikbaar. Ook tijdens het rijden brengt de BMW i3 en de BMW i3s zijn volledig vermogen zonder vertraging op de weg. Dit gaat nog sneller dankzij de eentraps transmissie, die schakelen overbodig maakt. En omdat u in de BMW i3 en in de BMW i3s haast geruisloos en geurloos rijdt, kunt u volkomen ontspannen van het nieuwe rijplezier genieten.[1]

TOEGESPITST OP MAXIMALE EFFICIËNTIE EN DYNAMIEK: DE RIJMODI.

In de BMW i3 en in de BMW i3s hebt u zelf in de hand of u het rijbereik vergroot, dat in de standaardinstelling COMFORT tot 260 km[2] in de praktijk bedraagt. Als u met de Driving Experience Control de bijzonder efficiënte rijmodi **ECO PRO** en **ECO PRO+** kiest, neemt uw rijbereik nog toe.

BMW EFFICIENT**DYNAMICS.**
MINDER VERBRUIK. MEER RIJPLEZIER.

ELEKTRISCH RIJPLEZIER. MAXIMALE EFFICIËNTIE.

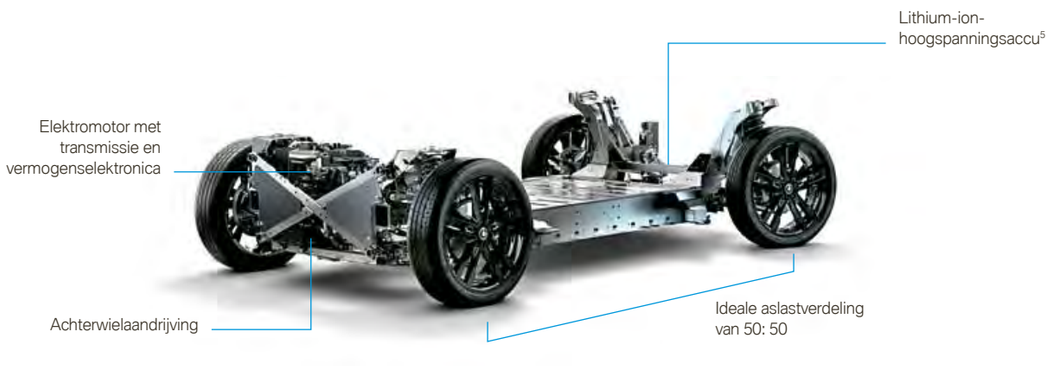
In de BMW i3 en in de BMW i3s combineert het door BMW zelf ontwikkelde elektrische aandrijfconcept BMW eDrive optimaal rijplezier met maximale efficiëntie: de innovatieve elektromotor zet de energie van de lithium-ion-hoogspanningsaccu om in een meeslepend dynamisch rijgevoel. Tegelijkertijd garanderen de maatregelen van het intelligente energiebeheer dat op elk moment de best mogelijke prestaties beschikbaar zijn – zoals het terugwinnen van energie op het moment dat de voet van het gaspedaal wordt gehaald. Het resultaat: ideale autonomie en rijplezier, dat van elke rit een belevenis maakt.

ALTIJD VERTREKKEN MET DE OPTIMALE TEMPERATUUR.

Ook voor de lithium-ion-hoogspanningsaccu van de BMW i3 en de BMW i3s bestaat zoiets als een behaaglijk klimaat: het ligt rond 20 graden Celsius. Bij deze temperatuur zijn het rendement en het rijbereik op hun hoogst. Bij koude of warme buitentemperaturen raden we daarom aan voor het vertrek de **optimale temperatuur** in te stellen met de BMW Connected App. Dat heeft een aangenaam neveneffect: ook het interieur kan met de app vooraf op de juiste temperatuur worden gebracht. Vooral in de winter worden zo het rijcomfort en het rijbereik verbeterd.[3,4]

ZET LUCHT OM IN RIJBEREIK: DE WARMTEPOMP.

Elektrische wagens moeten elektrisch worden verwarmd, want ze hebben geen verbrandingsmotor waarvan de afgegeven warmte voor de interieurverwarming kan worden aangewend. Dit kan ten koste van het rijbereik gaan. Daarom hebben we in het bijzonder voor de winter een geavanceerd **warmtepomp-systeem** ontwikkeld. De als optie verkrijgbare warmtepomp functioneert volautomatisch en ondersteunt de efficiëntie van de interieurverwarming. Dit vermindert het energieverbruik terwijl het verwarmingscomfort gelijk blijft en zorgt zo voor een hoger rijbereik bij koude buitentemperaturen.



[1] Meer informatie over de autonomie, het brandstofverbruik, de CO_2-emissie en de efficiëntieklasse vindt u bij de technische gegevens.
[2] Autonomie in de praktijk afhankelijk van verschillende factoren, in het bijzonder: persoonlijke rijstijl, aard van het traject, buitentemperatuur, verwarming/airconditioning, voorverwarming.
[3] Voorwaarde is de uitrusting ConnectedDrive Services en een compatibele smartphone. De functionaliteit hangt af van de op de smartphone geïnstalleerde apps.
[4] De actieve accukoeling is standaard, de accuverwarming enkel in combinatie met de extra uitrusting zetelverwarming vooraan.
[5] De lithium-ion-hoogspanningsaccu onderscheidt zich door zijn lange levensduur. Mocht er toch een defect aan de hoogspanningsaccu optreden voordat er acht jaar verstreken zijn en binnen de eerste 100.000 km, dan verhelpt uw BMW i Contact Center dit gegarandeerd gratis. De details vindt u in het BMW i Battery Certificate.

VOLLE LADING FLEXIBILITEIT.

De BMW i3 en de BMW i3s bieden de beste voorwaarden voor iedereen die een flexibel en mobiel leven wil leiden: thuis of onderweg – met 360° ELECTRIC vindt u overal mogelijkheden om uw BMW i3 en uw BMW i3s eenvoudig en snel op te laden. De uitgebreide mobiliteitsdiensten van BMW i en de continu groeiende infrastructuur zorgen ervoor dat u elke dag nog flexibeler bent en altijd en overal kunt genieten van een perfecte reis.



THUIS LADEN.

Altijd beschikbaar: uw laadstation thuis. Elektrisch rijplezier begint al bij het laden – aan uw laadstation thuis. Want met een **BMW i Wallbox**[1] wordt opladen een duurzame ervaring. Alle BMW i Wallboxen ondersteunen snel laden, zodat ze afhankelijk van de stroomvoorziening uw BMW i3 en uw BMW i3s zo in iets meer dan drie uur tot 80 % kunnen opladen[4]. Met de **BMW i Wallbox Plus**[1] kunt u niet alleen de toegang per chipkaart controleren, maar tegelijk door intelligent ladingmanagement de beschikbare stroom van de huisaansluiting steeds efficiënt gebruiken om uw wagen op te laden. Met de **BMW i Wallbox Connect**[1] ten slotte hebt u de beschikking over alle bovengenoemde functies.





PUBLIEK OPLADEN.

Elektriserend rijplezier neemt toe: met het netwerk van openbare laadstations. Er zijn vele redenen om er met uw BMW i3 en uw BMW i3s op uit te trekken – en nog meer gelegenheden om onderweg te tanken. Tijdens uw inkopen of tijdens het werk, u kunt steeds gebruikmaken van een gestaag groeiende infrastructuur. Dankzij de intuïtieve bediening en de mobiliteitsservice ChargeNow in het kader van 360° ELECTRIC is het gebruik uiterst eenvoudig. Want ChargeNow brengt de laadstations van verschillende leveranciers tot een groot netwerk samen. Zo vindt u sneller en comfortabeler een gelegenheid om onderweg uw BMW i3 en uw BMW i3s op te laden. Alle beschikbare laadstations worden weergegeven in het navigatiesysteem, op de smartphone via de ChargeNow en BMW Connected App en via www.chargenow.com.[2]



BMW LAADKABEL.

Met de **BMW laadkabel**[3] voor openbare laadstations kan de wagen eenvoudig en snel worden opgeladen aan openbare laadstations. De laadkabel beschikt over een genormeerde stekker (ECE-norm), waardoor in de hele EU opgeladen kan worden. Afhankelijk van de uitrusting van de wagen en het laadstation kunt u uw BMW i3 met de BMW laadkabel in iets meer dan 3 uur tot 80% opladen aan een AC-station.[1]

[1] Uitrusting als optie verkrijgbaar.
[2] Voorwaarde voor het gebruik zijn ConnectedDrive Services en een navigatiesysteem.
[3] De exacte lengte van de BMW laadkabel is marktspecifiek.
[4] Afhankelijk van lokale elektriciteitsinfrastructuur en de geselecteerde extra uitrustingen.

INSPIREREND OVER DE HELE LIJN.

De zes **exterieurkleuren** van de BMW i3 en de BMW i3s hebben één ding gemeen: hun expressiviteit. Het kleurenpalet van de twee uni- en vier metaalkleuren varieert van subtiel tot expressief en kan vrij worden gecombineerd met elk interieurdesign. De accentvlakken in de zijdrempels en dubbele nieren zijn, afhankelijk van de keuze van koetswerkkleur en interieuruitrusting, verkrijgbaar in BMW i Blau of Frozen Grey metallic. Het contrast tussen de Black Belt en de koetswerkkleur verleent het exterieur een tweekleurige, zeer progressieve uitstraling, waardoor de wagen er zeer dynamisch uitziet.

De **lichtmetalen velgen** van de BMW i3 en de BMW i3s zijn bijzonder smal om de lucht- en rolweerstand zo veel mogelijk te verminderen. De grote bandendiameter van 19" en 20" versterkt het sportieve, wendbare karakter van de wagen en helpt het contactoppervlak van de banden te maximaliseren. Om onnodige luchtwervelingen te voorkomen en zo het rijbereik te vergroten, zijn enkele velgen gesloten uitgevoerd. Voor een rank en sportief uiterlijk zijn de verkrijgbare lichtmetalen velgen onderverdeeld in hoogglanzend zwarte en glansgedraaide vlakken. Vier daarvan zijn uitsluitend voor de BMW i3 verkrijgbaar.



C1W Imperialblau
metallic met accent Frozen Grey metallic[1]



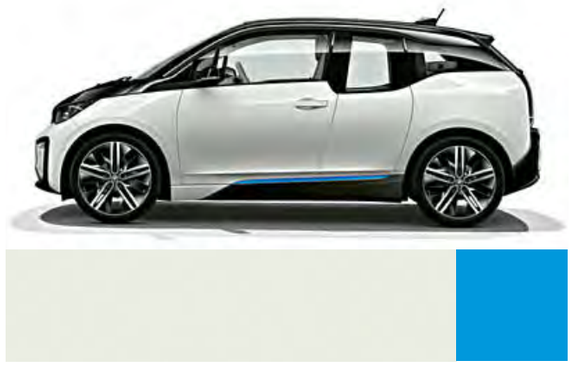
C3P Jucarobeige
accent Frozen Grey metallic[1]



C32 Melbourne Rot
metallic met accent Frozen Grey metallic[1]



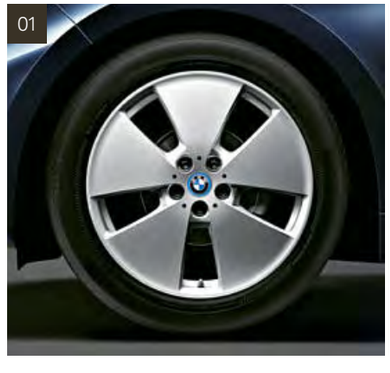
C2V Mineralgrau
metallic met accent BMW i Blau[1]

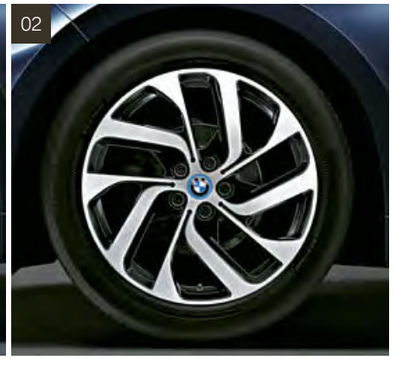


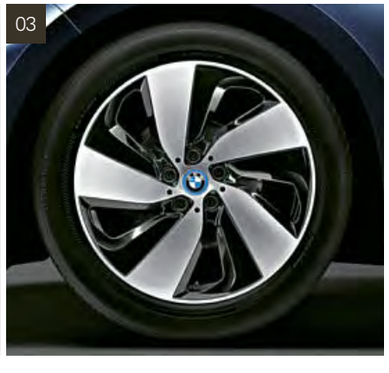
B85 Capparisweiß
uni met accent BMW i Blau[2,4]



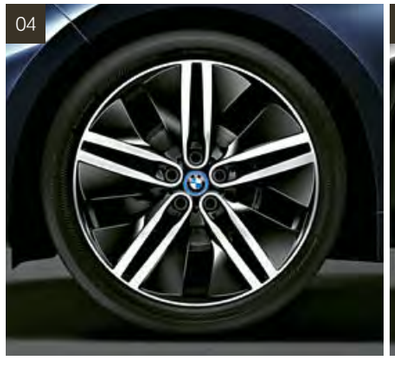
C2W Fluid Black
uni met accent BMW i Blau[1]

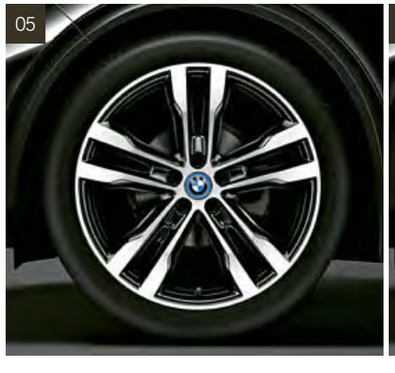


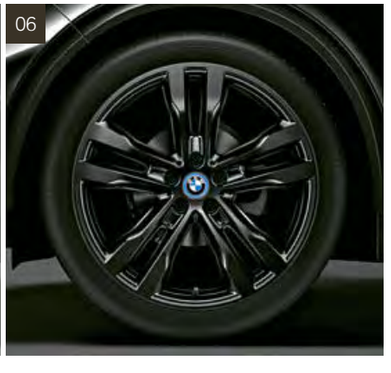




[01] BMW i lichtmetalen velgen, sterspaak 427, 19", BMW EfficientDynamics[2] **[02]** BMW i lichtmetalen velgen, turbinestyling 428, 19", met combinatie van verschillende bandentypes[3] **[03]** BMW i lichtmetalen velgen, turbinestyling 429, 19", met combinatie van verschillende bandentypes[3]







[04] BMW i lichtmetalen velgen, dubbelspaak 430, 20", met combinatie van verschillende bandentypes[3] **[05]** BMW lichtmetalen velgen, dubbelspaak 431, 20", met combinatie van verschillende bandentypes[4,6] **[06]** BMW lichtmetalen velgen, dubbelspaak 431, 20", Jetblack met combinatie van verschillende bandentypes[5,7]

[Kleurkaarten] De hier getoonde kleuren geven u een eerste indruk van de kleuren en materialen van uw BMW. Uit ervaring weten we echter dat de weergegeven kleuren van de lak, de bekleding en de decoratieve lijsten afhankelijk van monitor/eindtoestel en beeldschermresolutie kunnen afwijken van de werkelijke kleuren. Daarom raden we u aan de keuze van de kleuren te bespreken met uw BMW Partner. Hij toont u bovendien graag stalen en geeft advies indien u speciale wensen hebt.

[BMW configurator] Stel met de configurator uw eigen persoonlijke BMW samen. U kunt kiezen uit alle actuele motoren, kleuren en uitrustingen. Meer informatie op **www.bmw.be/i**

[1] Uitrusting als optie verkrijgbaar.
[2] Standaard op BMW i3.
[3] Uitrusting als optie verkrijgbaar voor BMW i3.
[4] Standaard op BMW i3s.
[5] Uitrusting als optie verkrijgbaar voor BMW i3s.
[6] Uitrusting als optie verkrijgbaar voor de nieuwe BMW i3 met sportpakket.
[7] Standaard op de BMW i3 met sportpakket.

MINIMALISTISCH EN HOOGWAARDIG: HET INTERIEURDESIGN ATELIER.

Het interieurdesign Atelier wordt gekenmerkt door het rustgevende contrast van donkere binnenbekleding, grijze stofcombinatie en losse blauwe accenten. De bekleding aan het instrumentenbord en de deuren is gemaakt van de malveplant kenaf. Dit innovatieve materiaal komt in de basisversie bijzonder goed tot zijn recht. Behalve een laag gewicht heeft het een licht gespikkeld oppervlak met de natuurlijke look van vilt. Het blauw van de zijkussens en het lederen stuur met fijne blauwe lijn symboliseren het innovatieve karakter van alle BMW i modellen, net als het BMW logo met blauwe achtergrond. Het matgrijze oppervlak van het licht gebogen vlak in het instrumentenbord onderstreept het discrete karakter van de basisuitrusting van de BMW i3 en de BMW i3s. Net zoals bij alle BMW i3 modellen verenigt het vorm en functie. Met zijn welvingen heeft het niet alleen een sensuele uitstraling, het dient ook als legvlak en als deksel van het handschoenkastje.





[01] BMW i interieurdesign Atelier: lederen stuur met accent in BMW i Blau, instrumentenbord in Schwarz. **[02]** Zetels met stofcombinatie Neutronic Aragazgrau en contrastnaden in BMW i Blau.

STIJLVOL EN LICHT: HET INTERIEURDESIGN LOFT.

Het interieurdesign Loft komt door zijn zetels met stof-Sensatec-combinatie Electronic in Carumgrau met accent in Braun puristisch en hoogwaardig voor de dag. De lichte grijstint komt terug in delen van het instrumentenbord en de zijbekledingen. Tegelijkertijd versterkt het lichte grijs het heldere en gereduceerde loftkarakter van de BMW i3 en de BMW i3s, terwijl de decoratieve lijsten in Electronic Brown moderne accenten leggen en de slankheid en lichtgewicht constructie van het nieuw ontworpen interieur accentueren. De moderne stofcombinatie voor zetels en achterbank is net zoals hoogwaardige functionele bekleding gemaakt van gerecycleerde kunststoffen. Net als die biedt ze een aangenaam comfort dankzij haar klimaatregelende eigenschappen.





[01] BMW i interieurdesign Loft[1]: Lederen stuur met accent in BMW i Blau, instrumentenbord in Carumgrau. **[02]** Stof-Sensactec-combinatie Electronic Carumgrau, Akzent Braun.

BEHAAGLIJK EN HOOGWAARDIG: HET INTERIEURDESIGN LODGE.

Het interieurdesign Lodge symboliseert als geen andere uitrustingsversie het nieuwe en eigentijdse luxeconcept van BMW i. De esthetisch bijzonder geslaagde combinatie van mat hout, soepel leder en zachte wol is ongeëvenaard in de autowereld. Naast haar moderne natuurlijke karakter en sensuele uitstraling is ze een voorbeeld van het concept van duurzaamheid van BMW i. Het eucalyptus- of eikenhout is afkomstig uit de gecertificeerde en duurzame houtindustrie. Het wordt niet gebleekt, geverfd of gelakt en behoudt dus zijn natuurlijke uiterlijk. De wollen stof geeft het natuurlijke comfort van een natuurvezel, zoals die al lang door fabrikanten van luxebekleding wordt gebruikt. Het koelt in de zomer en verwarmt in de winter. Dit betekent dat het materiaal niet alleen natuurlijk en duurzaam is, maar ook heel functioneel. Hoe groter het klimaatcomfort is, hoe minder vaak de bestuurder zetelverwarming of airconditioning nodig heeft. Dat spaart energie uit en vergroot het rijbereik van de BMW i3 en de BMW i3s.





[01] BMW i interieurdesign Lodge[1]: Lederen stuur met accent in Satinsilber, instrumentenbord in leder Walknappa Carumgrau. **[02]** Zetels uit klimaatregelende wollen stof en leder Solaric Braun.

LUXUEUS EXCLUSIEF: HET INTERIEURDESIGN SUITE.

Het interieurdesign Suite dompelt het royale gebruik van leder in warm donkerbruin, wat bij de zetels in leder Vernasca in Dark Truffle bijzonder goed tot uiting komt. Het instrumentenbord is met leder Vernasca in Dark Truffle bekleed. Hier vormt het gerichte gebruik van het hoogwaardige leder een stijlvol contrast met het gebogen houtelement van Eiche dunkel matt. Binnen in de deurbekledingen vormt het dan weer een harmonie met aparte stofelementen en de basisdrager uit materiaal afkomstig van de kenafplant voor een fascinerend afwisselend totaalbeeld. Ondanks het luxueuze karakter gebruiken de BMW i designers de zachte lederoppervlakken alleen daar waar de bestuurder ze werkelijk voelt en nodig heeft – zoals op de armsteunen. Zo is voor de uitrustingsvariant Suite een individuele variatie uit stof, leder en kenaf ontstaan. Aan de deuren loopt deze combinatie als een band door het interieur. Zo krijgt het interieur met alle exclusiviteit de voor de BMW i3 en de BMW i3s zo typische lichtheid en moderniteit.





[01] BMW i interieurdesign Suite[1]: Lederen stuur met accent in Satinsilber, instrumentenbord in leder Vernasca in Dark Truffle. **[02]** Zetels in leder Vernasca in Dark Truffle.

[1] Uitrusting als optie verkrijgbaar.

Afbeeldingen tonen standaard- en extra uitrusting en accessoires.

HIGHLIGHTS.

■ Standaarduitrusting ☐ Extra uitrusting

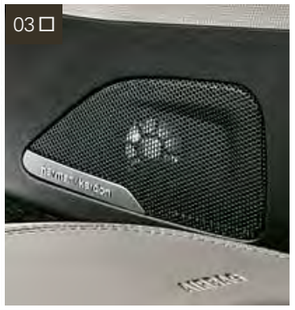
01 ☐



02 ☐



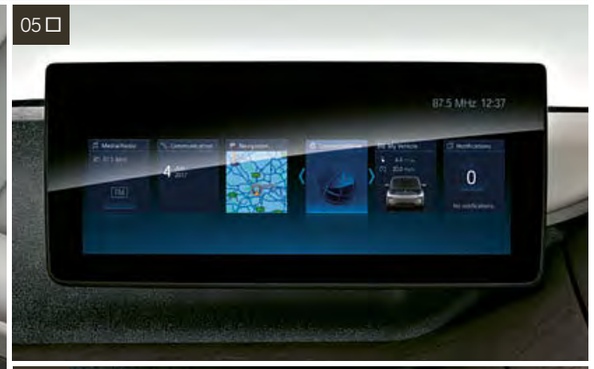
03 ☐



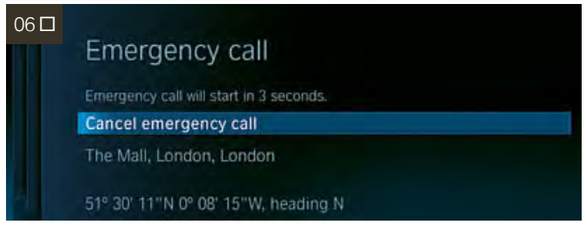
04 ☐



05 ☐



06 ☐



07 ☐



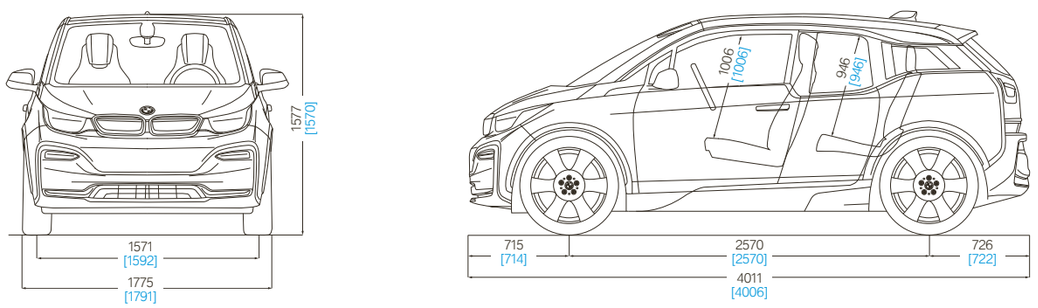
[01] Het Sportpakket onderstreept de dynamiek van de BMW i3. Het bestaat uit grote 20" lichtmetalen velgen, dubbelspaak in Bicolor of als optie Jetblack, een 10 mm verlaagde sportophanging, brede wielkastomlijstingen en Aeroflap-drempels aan de zijkanten, telkens in Schwarz glänzend. **[02]** De comforttoegang biedt toegang tot de wagen via de voordeuren en de achterklep, zonder gebruik van de autosleutel. **[03]** Het HiFi-luidsprekersysteem Harman Kardon met externe versterker van 360 watt bestaat uit twaalf luidsprekers incl. twee centrale basluidsprekers. **[04]** De telefonie met draadloos laden[1] bestaat uit een uitgebreid telefoniepakket met Bluetooth en WiFi-hotspotvoorbereiding. **[05]** Het BMW navigatiesysteem Professional met 10,25" lcd-kleurendisplay is optimaal geïntegreerd en eenvoudig met Voice Control of de iDrive Touch Controller te bedienen. **[06]** Bij een ongeval telt elke seconde. De Intelligent Emergency Call reageert in noodgevallen en haalt snel hulp voor u en uw passagiers. **[07]** De automatische airconditioning omvat de automatische luchtrecirculatie (AUC) met actieve koolfilter en een wasem- en zonnesensor.

[1] Inductief laden volgens de Qi-standaard voor geschikte gsm's mogelijk. Voor bepaalde smartphones zonder inductieve laadfunctie volgens de Qi-standaard zijn speciale laadhoezen verkrijgbaar via originele BMW accessoires.

DE BMW i3 EN DE BMW i3s.

Technische gegevens		BMW i3	BMW i3s
Gewicht			
Leeggewicht EU[1]	kg	1345	1365
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	1710	1730
Laadvermogen[1]	kg	440	440
Elektrosynchroonmotor			
Maximumvermogen	kW (pk) / t/min	125 (170) / 4800	135 (184) / 7000
Nominaal vermogen/toerental	kW (pk) / t/min	75 (102)/ 4800	75 (102)/ 4800
Maximumkoppel	Nm	250	270
Overbrenging			
Aandrijving		Achterwiel	Achterwiel
Standaard versnellingsbak		Automatische 1-versnellingsbak	Automatische 1-versnellingsbak
Rijprestaties			
Topsnelheid	km/u	150[2]	160[2]
Acceleratie 0–60 km/u	s	3,8	3,7
Acceleratie 0–100 km/u	s	7,3	6,9
Energieverbruik			
Gecombineerd[3]	kWh/100 km	13,1	14,6–14,0
Efficiëntieklasse		-[8]	-[8]
Hoogspanningsaccu[4]			
Accutype/bruto accu-inhoud	in kWh	Li-Ion / 42,2	Li-Ion / 42,2
Autonomie			
Elektrische autonomie NEDC corr. (officiële informatie)[5]	km	359	330–345
Elektrische autonomie in de praktijk (bijkomende, vrijwillige cijfers)[5]	km	tot 260	tot 260
Laadtijden			
Laadduur (DC-snelladen)[6]	u	ca. 0:45	ca. 0:45
Laadduur (AC-snelladen met BMW i Wallbox)[6,7]	u	ca. 3:00	ca. 3:00
Laadduur (AC, met standaard laadkabel aan huishoudelijk stopcontact)[6]	u	ca. 15:00	ca. 15:00
Velgen/banden			
Bandenmaat		155/70 R 19 Q	175/55 R 20 T / 195/50 R 20 T
Velgmaat		5J x 19	5,5J x 20 / 6J x 20
Materiaal		Lichtmetaal	Lichtmetaal

De afmetingen van de BMW i3. Waarden tussen [ ] gelden voor de BMW i3s.



Alle afmetingen van de technische tekeningen in millimeter. Volume bagageruimte 260–1.100 liter. De hoogte van de BMW i3 met dakvin bedraagt 1598 mm. De hoogte van de BMW i3s met dakvin bedraagt 1590 mm. Voorlopige waarden; de ontbrekende waarden waren bij het afsluiten van de redactie nog niet beschikbaar.

[1] In de opgegeven waarden is rekening gehouden met 75 kg voor de bestuurder. Het leeggewicht geldt voor alle wagens in standaarduitvoering. Optionele uitrustingen kunnen het gewicht van de wagen, de nuttige last en, bij invloed op de aerodynamica, de topsnelheid veranderen.
[2] Elektronisch begrensd.
[3] De gegevens over brandstofverbruik, CO_2-emissie en stroomverbruik worden berekend op basis van de voorgeschreven testprocedure VO (EU) 2007/715 in de geldende versie. De gegevens hebben betrekking op een wagen in standaarduitvoering in België en Luxemburg. De waarden houden rekening met verschillen in de gekozen velg- en bandenmaat en de optionele extra uitrusting en kunnen tijdens de configuratie veranderen. De waarden zijn reeds op basis van de nieuwe WLTP-testcyclus berekend en voor een betere vergelijkbaarheid omgerekend naar NEDC. [Bij deze modellen kunnen voor het berekenen van belastingen en andere voertuiggerelateerde heffingen die (ook) rekening houden met de CO_2-emissie andere dan de hier vermelde waarden gelden.]
[4] De lithium-ion-hoogspanningsaccu onderscheidt zich door zijn lange levensduur. Mocht er toch een defect aan de hoogspanningsaccu optreden voordat er acht jaar verstreken zijn en binnen de eerste 100.000 km, dan verhelpt uw BMW i Partner dit gegarandeerd gratis. De details vindt u in het BMW i Battery Certificate.
[5] Autonomie afhankelijk van verschillende factoren, in het bijzonder: persoonlijke rijstijl, aard van het traject, buitentemperatuur, verwarming/airconditioning, voorverwarming.
[6] Afhankelijk van lokale elektriciteitsinfrastructuur. Laadduur komt overeen met een lading van 80% van de maximale capaciteit.
[7] 11 kW 16 A 3-fasig.
[8] Voorlopige waarden; de ontbrekende waarden waren bij het afsluiten van de redactie nog niet beschikbaar.

Vanaf 1 september 2017 wordt een typegoedkeuring verleend aan bepaalde nieuwe wagens volgens de wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor personenwagens en lichte bedrijfsvoertuigen (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), een realistischere testprocedure voor het meten van de verbruikscijfers, het rijbereik en de CO_2-emissies. Vanaf 1 september 2018 zal de WLTP de New European Driving Cycle (NEDC) vervangen. Vanwege de realistischere testomstandigheden zijn de volgens de WLTP gemeten verbruiks- en CO_2-emissiewaarden in veel gevallen hoger en de waarden voor het rijbereik in veel gevallen lager dan de volgens NEDC gemeten waarden. Momenteel moeten de NEDC-waarden nog verplicht vermeld worden. Voor zover het om nieuwe wagens gaat met een typegoedkeuring volgens WLTP, worden de NEDC-waarden van de WLTP-waarden afgeleid. De WLTP-waarden kunnen daarnaast vrijwillig vermeld worden totdat ze verplicht gebruikt moeten worden.

De BMW i3:
BMW eDrive elektrosynchroonmotor, 125 kW (170 pk), sportpakket, BMW 20" lichtmetalen velgen, dubbelspaak 431 Jetblack met combinatie van verschillende bandentypes, koetswerkkleur in Jucarobeige met accent Frozen Grey metallic, zetels in stof-Sensatec-combinatie Electronic Carumgrau met accent in Braun, BMW i interieurdesign Loft met decoratieve lijsten in Electronic Braun.

De BMW i3s:
BMW eDrive elektrosynchroonmotor, 135 kW (184 pk), BMW 20" lichtmetalen velgen, dubbelspaak 431 met combinatie van verschillende bandentypes, koetswerkkleur in Fluid Black met accent BMW i Blau, zetels in leder Vernasca in Dark Truffle, BMW i interieurdesign Suite met edelhoutuitvoering Eiche dunkel matt.

Deze catalogus bevat modellen, uitrustingskenmerken en configuratiemogelijkheden (standaarduitrusting en extra uitrusting) van de wagens van BMW AG die bestemd zijn voor de Belgische en Luxemburgse markt. Na afsluiting van de redactie van dit medium op 15/11/2018 en in andere lidstaten van de Europese Unie kunnen er afwijkingen zijn van de uitrustingskenmerken en configuratiemogelijkheden met betrekking tot standaarduitrustingen en extra uitrustingen van de afzonderlijke modellen. Uw lokale BMW concessiehouder geeft u graag meer informatie. Onder voorbehoud van wijzigingen in constructie en uitrusting.

411 009 117 64 1 2019 CB. Printed in Germany 2019.