THE X7

BAYERISCHE MOTOREN WERKE


2598

1

DE EERSTE BMW X7





2

DESIGN EN HIGHLIGHTS

30 The Vision
32 Exterieurdesign
34 Interieurdesign
36 Ruimtegevoel
40 Rijcomfort

3

INNOVATIE EN TECHNIEK

The Vision 42
Rijhulpsystemen 44
Connectiviteit en infotainment 46
Comfort en functionaliteit 48





4

UITRUSTING

50 The Vision
52 BMW Individual
56 Koetswerkkleuren
58 Interieurkleuren
62 Technische waarden



ONTDEK MEER DIGITAAL: DE NIEUWE BMW BROCHURES APP.

Meer informatie, meer rijplezier: met de nieuwe BMW Brochures App beleeft u BMW digitaal en interactief als nooit tevoren. Download nu de BMW Brochures App voor uw smartphone of tablet en ontdek uw BMW opnieuw.

Laten we het hebben over moed,
en waarom we het meer nodig hebben dan ooit.

Moed is onafhankelijk en ontwrichtend.
Moed stelt in vraag, schokt en maakt bewust.

We hebben nood aan dappere, moedige stemmen.
Allemaal.
We hebben vrije denkers nodig, met optimisme.

Wij geloven in de pioniers.
De avant-garde, zij die ingaan tegen stilstand
en achterstelling.

Moed kent enkel de weg vooruit.
Het stuurt de koplopers van onze cultuur aan
om de toekomst te inspireren.
Om een subliem soort nieuw te creëren.
En een superieur niveau van excellentie te bereiken.

Hier wordt een
nieuw soort luxe geboren.

BAYERISCHE MOTOREN WERKE

WANNEER GROOTSHEID RUIMTE KRIJGT,
ONTSTAAT IETS UNIEKS.

WANNEER NIEUWSGIERIGHEID ERVARING EN
AMBITIE PERFECTIE ONTMOET, DAN BESTAAT
HET WOORD ONMOGELIJK NIET MEER.

UITEINDELIJK KOMT ALLES BIJ ELKAAR WAT SAMENHOORT. PRÉSENCE ONTMOET UITSTRALING EN DYNAMIEK. HET RESULTAAT IS WARE GROOTSHEID.

SOMS MOET U VAN PERSPECTIEF VERANDEREN OM
TE ERKENNEN: PERSOONLIJKHEID OVERSTIJGT ALLES.

RUIM DENKEN IS EEN VAARDIGHEID. EEN RUIMTE ALS LEVENSRUIMTE ZIEN EEN KUNST. ZICH DEZE RUIMTE NEMEN ECHTE VRIJHEID.


X7
M DX 2598

ER ZIJN PLAATSEN DIE ONS MAGISCH AANTREKKEN EN DIE WE, EENMAAL AANGEKOMEN, NIET MEER WILLEN VERLATEN. TENZIJ DE REDEN OM HET TOCH TE DOEN VLAK VOOR ONS STAAT.

SOMS WILT U IETS BUITENGEWOONS CREËREN, SOMS IETS BUITENGEWOONS BELEVEN. IN ELK GEVAL WORDT HET MOMENT IETS BIJZONDERS.

HET GEWONE HERINNEREN WE ONS NIET.
HET UNIEKE FASCINEERT ZELFS NA DUIZEND KEER.


M RY 6585

VERHEVEN. UITZONDERLIJK. IMPOSANT.
GROOTSHEID HEEFT SOMS TOCH IETS
MET GROOTTE TE MAKEN.

KARAKTER. PERSOONLIJKHEID. UITSTRALING.
WIE HET HEEFT HOEFT ZICH NIET TE BEWIJZEN.
WIE HET ONTMOET HERKENT HET ONMIDDELLIJK.

2

LUXE MOET EMOTIES OPWEKKEN.

Over het zoeken en vinden van moderne perfectie: Adrian van Hooydonk, Hoofdontwerper BMW Group, over de nieuwe telg in het segment van de exclusiefste wagens.

De modellen onder de naam Bayerische Motoren Werke openen een nieuwe wereld binnen het BMW gamma. Wat verstaat u onder eigentijdse luxe?

We willen onze klanten niet voorschrijven hoe ze luxe voor zichzelf definiëren, maar willen hen een aantrekkelijk, divers aanbod aanreiken. Luxe wordt over de hele wereld zeer verschillend waargenomen. Maar een centraal aspect dat overal zichtbaar is, is het toenemende belang van de persoonlijke tijd. Die wordt in de geglobaliseerde wereld stilaan het meest waardevolle goed.

Hoe komt het streven naar perfectie en verfijning in mobiliteit tot uiting?

In de mobiliteit van vandaag brengen we steeds meer tijd door in verschillende vervoermiddelen. Auto's zijn daarbij zoiets als een persoonlijke ruimte op wielen. Je wilt je er absoluut goed in voelen. Het stuur dat je vasthoudt, de materialen die je omgeven, moeten perfect aanvoelen – en ook het oog mag niet door onzuivere lijnen of afzonderlijke componenten worden gestoord. Vooral het interieur van een wagen wordt als levensruimte beschouwd. Het is belangrijk om door maximale zintuiglijke kwaliteit omgeven te zijn.

Wat is de grootste uitdaging voor het uiterlijke design?

Luxe moet een vanzelfsprekendheid uitstralen. In het Engels bestaat daar het mooie begrip sophistication voor. Voor designers – ons team bestaat uit meer dan 700 medewerkers in vier vestigingen wereldwijd, die elkaar voortdurend met ideeën beconcurreren – betekent dit dat elk kleinste detail belangrijk is. Het design moet krachtige emoties opwekken en tegelijk maximale kwaliteit en een lange levensduur uitstralen. Om elk ogenblik intensief met zinvolle en mooie dingen te kunnen doorbrengen. Daarom bouwen we een luxe-ecosysteem op, een modelfamilie. In verschillende vormen – eigentijdse berlines, elegante en zeer sportieve coupés, maar ook wagens met een uitgesproken luxueus plaatsaanbod.

Bij het nieuwe design valt een gemeenschappelijk kenmerk op: minder lijnen. Wilt u luxe vergroten door minder zichtbare luxe te designen?

Het maakt het design helderder, moderner en aangrijpender. Een beeldend spel van vlakken staat voorop, de dynamiek wordt sterker dan ooit door het koetswerk beklemtoond. De weinige, maar zeer precieze koetswerklijnen onderlijnen de grafische vormgeving van de vlakken. Zonder de typische sportiviteit van BMW te verliezen, lijken de koetswerken door de royale vlakken krachtiger, hoogwaardiger en zintuiglijker. Dat kan enkel omdat we elk karakter van een wagen individueel uitwerken. Bij een BMW moet altijd op het eerste gezicht duidelijk zijn wat u met hem kunt beleven. Vooral bij onze grote en bijzonder luxueuze wagens hechten we veel belang aan een prominente verschijning en een zo aangenaam mogelijke sfeer in het interieur. Het gaat om vrijheid – en het gevoel om zich in een BMW thuis te voelen.





GEFOCUSTE UITDRUKKINGSKRACHT VOOR MAXIMALE VEILIGHEID. HET BMW LASERLIGHT.

Grote persoonlijkheden onderscheiden zich door een opvallende blik. De dynamisch gecontourde, zeshoekig gevormde full-LED-koplampen met Adaptive Headlights verlenen de blik van de BMW X7 een unieke uitdrukkingskracht. Visueel geaccentueerd door blauwe accenten en het opschrift "BMW Laser" zorgt het BMW Laserlight[1] met een bereik tot 500 m in de grootlichtmodus voor nog meer rijcomfort.



DE IN DE VOORSCHORT GEÏNTEGREERDE ONDERRIJBEVEILIGING IS UITGEVOERD IN GESATINEERD ALUMINIUM[1,*] EN STRAALT TEGELIJK LUXE EN FUNCTIONALITEIT UIT.

EEN STATEMENT DAT DE AANDACHT TREKT: DE GROTE, RECHTOPSTAANDE BMW NIEREN.

De grote, nadrukkelijk verticale nieren vormen het centrale element van de indrukwekkend vormgegeven voorkant. De massieve présence van de nieren staat in spannend contrast met de zeer slank uitgevoerde koplampen. Beide nierelementen zijn verbonden tot een monolithische eenheid – de grootste dubbele nieren in het BMW gamma.

[1] Uitrusting als optie verkrijgbaar.
* De beschikbaarheid van enkele uitrustingen en functies is afhankelijk van motorversies of extra optionele uitrustingen. De markt- en productiebeschikbaarheid kan verschillen. Gedetailleerde informatie over looptijden, standaard- en extra uitrustingen vindt u op www.bmw.be of bij uw BMW Partner.

INDRUKWEKKEND. EXPRESSIEF. ONMISKENBAAR X.

Overweldigende présence, precieze soberheid en discrete glamour. Het exterieurdesign van de BMW X7 vormt door de symfonie van vormen, oppervlakken en lijnen een kunstwerk dat zelfbewustzijn, superioriteit, pure présence en weergaloze sportieve elegantie uitstraalt. De voorkant maakt met zijn indrukwekkend rechtopstaand silhouet al een statement voor nauwelijks in te tomen kracht en dominantie. Centraal bevinden zich de grote, overvloedige nieren. Het atletisch-moderne zijaanzicht wordt gekenmerkt door een spel van opvallende lijnen, grote oppervlakken en veredelde designelementen. En ook de achterkant drukt vastberadenheid en verhevenheid uit. De eerste BMW X7 maakt steeds een spectaculaire indruk.



GLANSGEDRAAIDE BLIKVANGER: HET ELEGANTE VELGENDESIGN.

De BMW 22" lichtmetalen velgen, multispaak 757[1,*] behoren tot de grootste wielen in het gamma en stralen daardoor in zijaanzicht onmiskenbare elegantie uit. In Ferricgrau en glansgedraaid maken ze een bijzonder edele indruk.





JACEK FRÖHLICH
HOOFD DESIGN
TOPKLASSE BMW



HADI TEHERANI
ARCHITECT EN DESIGNER

OVER DE KUNST OM WARE GROOTSHEID TE TONEN.

EEN GESPREK OVER LUXE, RUIMTEGEVOEL EN DE EERSTE BMW X7 – MET HOOFD DESIGN TOPKLASSE BMW JACEK FRÖHLICH EN STERARCHITECT HADI TEHERANI.

Meneer Fröhlich, meneer Teherani, hoe ontstaat een spannend design?

Fröhlich: De verhoudingen spelen een zeer grote rol – een design moet steeds ontstaan vanuit de vraag hoe het grote beeld samen past, hoe perfect alles op elkaar afgestemd wordt. Dan pas komen lijnen en materialen, die de wagen zijn vorm en karaktertrekken als dynamiek, rust, gelatenheid of luxe kunnen geven.

Teherani: Opdat een ruimte indruk zou kunnen maken, moet ze geënsceneerd worden. En daarbij hebben we zeer veel mogelijkheden om datgene te zeggen wat we willen uitdrukken. Als architect kies ik een wagen bijvoorbeeld uit op basis van de indruk die het model binnenin op me maakt. Ik moet me goed voelen en een overzicht over het geheel hebben.

Hoe kunnen we grootte ensceneren die tegelijk een elegante en geraffineerde indruk maakt?

Teherani: Zoals een filosoof zich met woorden uitdrukt, zo kunnen wij dat via ruimten. Een extreem voorbeeld: wanneer u een kathedraal betreedt, wordt iets gesuggereerd door de hoogte en de grootte van de ruimte. De individuele mens moet zich klein voelen en onder de indruk zijn van de almachtigheid.

Fröhlich: In het automobieldesign is dat een dunne lijn, omdat we natuurlijk iets nieuws en spannends willen ontwerpen. We willen verwondering opwekken. En daarbij is de grootte een belangrijke factor. Het is de kunst om nooit de fout te maken aan de buitenkant meer te beloven dan we in het interieur kunnen waarmaken. Wanneer u de BMW X7 bekijkt, ziet u aan de buitenkant een hoge bestuurderscabine die in het interieur buitengewoon veel plaats suggereert. Een belofte die we nakomen.

Teherani: En dan zijn het de details die een grote ruimte er werkelijk aangenaam doen uitzien. Via verhoudingen en details kun je de dingen manoeuvreren zoals je wilt.



Wat moeten mensen ervaren wanneer ze instappen in een wagen?

Teherani: Naargelang het design kan een ruimte als een wagen iemand omarmen of afwijzen. En wanneer je je in een wagen bevindt, dan wil je je geborgen voelen.

Fröhlich: Ik vind grootte op zich fascinerend. Het interieur van de BMW X7 is immers niet enkel op de bestuurder gericht, maar biedt ook een aangename ruimte voor alle inzittenden, en deze ruimte moet door haar esthetiek en uitrusting bepaalde emoties opwekken. In het interieur omhullen we de passagiers, door een doorlopende lijn van voor naar achter te laten lopen. Dat geeft de inzittenden het gevoel dat ze omarmd worden, wat bijvoorbeeld in de cockpit heel goed te zien is. En dat zorgt tegelijk voor een gevoel van vrijheid en geborgenheid.

Teherani: In de architectuur zeggen we: ruimte is luxe. Hoe groter de ruimte, hoe meer luxe er mogelijk is. Je zou het misschien ook met minder ruimte kunnen stellen, maar gulheid is een aangenaam gevoel, dat we met ons werk kunnen opwekken. Dat is een vorm van luxe die het waard is om nagestreefd te worden.

Is het eigenlijk eenvoudiger om iets groots te ontwerpen of iets kleins?

Fröhlich: Als automobieldesigner word ik met de uitdaging geconfronteerd dat alles steeds proportioneel verandert – behalve de mensen. De uitdaging bestaat er dan ook steeds in om de juiste impulsen te geven aan een concrete ruimte. De eisen die gesteld worden aan het designproces zijn afhankelijk van de grootte – maar een grote ruimte biedt meer mogelijkheden. Voor de designer. En ten slotte voor de klant.

Teherani: Dat is in de architectuur net zo. We werken natuurlijk in extreem grote dimensies wanneer we bijvoorbeeld een treinstation ontwikkelen dat 700 meter lang is. Maar de uitdaging bestaat er altijd in om op het moment een oplossing te vinden – ongeacht of je iets kleins of iets zeer groots ontwerpt.



UNITED AIRCRAFT CORPORATION
KANTOORGEBOUW ZHUKOVSKY, RUS 2011
HADI TEHERANI ARCHITECTS GMBH

LUXURY TRAVELS.

MEER RUIMTE VOOR PERFECTIE: EEN KORTE BLIK OP DE TOEKOMST VAN HET REIZEN IN VOLMAAKTE VORM – IN DE BMW X7.

Luxe kent geen grenzen. Maar pas op reis wordt duidelijk of luxeconcepten hun hoge ambities waarmaken. Want de belangrijkste parameters voor reizigers zijn steeds dezelfde gebleven: maximale intimiteit, moeiteloos comfort en baanbrekende snelheid. Een reis wordt pas als plezierig ervaren als ze snel en aangenaam verloopt, elk moment bijzonder is – en er maximale persoonlijke ruimte ter beschikking staat. Dit basisprincipe loopt als een rode draad doorheen de geschiedenis van het ambitieuze reizen, van de luxetrein over jachten tot privévliegtuigen en grote wagens. De snelheid wordt door autonome systemen steeds intelligenter beïnvloed, waarbij privacy en comfort in de kunst van het genietend reizen steeds meer belang krijgen. Het resultaat: we beleven nieuwe, volmaakte wegen in de autoconstructie.

In het exterieur is de BMW X7 succesvol waar veel zogenaamde luxeconcepten falen: onderscheid door présence. De grootste nieren in het gamma maken een statement. Het interieur opent volledig nieuwe invalshoeken, de combinatie van verfijning en comfort wordt een onderscheidend kenmerk. Uitmuntendheid ontmoet gulheid, wat ervaarbaar wordt door een enorme been- en hoofdvrijheid en een uniek ruimteaanbod, met plaats voor max. zeven personen – terwijl als alternatief zes zitplaatsen[1,*] garant staan voor nog meer privacy op twee afzonderlijke comfortzetels[1] op de tweede zetelrij.



En volledig nieuwe invalshoeken mogelijk maken – van de sterrenhemel van de Sky Lounge[1] tot het panoramisch doorschijnend schuifdak, dat voor een lichtovergoten ruimtegevoel zorgt, waarvan vliegtuigfabrikanten alleen maar kunnen dromen. Want het belangrijkste van reizen – en dat wordt vaak vergeten – is noch het aankomen, noch de weg. Het is het bewustzijn dat je je waarneming nooit moet beperken. Op die manier toont zich de ware luxe van het reizen.

Het geluk van perfect comfort maakt elk moment en iedere lange reis bijzonder. De uitrusting maakt het onderscheid. Een Bowers & Wilkins Diamond surround sound system[1] met 20 luidsprekers zorgt voor een 3D-klankbeleving die haar volle resonantie precies in grote ruimten ontvouwt. In het interieur creëert een fijn afgestemde sfeerverlichting een eigen sfeer en voelt de BMW Individual volllederuitrusting in Elfenbeinweiß en Nachtblau[1,*] bijzonder aan – terwijl het entertainmentsysteem Professional[1] achteraan met twee 10,2" schermen de achterpassagiers de mogelijkheid biedt om apart van elkaar films te bekijken of de charmante functie aanbiedt om bijvoorbeeld een blockbuster in "theatermodus" met andere passagiers te delen. Dat is onderscheid par excellence. Zo worden luxemaatstaven verlegd, zo worden volledig nieuwe comfortzones ontdekt.

STREVEN NAAR UITMUNTENDHEID.

De BMW X7 maakt een nieuwe benadering van het onderweg zijn mogelijk. En zet een nieuwe maatstaf voor luxe. Namelijk de vraag of werkelijk elk ogenblik een genot is. Zonder onderscheid te maken of het genot door het waarnemen van de omgeving ontstaat – of door het comfort in het interieur van de wagen. We ontdekken de maximale waardering van het moment. Een nieuwe vorm van reizen.

[1] Uitrusting als optie verkrijgbaar.
* De beschikbaarheid van enkele uitrustingen en functies is afhankelijk van motorversies of extra optionele uitrustingen. De markt- en productiebeschikbaarheid kan verschillen. Gedetailleerde informatie over looptijden, standaard- en extra uitrustingen vindt u op www.bmw.be of bij uw BMW Partner.







DE MOOISTE LUXE: VRIJE RUIMTE.

De luxe van ruimte en vrijheid: in de BMW X7 is elke reis een bewogen moment – ook bij stilstand. De veredelde cockpit, de individuele zetels op de tweede zetelrij of de comfortabele derde zetelrij, die als een functioneel ballet aangestuurd kan worden – u hebt steeds de beste plaats. Edele materialen bevinden zich als sieraden op doordachte sculpturale vormen en bekronen het interieur. In combinatie met een oneindig ruimteaanbod is het interieur de ziel van het unieke kunstwerk BMW X7.

ALTIJD DE BESTE PLAATSEN: TWEE APARTE ZETELS OP DE TWEEDE ZETELRIJ.

Zes zitplaatsen – en elk daarvan een topplaats: kies voor de configuratie met 6 zitplaatsen[1,]* van de eerste BMW X7, en vind op de tweede zetelrij twee afzonderlijke comfortzetels in plaats van een doorlopende 3-zitbank. Daardoor geniet u talrijke voordelen: de beide zetels bieden twee inzittenden niet enkel optimale privacy, maar ook een maximaal zitcomfort. Leun achteruit op het comfortkussen in de hoofdsteun, leg uw arm op de centrale armsteun en laat het landschap voorbijglijden. Nog een voordeel: door de twee afzonderlijke zetels is ook de doorgang naar de derde zetelrij nog comfortabeler en sneller mogelijk – voor maximale flexibiliteit in elke situatie. Als u nog meer personen wilt meenemen, is de uitvoering met 7 zitplaatsen de juiste keuze voor u: de doorlopende zitbank op de tweede rij biedt comfortabel plaats aan drie passagiers. Voor welke variant u ook kiest, in de BMW X7 zit u steeds op de beste plaats.

EEN FEEST VOOR DE OGEN: DE DYNAMISCHE INTERIEURVERLICHTING.

De dynamische interieurverlichting dompelt het interieur in een weergaloze sfeer, die het beste van een stemmige, indirecte verlichting combineert met accentuerende highlights. Talrijke LED's en lichtstrips kunnen geheel naar wens in meerdere instelbare kleuren worden afgeregeld. Bij het in- en uitstappen of bij gebeurtenissen zoals een telefoonoproep creëren vooraf geconfigureerde dynamische lichtenscenering een visueel lichtspel met een harmonieus samenspel van alle lichtelementen.



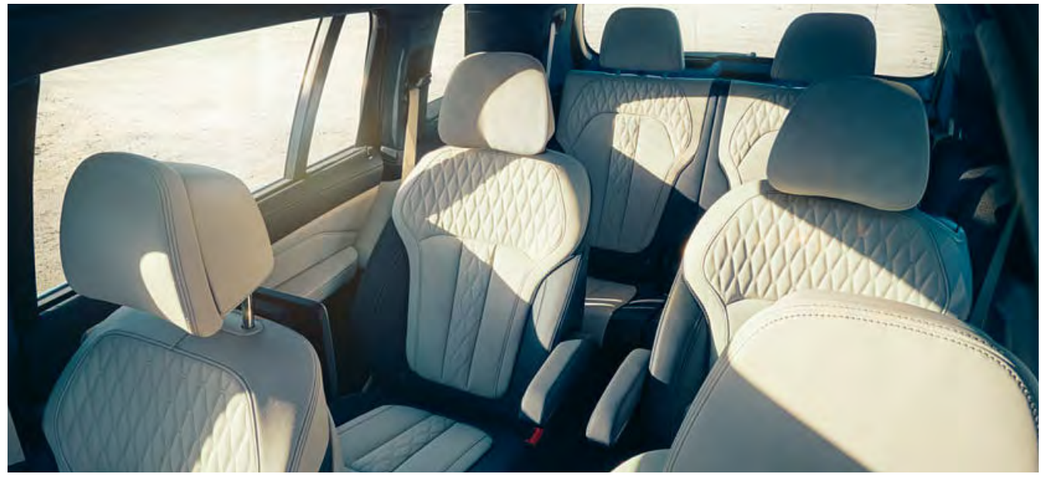
ALS OP WOLKEN: ZITCOMFORT DOOR MASSAGEFUNCTIE.

In de comfortzetels[1,]* van de BMW X7 duikt u in een overweldigend gevoel van ontspanning en comfort. Bovendien kunt u met een druk op de knop de massagefunctie[1,]* activeren, die aanvoelt als een wellnessbezoek voor bestuurder en voorpassagier. Ervaar de acht verschillende massageprogramma's, die op verschillende zones van het lichaam gericht zijn. Volledig volgens uw wensen kiest u tussen drie intensiteitsniveaus. Daarbij worden uw spieren doelgericht ontspannen of geactiveerd – en uw fysiek welzijn tijdens elke rit verhoogd.

GESLEPEN HAUTE COUTURE: DE KRISTALAFWERKING CRAFTED CLARITY[1].

Een streling voor hand en oog is de met de hand vervaardigde glasafwerking: ze vormt exclusieve details aan bepaalde bedieningselementen zoals de schakelhendel, de start-/stopknop, de iDrive Controller en de volumeregelaar, en laat de ook zo al edele sfeer nog beter tot haar recht komen.

[1] Uitrusting als optie verkrijgbaar.
* De beschikbaarheid van enkele uitrustingen en functies is afhankelijk van motorversies of extra optionele uitrustingen. De markt- en productiebeschikbaarheid kan verschillen. Gedetailleerde informatie over looptijden, standaard- en extra uitrustingen vindt u op www.bmw.be of bij uw BMW Partner.



ZO RIJDT UITMUNTENDHEID.

Buitengewoon is de bestuurderservaring in een BMW altijd – en in de eerste BMW X7 wordt daarvoor een nieuwe maatstaf gezet: in gelijke mate superieur comfortabel, fascinerend luxueus en spannend dynamisch is hier op indrukwekkende wijze te zien wat er gebeurt wanneer technologische visies werkelijkheid worden.

EEN BIJZONDERE BELEVENIS: DE RIJERVARING MET EXECUTIVE DRIVE PRO.

Opperste ingenieurskunst zorgt in het chassisregelsysteem Executive Drive Pro[1,*] voor een rijgedrag dat zich door zijn stabiliteit en harmonie in elke situatie onderscheidt. Zelfs bij dynamische bochtenritten wordt het overhellen van het koetswerk tot een minimum beperkt. Maar ook op rechte wegen zorgt het doordachte samenspel van de actieve rolstabilisatie van de voor- en achteras, de adaptieve ophanging en de informatie van het navigatiesysteem, de rijstijlanalyse en de prognosegegevens van de camera voor een onvergelijkbaar stabiel en aangenaam gevoel van superioriteit en eenvoud, dat elke rit nog dynamischer en ontspannener maakt: twee zielen in harmonie – Executive Drive Pro.

PRECIES DE JUISTE HOOGTE: DE ADAPTIEVE LUCHTVERING OP 2 ASSEN.

Onovertroffen comfort en maximale dynamiek – de adaptieve luchtvering op 2 assen inclusief het adaptief geregelde dempingssysteem combineert beide. Als een dirigent houdt de luchtvering de wagen onafhankelijk van de belading op een constante rijhoogte. Bij hoge snelheden zakt de wagen automatisch lager om de luchtweerstand en het verbruik te verminderen. Verlaging voor meer rijdynamiek of verhoging voor offroad-gebruik – via een tuimelschakelaar in de middenconsole kunnen comfortabel vijf verschillende hoogteniveaus over een instelbereik van 80 mm gekozen worden.



VIER WERELDEN, GEEN COMPROMISSEN: HET xOFFROAD-PAKKET.

Over welk terrein u ook rijdt – het xOffroad-pakket[1,*] maakt maximale tractie en absolute veiligheid op alle wegen mogelijk. Het wordt comfortabel bediend via de xOffroad Driving Experience Control en maakt de keuze mogelijk tussen de modi xSand, xRocks, xGravel en xSnow. Naargelang de gekozen ondergrond passen de transmissie-eigenschappen zich aan en zorgen samen met het mechanische sperdifferentieel voor een uniek superieur en gecontroleerd rijgedrag, ook op uitdagend terrein. Een specifieke aanduiding in de instrumentencombi en het Control Display biedt bijkomende informatie, en een onderrijbeveiliging aan de voorkant zorgt voor de nodige functionaliteit. Met het xOffroad-pakket worden design, vorm en functionaliteit daardoor op bijzondere wijze gecombineerd, zodat elke ontdekkingsreis tegelijk veilig en spannend wordt.

[1] Uitrusting als optie verkrijgbaar.
* De beschikbaarheid van enkele uitrustingen en functies is afhankelijk van motorversies of extra optionele uitrustingen. De markt- en productiebeschikbaarheid kan verschillen. Gedetailleerde informatie over looptijden, standaard- en extra uitrustingen vindt u op www.bmw.be of bij uw BMW Partner.





3

EMOTIE VERTAALD IN INNOVATIE.

Gedachten werden geboren, ideeën tot het einde doorgedacht en knowhow tot het uiterste gedreven. De meest innovatieve technologieën werden ontwikkeld, comfort en efficiëntie verhoogd en het prestatieniveau opgevoerd. Maar dat alles werd niet gedaan om weten, kunnen en pioniersgeest in het voetlicht te plaatsen – maar om dat ene bijzondere gevoel nog voelbaarder te maken: rijplezier. Technologie wordt emotie – Bayerische Motoren Werke.



ONDERSTEUNT ZONDER AF TE LEIDEN.

RIJHULPSYSTEMEN

Voor elke wagen van de Bayerische Motoren Werke zijn de intelligente hulpsystemen van BMW Personal CoPilot beschikbaar. Die ondersteunen u in alle rijsituaties en verhogen de veiligheid en het comfort. Zo verzekeren ze dat u heel ontspannen vooruit kunt kijken en zich volledig aan het belangrijkste kunt wijden: puur rijplezier. Vandaag, morgen en ook in de toekomst: de rijhulpsystemen in een wagen van de Bayerische Motoren Werke bepalen wat technisch haalbaar is – en verzekeren zo als betrouwbare begeleiders dat u elke uitdaging op superieure wijze aangaat.



GOED OPGENOMEN: DE BMW DRIVE RECORDER.

Bij bijzondere verkeerssituaties kunnen met de BMW Drive Recorder[1,*] tot tien video's van 40 seconden opgenomen worden om alles wat belangrijk is te documenteren. Bij een ongeval start een automatische opname. Die kan echter ook heel eenvoudig manueel geactiveerd worden. Voor de opnamen gebruikt het opnamesysteem de camera's van de aanwezige hulpsystemen en slaat het tegelijkertijd relevante informatie over de wagen op, zoals de snelheid of de gps-positie.



ACHTERUIT EVEN MAKKELIJK ALS VOORWAARTS: DE REVERSING ASSISTANT.

Oprit of bergpas: achteruitrijden kan soms een echte uitdaging zijn. Dan is het geruststellend om te kunnen rekenen op een superieur hulpsysteem. De Reversing Assistant[1,*] neemt deze onaangename taak graag van u over: hij slaat tijdens het rijden tot 35 km/u de laatste 50 meter van de afgelegde weg op. Als u achteruit wilt rijden neemt hij de besturing over en kunt u zich concentreren op de omgeving van de wagen. Zelfs smalle of bochtige straten en parkeer- of manoeuvreersituaties boezemen niet langer angst in.



PARAAT WANNEER NODIG: HET DRIVING ASSISTANT PACK PROFESSIONAL.

Een rustgevend gevoel: het Driving Assistant Pack Professional[1,2] omvat alle intelligente en innovatieve rijhulpsystemen die het rijden comfortabeler en veiliger maken, bijvoorbeeld op monotone trajecten, in fileverkeer of in onoverzichtelijke situaties. Gedeeltelijk geautomatiseerde functies, zoals de Active Cruise Control met Stop&Go functie en functies als de automatische Speed Limit Assist bieden ondersteuning door automatisch aanhouden en aanpassen van de snelheid en de afstand tot de voorligger, terwijl de Lane keeping assistant with active side collision protection door een stuuringreep ongewenst verlaten van de rijstrook kan voorkomen. Op die manier wordt door verborgen intelligentie elke rit nog moeitelozer en veiliger.

ALTIJD OP VEILIG SPELEN: CROSSROADS ASSISTANT MET CITY BRAKING FUNCTION.

Verkeerslichten en -borden en dwarsende voertuigen – de Crossroads assistant met City Braking Function[1,*] herkent potentiële gevaren en kan ongevallen helpen voorkomen. Het systeem ondersteunt actief het remmanoeuvre en alarmeert de bestuurder met een zicht- en hoorbare waarschuwing. Zelfs wanneer een aanrijding niet meer vermeden kan worden, grijpt het systeem in en beperkt de botssnelheid om de schade te beperken.

[1] Uitrusting als optie verkrijgbaar.
[2] Duisternis, mist en sterk tegenlicht kunnen de werking beïnvloeden.
* De beschikbaarheid van enkele uitrustingen en functies is afhankelijk van motorversies of extra optionele uitrustingen. De markt- en productiebeschikbaarheid kan verschillen. Gedetailleerde informatie over looptijden, standaard- en extra uitrustingen vindt u op www.bmw.be of bij uw BMW Partner.





GECONNECTEERD TOT IN HET KLEINSTE DETAIL.

CONNECTIVITEIT EN INFOTAINMENT

Boven de dingen en toch geheel met uw wereld verbonden: ook wat betreft connectiviteit en infotainment willen de Bayerische Motoren Werke geen trends volgen, maar normen bepalen. Met BMW ConnectedDrive bent u overal optimaal verbonden en hebt u de volledige beschikking over het totale pakket van communicatie, informatie en entertainment. Daarnaast begeleidt de persoonlijke mobiliteitsassistent BMW Connected u ook buiten de wagen op uw smartphone en staat hij u bij in het dagelijkse leven – want rijplezier begint al lang voor het instappen en stopt allerminst bij het uitstappen.

OPEN VOOR NIEUWIGHEDEN: DE DIGITAL KEY.

Met de Digital Key* wordt de signatuur van de autosleutel heel eenvoudig in de BMW Connected App van uw smartphone opgenomen. De deurgreep van de BMW X7 herkent deze signatuur en opent de deur – veilig, betrouwbaar en zonder de minste last van een aparte sleutel. U kunt zelfs meerdere sleutelsignaturen tegelijkertijd aanmaken. Ze maken het u zelfs mogelijk om zo vanop afstand uw wagen uit te lenen.

INNOVATIEVE INFORMATIE: BMW LIVE COCKPIT PROFESSIONAL MET INNOVATIEF BEDIENINGSCONCEPT.

De innovatieve BMW Live Cockpit Navigation Professional is een nieuw hoogtepunt in de voor BMW typische oriëntering op de bestuurder. Op het weergaveconcept, bestaande uit Control Display en instrumentendisplay, wordt alle informatie aantrekkelijk weergegeven. Dankzij het individueel configureerbare bedieningsconcept BMW Operating System 7.0 is een nog intuïtievere bediening mogelijk via Gesture Control, Voice Control, aanraakscherm en de iDrive Controller. Dankzij de uitgebreide functionaliteit van de Controller kunnen alle Digital Services zoals apps rechtstreeks worden geselecteerd en heel het systeem kan volgens de persoonlijke voorkeuren worden ingesteld.

VERFIJND GELUID VOOR HET ZUIVERSTE LUISTERPLEZIER: HET BOWERS & WILKINS DIAMOND SURROUND SOUND SYSTEM.

Zeven midrange-luidsprekers van aluminium-kevlar. Vijf aluminium-tweeters. Twee diamant-tweeters. Twee centrale basluidsprekers met Rohacell-kern. Vier breedbandluidsprekers in de hemelbekleding voor het 3D-geluidseffect. Daarbij een 10-kanaalsversterker en een op de rijdynamiek afgestemde klankregeling met microfoonondersteuning, die door een discrete aansturing van de luidsprekers in elke rijsituatie een uitstekend geluid produceert: in het Bowers & Wilkins Diamond surround sound system[1].* zijn uitgelezen materialen en high-end-technologie samengebracht tot een unieke geluidservaring in de luxeklasse.

THEATERBEZOEK ACHTERIN: HET ENTERTAINMENTSYSTEEM PROFESSIONAL ACHTERAAN.

Een entertainmentervaring van topklasse achterin: twee afzonderlijk van elkaar verstelbare aanraakgevoelige 10,2" HD-displays en een audioweergave via luidsprekers of hoofdtelefoons creëert op elke plaats een echte bioscoopsfeer. Dankzij de extra Blu-Ray-speler achterin, de toegang tot de entertainmentfuncties van de BMW X7 en de mogelijkheid om mp3-spelers of spelconsoles aan te sluiten zult u zich achterin nooit vervelen, hoe lang de reis ook duurt.[1]

[1] Uitrusting als optie verkrijgbaar.
* De beschikbaarheid van enkele uitrustingen en functies is afhankelijk van motorversies of extra optionele uitrustingen. De markt- en productiebeschikbaarheid kan verschillen. Gedetailleerde informatie over looptijden, standaard- en extra uitrustingen vindt u op www.bmw.be of bij uw BMW Partner.

MET ALLE ZINTUIGEN BELEVEN.

COMFORT EN FUNCTIONALITEIT



Wagens van de Bayerische Motoren Werke zijn niet alleen synoniem voor grenzeloos rijplezier, maar ook voor bijzonder verfijnd rijgenot. Alles rondom u is op maximaal comfort gericht, met al even maximale functionaliteit. Van stemmige lichtensceneringen bij het instappen tot de elektrische zetelverstelling voor een individueel perfecte zithouding en tal van andere uitrustingen: hier is alles erop gericht om zelfs van een dagelijks ritje een buitengewone ervaring te maken.

GERAFFINEERD BIJ ALLE TEMPERATUREN: HET HEAT COMFORT PACKAGE VOORAAN.

Aangenaam warme armen en handen ook op koelere dagen: met het Heat Comfort Package vooraan[1] wordt kippenvel hoogstens nog veroorzaakt door het overweldigende ruimtegevoel, maar zeker niet meer door het koude seizoen. Naast de voorzetels worden ook de armsteunen in de deuren en op het voorste deel van de middenconsole en het stuur verwarmd. Bestuurder en voorpassagier kiezen hierbij individueel hun temperatuur eenvoudig via het iDrive-menu en de zetelverwarmingstoets, zodat ieder zijn eigen aangename omgeving kan creëren.

ALTIJD DE JUISTE GRAAD: DE BEKERHOUDERS MET TEMPERATUURREGELING.

Verwarmende koffie of verfrissend water – wie onderweg is drinkt zijn dranken in de eerste BMW X7 steeds op de juiste temperatuur. Hoe u uw drank ook graag nuttigt: met de bekerhouders met temperatuurregeling[1] worden uw dranken steeds op de juiste temperatuur geserveerd. Ze kunnen afzonderlijk van elkaar gekoeld of verwarmd worden, eenvoudig met een druk op de knop. De gekleurde sfeerverlichting geeft bovendien door een edele verlichting in rood of blauw in de bekerhouder meteen aan of op dit moment gekoeld of verwarmd wordt. Zo blijft de laatste slok ook onderweg even goed als de eerste.

CONSEQUENT DOORDACHT: DE AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING MET 5-ZONEREGELING.

Te koud! Nee, te warm! Kent u dat ook? Wanneer er verschillende mensen in de wagen zitten, kan elk van hen een heel eigen idee hebben over welke temperatuur aangenaam aanvoelt. Maar de eerste BMW X7 vervult dankzij de automatische airconditioning met 5-zoneregeling[1] wensen voor elk klimaat. Zowel de zones van bestuurder en voorpassagier, de linker- en rechterzijde van de tweede zetelrij als de derde zetelrij kunnen worden geregeld op basis van voorkeur. Aangenaam warm, verfrissend koel of individueel daartussen – hiermee vinden alle inzittenden hun welzijnstemperatuur en kunnen ze die dankzij de individuele bedieningsmogelijkheid voor elke zone ook zelf controleren.

[1] Uitrusting als optie verkrijgbaar.



4

ALLEEN DE EIGEN WEG LEIDT NAAR EIGEN BESTEMMINGEN.

Materialen – met de hand verwerkt,
zorgvuldig geselecteerd en exclusief.
Kleuren, vlakken en vormen, zo
persoonlijk als de ogen die ze bekijken.
Wensen en verwachtingen worden zonder
compromis vervuld – en overtroffen.
Emotie is de consequentie van design:
Bayerische Motoren Werke.



BMW INDIVIDUAL.

THE EXPRESSION OF PERSONALITY.



De BMW Individual koetswerkkleur in Ametrin metallic springt vooral in het oog door haar volle kleurglans en het unieke changerende effect. Dat is te danken aan het pigment Xirallic, dat door bijgemengde metaaldeeltjes voor een regenboogkleurig glittereffect zorgt, waarin het zonlicht zelfs nog toeneemt – een unieke lak voor een unieke wagen.



Een schitterende verschijning: de diepe glans van de BMW Individual decoratieve lijsten in Pianolack Schwarz ontstaat door een complex procedé, waarbij meerdere bladen houtfineer aangebracht worden en in talrijke lagen met pianolak gelakt en gepolijst worden. Het resultaat: een uniek oppervlak dat straalt van edele schittering.



Exclusieve premiumkwaliteit zonder oppervlaktefouten. Geen kunstmatige persingen of oppervlaktebehandelingen. Complexe kleuring in de diepte via vatpigmentering. De lijst van eigenschappen die de BMW Individual uitgebreide lederuitrusting Merino in Coffee zo buitengewoon maken is lang. U zult genieten van elk ervan.

Al in de standaarduitvoering laat de BMW X7 niets te wensen over. Met BMW Individual gaat u nog een stap verder: nog buitengewoner, nog exclusiever – de mogelijkheden van BMW Individual zijn onbegrensd. Of u hierbij kiest uit de bijzonder hoogwaardige uitrustingsopties voor exterieur en interieur of uw volledig eigen droom van uw individuele BMW X7 vervult – met BMW Individual staan alle mogelijkheden open. Laat u inspireren!

BMW INDIVIDUAL BETEKENT:
VORM GEVEN AAN HET BUITENGEWONE.
AUTOMOBIELE DROMEN LATEN UITKOMEN.





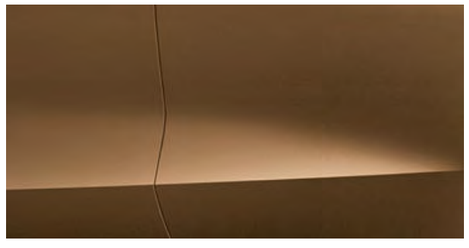


WELKE KLEUR HEEFT UW RIJPLEZIER?

KOETSWERKKLEUREN

Phytonicblau of Vermontbronze? Manhattan of Ametrin?
Met het extraverte metallic-kleurenpalet voor de eerste BMW X7 hebt u keus te over. Welke kleur u ook kiest: u kiest altijd een toonaangevend design, compromisloze dynamiek en u geeft blijk van passie en karakter.

■ STANDAARDUITRUSTING ☐ EXTRA UITRUSTING





☐ 300 Alpinweiß uni[2]



■ 668 Schwarz uni



☐ C27 Arktikgrau Brillanteffekt metallic[1]



☐ 475 Saphirschwarz metallic[1]



☐ A96 Mineralweiß metallic[1]



☐ A90 Sophistograu Brillanteffekt metallic



☐ C1Z Vermontbronze metallic[1]



☐ C1M Phytonicblau metallic[1]





☐ C3D Manhattan metallic[1]

[BMW configurator] Stel met de configurator uw eigen persoonlijke BMW samen. U kunt kiezen uit alle actuele motoren, kleuren en uitrustingen. Meer informatie op **www.bmw.be**
[Kleurkaarten] De hier getoonde kleuren geven u een eerste indruk van de kleuren en materialen van uw BMW. Uit ervaring weten we echter dat de gedrukte kleuren de werkelijke tint van de lak, de bekleding en de decoratieve lijsten niet waarheidsgetrouw weergeven. Daarom raden we u aan de keuze van de kleuren te bespreken met uw BMW Partner. Hij toont u bovendien graag stalen en geeft advies indien u speciale wensen hebt.

BMW INDIVIDUAL



☐ BMW Individual CX1B Ametrin metallic[1]



☐ BMW Individual C3Z Tansanitblau metallic[1]



M SPORTPAKKET



☐ 416 Carbonschwarz metallic[3]

[1] Als optie ook verkrijgbaar voor M Sportpakket, M50i en M50d.
[2] Standaard verkrijgbaar voor M Sportpakket, M50i en M50d.
[3] Exclusief verkrijgbaar voor M Sportpakket, M50i en M50d.

EEN OVERWELDIGENDE VERSCHIJNING.

GECREËERD IN ESTHETISCHE PERFECTIE



ONGEËVENAARDE EXCLUSIVITEIT: DE SUBTIELE SCHOONHEID VAN DE DECORATIEVE LIJSTEN IN BMW INDIVIDUAL EDELHOUTUITVOERING ESCHE MASER SILBERGRAU HOCHGLÄNZEND CREËERT EEN GEHEEL DAT TOT IN HET KLEINSTE DETAIL KOSTBAARHEID UITSTRAALT.

Onder een BMW Individual hemelbekleding in Alcantara[1] schept de BMW Individual volllederuitrusting Merino in Bicolor Elfenbeinweiß/Nachtblau[1,*] een sfeer met een unieke edele uitstraling, net als de decoratieve lijsten in BMW Individual edelhoutuitvoering Esche Maser Silbergrau hochglänzend[1], die harmoniëren met de volllederuitrusting en het hoogwaardige geheel vervolledigen.

[1] Uitrusting als optie verkrijgbaar.
* De beschikbaarheid van enkele uitrustingen en functies is afhankelijk van motorversies of extra optionele uitrustingen. De markt- en productiebeschikbaarheid kan verschillen. Gedetailleerde informatie over looptijden, standaard- en extra uitrustingen vindt u op www.bmw.be of bij uw BMW Partner.





DANKZIJ DE COMBINATIE VAN ELFENBEINWEISS EN NACHTBLAU STRAALT DE BMW INDIVIDUAL VOLLLEDERUITRUSTING MERINO EEN DOOR EN DOOR EDEL, HOOGWAARDIG KARAKTER UIT.

EIGEN KARAKTER VERDIENT EIGEN STIJL.

REVOLUTIONAIR KLASSIEK

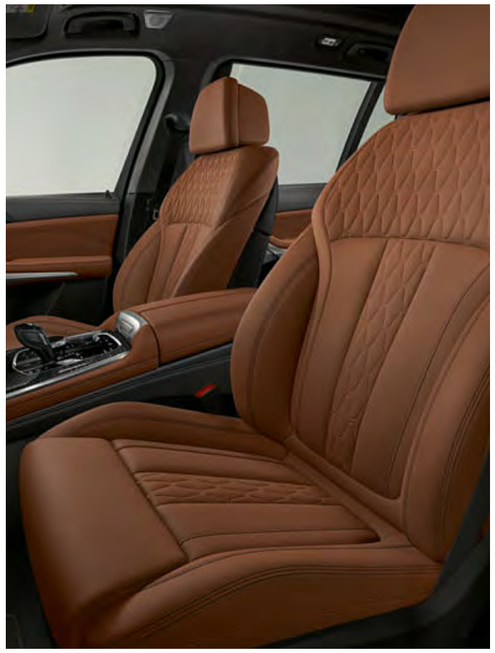


DE GLANS VAN DE DECORATIEVE LIJSTEN IN EDELHOUTUITVOERING FINELINE SCHWARZ MET METAALEFFECT VOEGT EEN INDIVIDUELE TOETS TOE AAN DE KLASSIEKE ELEGANTIE VAN HET HOUT.

De BMW Individual uitgebreide lederuitrusting Merino in Tartufo[1,*] belichaamt niet alleen een heel eigen, tijdloze stijl. Aangevuld met de decoratieve lijsten in Fineline Schwarz met metaaleffect hochglänzend[1,*] ontstaat zo een interieur dat uw hart al bij het instappen sneller doet slaan.

[1] Uitrusting als optie verkrijgbaar.
* De beschikbaarheid van enkele uitrustingen en functies is afhankelijk van motorversies of extra optionele uitrustingen. De markt- en productiebeschikbaarheid kan verschillen. Gedetailleerde informatie over looptijden, standaard- en extra uitrustingen vindt u op www.bmw.be of bij uw BMW Partner.





DE BMW INDIVIDUAL UITGEBREIDE LEDERUITRUSTING MERINO IN TARTUFO OVERTUIGT DOOR DE ONBERISPELIJKE KWALITEIT, HET BUITENGEWOON AANVOELENDE ADEMENDE LEDER EN EEN BIJZONDER INTENSIEVE KLEUR.

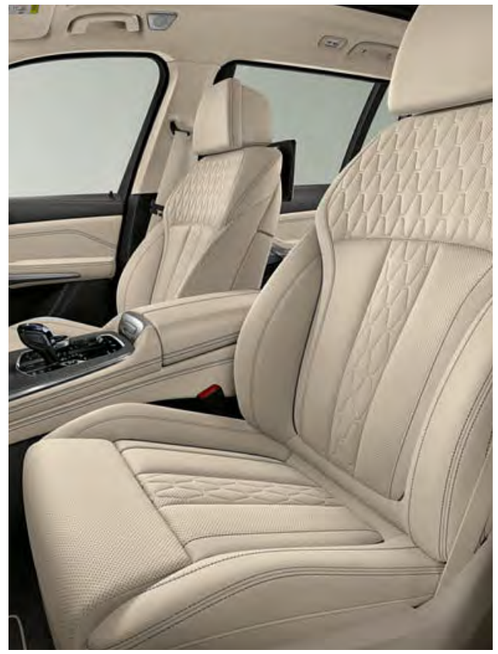
EEN KWESTIE VAN STIJL.

ELEGANTIE, ZWART OP WIT.

De essentie van gecultiveerde elegantie en moderne technische uitstraling: de BMW Individual volllederuitrusting Merino in Elfenbeinweiß[1,*] gaat de perfecte symbiose aan met de decoratieve lijsten in BMW Individual edelhoutuitvoering Fineline Schwarz met aluminiuminleg[1].



DE DECORATIEVE LIJSTEN IN BMW INDIVIDUAL EDELHOUTUITVOERING FINELINE SCHWARZ MET ALUMINIUMINLEG MAKEN DOOR HUN NAUWKEURIG AANGEBRACHTE ALUMINIUMACCENTEN EEN MODERNE EN VERFIJNDE INDRUK.

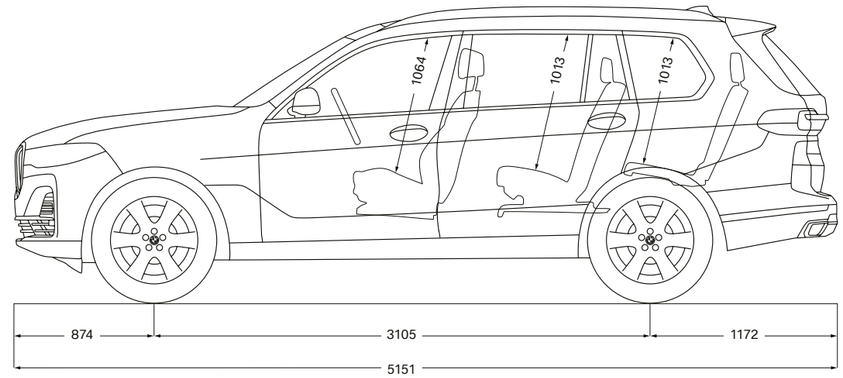


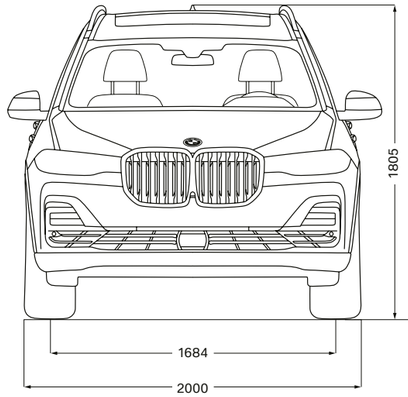
DE BMW VOLLEDERUITRUSTING MERINO IN ELFENBEINWEISS OVERTUIGT NIET ALLEEN DOOR ONBERISPELIJKE PERFECTIE MET NATUURLIJKE BEDRUKKINGEN EN OPPERVLAKTEBEHANDELING, MAAR OOK DOOR SPECIALE NADEN, DIE VOOR EEN EDELE UITSTRALING ZORGEN.

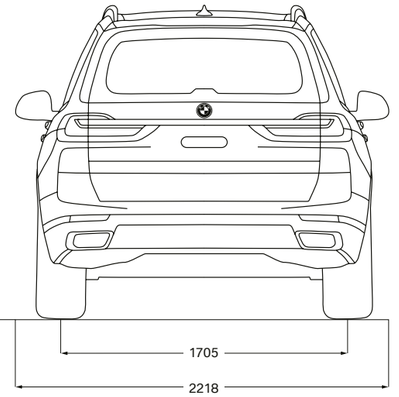


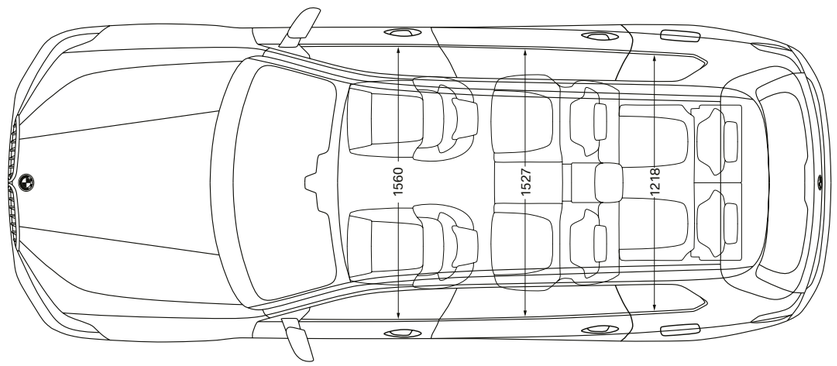
TECHNISCHE WAARDEN.

		xDrive40i	M50i	xDrive30d	M50d
Gewicht					
Leeggewicht EU[1]	kg	2395	2555	2445	2535
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	3155	3285	3220	3290
Laadvermogen	kg	835	805	850	830
Toelaatbaar aanhangwagengewicht ongeremd[2]	kg	750	750	750	750
Toelaatbaar aanhangwagengewicht geremd, helling tot max. 12%/max. 8%[2]	kg	2200/2200	3500/3500	2200/2200	3500/3500
Koffervolume	l	750–2120	750–2120	750–2120	750–2120
Motor					
Cilinders/kleppen		6/4	8/4	6/4	6/4
Cilinderinhoud	cm^3	2998	4395	2993	2993
Vermogen/toerental	kW (pk) / t/min	250 (340)/5500–6500	390 (530)/5500–6000	195 (265)/4000	294 (400)/4400
Maximumkoppel/toerental	Nm / t/min	450/1500–5200	750/1800–4600	620/2000–2500	760/2000–3000
Overbrenging					
Aandrijving		Vierwiel	Vierwiel	Vierwiel	Vierwiel
Standaard versnellingsbak		Versnellingsbak Steptronic	Versnellingsbak Steptronic	Versnellingsbak Steptronic	Sportversnellingsbak Steptronic
Rijprestaties					
Topsnelheid	km/u	245[6]	250[6]	227[6]	250[3,6]
Acceleratie 0–100 km/u	s	6,1[6]	4,7[6]	7,0[6]	5,4[6]
Verbruik[4,5] – Alle motoren voldoen aan de EU6-emissienorm					
Gecombineerd NEDC	l/100 km	8,7–9,0	10,9–11,1	6,5–6,8	7,1–7,4
Gecombineerd WLTP	l/100 km	10,9–11,7	12,5–13,4	8,2–9,0	9,0–9,5
Emissienorm (typegoedkeuring)		EU6d-temp	EU6d-temp	EU6d-temp	EU6d-temp
CO_2-emissie gecombineerd NEDC	g/km	199–204[6]	248–252[6]	171–178[6]	186–193[6]
CO_2-emissie gecombineerd WLTP	g/km	247–266[6]	285–304[6]	216–237[6]	234–248[6]
Tankinhoud, ca.	l	83	83	80	80
Velgen/banden					
Bandenmaat	km	275/50 R 20 W	285/45 R 21 Y	275/50 R 20 W	285/45 R 21 Y
Velgmaat	km	8,5 J x 20	9,5 J x 21	8,5 J x 20	9,5 J x 21
Materiaal	km	Lichtmetaal	Lichtmetaal	Lichtmetaal	Lichtmetaal









[1] Het EU-leeggewicht heeft betrekking op een wagen met standaarduitrusting zonder opties. In het leeggewicht is rekening gehouden met een voor 90% volle tank en 75 kg voor de bestuurder. Optionele uitrustingen kunnen het gewicht van de wagen, de nuttige last en bij invloed op de aerodynamica de topsnelheid veranderen.
[2] Het werkelijke totaalgewicht van de aanhangwagen mag het maximaal toelaatbare aanhangwagengewicht plus de maximaal toelaatbare kogeldruk niet overschrijden.
[3] Elektronisch begrensd.
[4] Gegevens over de prestaties van benzinemotoren hebben betrekking op de werking met brandstof RON 98. Gegevens over het verbruik hebben betrekking op de werking met referentiebrandstof volgens VO (EU) 2007/715. De brandstofkwaliteiten RON 91 loodvrij en hoger met een maximaal ethanolgehalte van 10% (E10) zijn toegelaten. BMW beveelt het gebruik van loodvrije superbenzine RON 95 aan.
[5] De gegevens over brandstofverbruik, CO_2-emissie en stroomverbruik worden berekend op basis van de voorgeschreven testprocedure VO (EU) 2007/715 in de geldende versie. De gegevens hebben betrekking op een wagen in standaarduitvoering in België en Luxemburg. De waarden houden rekening met verschillen in de gekozen velg- en bandenmaat en de optionele extra uitrusting en kunnen tijdens de configuratie veranderen. De waarden zijn reeds op basis van de nieuwe WLTP-testcyclus berekend en voor een betere vergelijkbaarheid omgerekend naar NEDC. [Bij deze modellen kunnen voor het berekenen van belastingen en andere voertuiggerelateerde heffingen die (ook) rekening houden met de CO_2-emissie andere dan de hier vermelde waarden gelden.]
[6] Voorlopige waarden; de ontbrekende waarden waren bij het afsluiten van de redactie nog niet beschikbaar.



Deze catalogus bevat modellen, uitrustingskenmerken en configuratiemogelijkheden (standaarduitrusting en extra uitrusting) van de wagens van BMW AG die bestemd zijn voor de Belgische en Luxemburgse markt. Na afsluiting van de redactie van dit medium op 18/12/2019 en in andere lidstaten van de Europese Unie kunnen er afwijkingen zijn van de uitrustingskenmerken en configuratiemogelijkheden met betrekking tot standaarduitrustingen en extra uitrustingen van de afzonderlijke modellen. Uw lokale BMW concessiehouder geeft u graag meer informatie. Onder voorbehoud van wijzigingen in constructie en uitrusting.

© BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, alleen na schriftelijke toestemming van BMW AG, München.
411 007 191 64 2 2019 CB. Printed in Germany 2019.

BMW Individual X7 xDrive40i met Design Pure Excellence:
BMW TwinPower Turbo 6-cilinder benzinemotor van 250 kW (340 pk), BMW Individual lichtmetalen velgen, Y-spaak 758, 22", Bicolor met combinatie van verschillende bandentypes, koetswerkkleur in Ametrin metallic, comfortzetels in BMW Individual volllederuitrusting Merino Elfenbeinweiß, decoratieve lijsten in BMW Individual edelhoutuitvoering Fineline Schwarz met aluminiuminleg.

BMW X7 xDrive40i:
BMW TwinPower Turbo 6-cilinder benzinemotor van 250 kW (340 pk), BMW lichtmetalen velgen, multispaak 757, 22", Bicolor met combinatie van verschillende bandentypes, koetswerkkleur in Arktikgrau Brillanteffekt, comfortzetels in BMW Individual volllederuitrusting Merino Elfenbeinweiß/Nachtblau, decoratieve lijsten in BMW Individual edelhoutuitvoering Esche Maser Silbergrau hochglänzend.