

THE M8

COUPÉ AND CABRIOLET



BAYERISCHE MOTOREN WERKE



01

DE NIEUWE BMW M8 COUPÉ
EN CABRIO



02

DESIGN
EN HIGHLIGHTS

- 30 The Vision
- 32 Design BMW M8 Coupé
- 36 Design BMW M8 Cabrio
- 40 Voorwoord "Niet van deze wereld."
- 42 M filosofie
- 46 Voorwoord "Zo dicht bij de hemel."

03

INNOVATIE
EN TECHNIEK

- 50 The Vision
- 52 Rijhulpsystemen
- 54 Connectiviteit en infotainment
- 56 Comfort en functionaliteit



04

UITRUSTING

- 58 The Vision
- 60 Modellen Coupé
- 64 Modellen Cabrio
- 68 Koetswerkkleuren
- 69 Interieurkleuren
- 70 Technische waarden



ONTDEK MEER DIGITAAL:
DE NIEUWE BMW BROCHURES APP.

Meer informatie, meer rijplezier: met de nieuwe BMW Brochures App beleeft u BMW digitaal en interactief als nooit tevoren. Download nu de BMW Brochures App voor uw smartphone of tablet en ontdek uw BMW opnieuw.

Laten we het hebben over moed,
en waarom we het meer nodig hebben dan ooit.

Moed is onafhankelijk en ontwrichtend.
Moed stelt in vraag, schokt en maakt bewust.

We hebben nood aan dappere, moedige stemmen.
Allemaal.

We hebben vrije denkers nodig, met optimisme.

Wij geloven in de pioniers.
De avant-garde, zij die ingaan tegen stilstand
en achterstelling.

Moed kent enkel de weg vooruit.
Het stuurt de koplopers van onze cultuur aan
om de toekomst te inspireren.
Om een subliem soort nieuw te creëren.
En een superieur niveau van excellentie te bereiken.

Hier wordt een
nieuw soort luxe geboren.



BAYERISCHE MOTOREN WERKE

WE KUNNEN VERSNELLING ME-
TEN. WE KUNNEN KRACHT RE-
GISTREREN. WE KUNNEN ZELFS
GEDACHTESTROMEN OPNEMEN.
MAAR VOOR GEVOELEN IS HET
ENIGE BETROUWBARE MEET-
INSTRUMENT NOG STEEDS

KIPPENVEL.







HET BIJZONDERE VAN EEN
CHARISMATISCHE VERSCHIJNING
IS NIET ZICH OP MOMENT ZELF
VAN DE MASSA TE ONDERSCHEI-
DEN. MAAR ZICH MET INHOUD
EN SUPERIORITEIT VOOR ALTIJD
IN HET GEHEUGEN TE

BRANDEN.





NATUURKUNDE.

HAAR LEER ZEGT DAT KRACHT
GEVANGEN ZIT IN AL WAT ER
OP DEZE WERELD IS. WAT DE
NATUURKUNDE NIET ZEGT: ZEER
ZELDEN IS VAN BUITENAF AL
TE ZIEN HOE ONBEDWINGBAAR
KRACHT OP DE LOER LIGT OM TE
WORDEN BEVRIJD.



IEDEREEN BEREIKT IN ZIJN LEVEN
EEN PUNT WAAR HIJ NOOIT EER-
DER IS GEWEEST. WIE SCHUCH-
TER IS, BLIJFT VOORZICHTIG.
MAAR WIE MOEDIG IS, ZAL MET
VOLLE OVERTUIGING ONBEKENDE
EN NIEUWE DIMENSIES

ONTDEKKEN.







DUISTERNIS IS ONWEERSTAAN-
BAAR: ZE LAAT DE HORIZON
VERDWIJNEN, MAAKT DE WERELD
DIFFUUS, EN DAARMEE DE GREN-
ZEN VAN RUIMTE EN TIJD. EN UIT-
EINDELIJK WACHT HELDERHEID
EN ONTSTAAT PURE SCHOON-
HEID. LICHT IS

ONWEERSTAANBAAR.



TIJD

IS RELATIEF: LANGDURIGE PERIODEN LIJKEN ACHTERAF SOMS ONBELANGRIJKE MOMENTEN. ANDERE MOMENTEN ZIJN DAN WEER ZO GROOTS EN KOSTBAAR EN KRACHTIG, DAT ZE ALS EEN EEUWIGHEID AANVOELEN. HET ENIGE VERSCHIL IS HET GEVOEL DAT ZE DAARBIJ LOSMAKEN.





VUUR,

OM HET TE ONTSTEKEN IS
ÉÉN VONK GENOEG. OM HET
BRANDEND TE HOUDEN IS
PASSIE NODIG. EN OM UIT
DE HITTE ONVERGETELIJKE
HERINNERINGEN TE SMEDEN,
MOETEN WE HET ONDER
CONTROLE KUNNEN HOUDEN.

02

WIJ ONTWERPERS
HOUDEN VAN EXTREMEN.

Hij heeft er plezier in, dat merk je tijdens het gesprek. Domagoj Dukec, hoofd design BMW, ontwerpt wagens uit passie. Het design van de BMW M8 benadrukt in elk detail: dit is een echte sportwagen. Een dream car.

Met zijn onmiskenbare profiel heeft de BMW M8 het in zich om een icoon te worden. Is er een soort credo voor de M wagens?

Ze zeggen niet zomaar dat M de sterkste letter ter wereld is. M was het eerste submerk dat de autosport in massaproductie bracht. In de loop van de decennia zijn afzonderlijke M designelementen tot unieke iconen uitgegroeid. Ze zijn allemaal gebaseerd op de technische vereisten van de high-performancemodellen en brengen die tot uiting in het design.

Om welke designkenmerken gaat het dan?

In de BMW M8 hebben we bijvoorbeeld een duidelijke indeling van de luchtinlaat in drie openingen. Dit zijn geen valse luchtinlaten, ze hebben wel degelijk een functie. De M8 heeft ook M specifieke nieren met dubbele spijltjes, buitenspiegels met aerodynamische vleugels, lichtgewicht velgen met dubbele spaken en nog veel meer. Het is niet alleen belangrijk dat de wagen topprestaties levert,

maar ook dat hij er zo uit ziet. Bijzonder opvallend aan de achterkant is bijvoorbeeld het uitlaatsysteem met dubbele pijpen. De M8 is zeer succesvol in de GTE-raceserie. We hebben meteen bewezen dat ons topmodel ook in de autosport thuis is.

M VERSCHUIFT
DE REGELAAR IN
DE RICHTING VAN
RADICALITEIT.

De M8 heeft een zeer sensuele vorm. Hoe is dit idee eigenlijk ontstaan?

De laatste jaren was ik ook verantwoordelijk voor het design van het BMW 8 Reeks seriemodel. Dat was een reuzekans, waar designers altijd van dromen. Wij designers houden van extremen. We wilden een echte sportwagen maken, een fastback. Eigenlijk tekenden we meteen een M8 – en dat werd dan de 8 Reeks. We gaven hem een uiterst herkenbaar en eigenzinnig karakter als sportwagen. De wagen heeft een volledig

andere vorm gekregen, van de voorkant over de deuren tot de achterste spatborden. In de sculptuur hebben we ons tot een minimum aantal lijnen beperkt. Boven het achterwiel loopt een zeer gespierd en zeer sensueel vlak omhoog. Zo konden we bereiken wat we ons hadden voorgenomen: we hebben een dream car ontworpen.

High performance en maximale luxe – hoe gaat dat samen? Zijn dat geen tegenstellingen?

Nee, niet bij ons. M staat altijd voor de meest expressieve versie van de wagen – zowel esthetisch als in prestaties. M verschuift de regelaar in de richting van radicaliteit. Niet alleen in prestaties, maar ook in de expressiviteit en extraversie van de uitrusting, materialen en kleuren. De meest luxueuze BMW M8 is ook de krachtigste. Want luxe is altijd meer dan wat nodig is: meer kracht, meer comfort. De beste materialen, de beste afwerking. Sterke prestaties en luxe gaan voor mij dus perfect samen.

DOMAGOJ DUKEC
HOOFD DESIGN BMW.

EEN AANBLIK DIE ALLES VERANDERT.



IN DE NIEUWE BMW M8 COUPÉ
ZIJN AUTOSPORT EN DESIGN
DIEP MET ELKAAR VERWEVEN.

Wanneer een authentiek high-performance concept met een uniek eigenzinnig designkarakter wordt gecombineerd, kan het resultaat alleen maar ongemeen fascinerend zijn. De nieuwe BMW M8 Coupé trekt alle aandacht – zo ongezien sportief is zijn design.

Zelfs het vooraanzicht geeft al meteen een onmiskenbaar krachtige boodschap: hier komt een M model. De omvang van de naar beneden toe breder wordende luchtinlaat en de zijdelingse luchtinlaten laten zien hoeveel koeling de krachtige motor en remmen nodig hebben. De platte, zeshoekig geïnterpreteerde nieren met voor M typische dubbele spijltjes zuigen tussen het iconische vierogen-gezicht van de koplampen de aandacht naar zich toe: met een nierframe¹ in Schwarz hochglänzend zien ze er elegant en sportief tegelijk uit, wat het unieke karakter van de nieuwe BMW M8 Competition Coupé op meesterlijke wijze samenvat. Ook in zijaanzicht versterkt elk detail deze aangrijpende verschijning: van de dynamische glooiing van de sharknose tot de nieuwe BMW designtaal van royale oppervlakken en discrete, precieze lijnen tot details zoals het 3D-beeld van de glansgefreeste 20" velgen spreekt alles hier een compromisloos sportieve taal.



De zelfverzekerde verschijning wordt nog benadrukt door uitgelezen designelementen. Het materiaal carbon in de nieuwe BMW M8 Coupé is bijvoorbeeld torsiestijf, extreem licht en vol emotie: in het M carbondak verlaagt het niet alleen het gewicht van de wagen, maar geeft het zijn aerodynamische vorm ook een extra moderne technologische kwaliteit. Maar ook als M Carbon exterieurpakket² legt het op essentiële punten fascinerende accenten: de luchtgeleidingselementen in de voorbumper, de M specifieke kieuwen, de buitenspiegels en de inzetstukken in de achterschort laten op indrukwekkende wijze zien hoezeer autosport en design in de nieuwe BMW M8 Coupé met elkaar verstrengeld zijn.

¹ Enkel verkrijgbaar voor Competition modellen.

² Uitrusting als optie verkrijgbaar.

Twee kwaliteiten, maximaal tot uiting gebracht: het interieur van de nieuwe BMW M8 Coupé getuigt op een fascinerende wijze van een meeslepende sportiviteit. Tegelijkertijd biedt het als haast geen enkele andere sportwagen absoluut comfort voor de meest veeleisenden. Hij is het beste voorbeeld van hoe u alles in één kunt hebben.



De eerste aanblik al wordt beloond: het verlichte opschrift "M8" of "M8 Competition"¹ op de deurdrempel laat er geen twijfel over bestaan dat u een absoluut adembenemende ervaring te wachten staat. Ondanks zijn sportwagen-DNA zet het luxueus ontworpen interieur van de nieuwe BMW M8 Coupé een nieuwe standaard in luxe. De M sportzetels werden voor de BMW M8 Coupé nieuw ontwikkeld en weerspiegelen wat de BMW M8 in zijn geheel onderscheidt: hun unieke zitcomfort wordt door geprononceerde zijkus-sens en opvallend brede schouderstukken geperfectioneerd voor de hoogste race-eisen. Deze ambitie wordt visueel onderstreept door de exclusieve tweekleurige volleder Merino/Alcantaracombi-natie Schwarz met contrast in Midrand Beige¹, die de middenstrook van de zitting en de buitenspiegels met een zeskantig stiksel krachtig doet uitkomen, nog extra benadrukt door de verlichte "M8" badge die onder de hoofdsteun is aangebracht. In de nieuwe BMW M8 Coupé is het buitengewone niet de uitzondering, maar de regel.

HET BESTE VOORBEELD
VAN HOE U ALLES IN ÉÉN
KUNT HEBBEN.

De deur slaat dicht. De innerlijke stem telt af. In deze adrenaline-geladen sfeer jaagt zelfs de greep op de keuzehendel de polsslag de hoogte in: het M specifieke design met contrastnaad en een opening met sfeerverlichting trekt alle blikken naar zich toe. In de langgerekte middenconsole is die, net als de badge "M Competition"¹, een teken van een consistente designtaal waarin de door de autosport geïnspireerde oriëntatie op de bestuurder, het design en de onvoorwaardelijke luxe nader zijn dan ooit.

¹ Enkel verkrijgbaar voor Competition modellen.



LUXE, WAAR
U OOK KIJKT.





SENSUEEL KRACHTIG.
UITERST LUXUEUS.

In de nieuwe BMW M8 Cabrio gaat het gevoel van eindeloze cabriovrijheid samen met de onnavolgbaar krachtige prestaties van een volbloed sportwagen. Het resultaat is al even bedwelmend als uniek.

Het zijaanzicht van de nieuwe BMW M8 Cabrio wordt gekenmerkt door langgerekte, vloeiende vormen, die vooral met open dak indrukwekkend zijn. De lange motorkap, de brede wielbasis – iconische BMW proporties laten gloedvol zien hoe elegant en dynamisch hij is. Ook de nieuwe BMW designtaal wordt hier op indrukwekkende wijze duidelijk: volumineuze oppervlakken en discrete, precieze lijnen creëren een koetswerk dat wordt gekenmerkt door een gespierde voorwaartse drang, als het ware klaar voor de sprong, zelfs wanneer de wagen stilstaat. In gesloten toestand creëert het spiegeldak een opvallend silhouet dat het eigenzinnige karakter van de nieuwe BMW M8 Cabrio nog intenser maakt. Bijzonder opvallend zijn de BMW M 20" lichtmetalen velgen¹ met 3D-uitstraling: in het sterspaakdesign 811 M Bicolor² zien ze er door de combinatie van oppervlakken in Jetblack uni met glansgefreeste vlakken al even sportief als stijlvol uit.



EEN KOETSWERK, KLAAR VOOR DE SPRONG.

De achterzijde weerspiegelt dan weer het nauwe samenspel tussen hoogwaardige technologie en design. Expressief gevormde, verbrede wielkasten geven de kracht aan die op de achterwielen wordt overgebracht, en laten de nieuwe BMW M8 Cabrio vol zelfvertrouwen op de weg staan. Een M specifieke achterschort met diffusor en het aan beide zijden dubbele uitlaatsysteem met sierstukken in Schwarzchrom² versterken dit effect nog meer en geven de nieuwe BMW M8 Cabrio een uitstraling die ook in achteraanzicht een diepe indruk achterlaat.

¹ Uitrusting als optie verkrijgbaar.

² Enkel verkrijgbaar voor Competition modellen.





Interieur met exterieureffect – de nieuwe BMW M8 Cabrio toont een fascinerend samenspel van interieur en exterieur, dat zijn compromisloos dynamische karakter harmonieus benadrukt.

IN DE NIEUWE BMW M8 CABRIO IS HET RACEKARAKTER IN ELK DETAIL ZICHTBAAR.



Door en door een M – in een luxueuze interpretatie: het interieur van de nieuwe BMW M8 Cabrio ziet er in de lengte bijzonder dynamisch uit en heeft een op de bestuurder gericht designconcept, waarbij elk detail de bestuurder perfect ondersteunt bij het besturen van deze krachtige machine: met een druk op de rode start-/stopknop komt de motor met een krachtige bas tot leven. Uw voet drukt het gaspedaal in. De eerste bocht – M sportzetels voor bestuurder en voorpassagier bieden niet alleen zelfs in de meest dynamische rijtsituaties ideale ondersteuning door hun uitgesproken zijsteunen en een opvallend brede schouderzone, maar overtuigen ook door hun uitgekende visuele en functionele aspecten: terwijl de geïntegreerde nekverwarmer¹ optimale voorwaarden schept voor open rijden, zelfs bij lage buitentemperaturen, wijst de "M8" badge, die bij stilstand verlicht is, duidelijk op het racekarakter van de nieuwe BMW M8 Cabrio. Ook het lederen M stuur spreekt een ondubbelzinnig dynamische taal: zijn 3-spakendesign is niet alleen indrukwekkend door een geïnspireerd sportief design, maar geeft ook door de stuurwielkrans met gevormde duimuitsparingen een euforisch, direct stuurgevoel. Met de schakelpaddles kan zonder vertraging worden geschakeld, en de rode M toetsen geven rechtstreeks toegang tot de vooraf ingestelde M Drive-configuraties, zodat iedereen de rit elke fractie van een seconde nog intenser, nog spannender, nog opwindender kan beleven.

¹ Uitrusting als optie verkrijgbaar.

STERK VAN KARAKTER, EIGENZINNIG TOT IN DE KERN.



BUITENAARDS MOOI.

BMW Individual staat voor het grootste ambachtelijke vakmanschap in de autotechniek. Hier worden de exclusieve wensen van bijzonder veeleisende BMW klanten gerealiseerd. Johann Bogner en zijn collega's van de lakafdeling zijn gepassioneerd door hun werk.



In augustus 2018 staan de productielijnen van de BMW fabriek in Dingolfing stil. Het is vakantie in de fabriek, alle productiemedewerkers hebben vrij. Iedereen behalve Johann Bogner en drie van zijn collega's. In de lakafdeling staan ze rond het koetswerk van een BMW 8 Reeks Coupé en reiken ze als het ware naar de sterren. Hun plan: de wagen met een sprinkelende nachtelijke hemel bedekken.

De BMW M850i Coupé NIGHT SKY is de nieuwe maakbaarheidsstudie van BMW Individual. In de lakafdeling van Dingolfing en in de Individual Manufaktur in München-Garching hebben de experts de Coupé omgetoverd tot een kunstig ruimteschip – zowel aan de buitenkant als in het interieur. Ze hebben de middenconsole, de deurdrempels of de start/stopknop met mozaïeken in het mooiste handwerk versierd. Deze mozaïeken bestaan uit 0,05 millimeter dunne plaatjes van het 4,5 miljard jaar oude materiaal van een echte ijzermeteoriet. De Muonionalusta-meteoriet stortte een miljoen jaar

geleden neer en is naar zijn vindplaats in Noord-Zweden genoemd. BMW Individual heeft in totaal 600 gram van het meteorietmateriaal in het interieur aangebracht. Het typische patroon van dit materiaal – de zogenaamde Widmanstättenstructuren – is ook terug te vinden op externe componenten, zoals de luchtinlaten en de behuizingen van de buitenspiegels, die door middel van 3D-printing zijn gemaakt.

In de lakafdeling hebben Johann Bogner en zijn collega's het hele koetswerk van de wagen in "Schwarz uni" gelakt. De 55-jarige man spuit nu met de hand van onderaf een vloeiende overgang naar "San Marino Blau". "Deze kleuren harmoniëren heel mooi – zoals in een natuurlijke nachtelijke hemel", zegt hij. De lakkleur geeft het fenomeen van het "blauwe uur" weer, dat elke avond bij zonsondergang optreedt: de kleur van de lucht verandert van cyaanblauw naar diepzwart. Hoe donkerder de hemel wordt, hoe meer sterren zichtbaar worden.

Foto's: BMW, Dirk Brumbeck



Al 40 jaar werkt Johann Bogner als lakwerker bij BMW. Hij heeft al vele speciale lakwerken gerealiseerd, zoals een meerkleurige BMW 7 Reeks voor een prominente modeontwerper of exclusieve kleurenwensen voor klanten uit China en Oman. "Maar de BMW M850i Coupé NIGHT SKY is het hoogtepunt van mijn carrière", zegt hij. De afgelopen weken stond Bogner meermaals 's nachts met het hoofd achterover voor zijn huis. "Ik ben gefascineerd door het idee om het fonkelen van de sterren in de lak over te brengen. We gaan dus iets heel speciaals doen met het metaaleffect."

Toen Johann Bogner bij BMW begon, werden alle wagens nog met de hand gelakt. "Dat was zwaar", herinnert de man uit Neder-Beieren zich, die privé met een BMW 320 Touring in Saphirschwarz en een 20 jaar oude BMW 5 Reeks Touring in Oxfordgrün rijdt. "We hebben altijd met zijn tweeën gewerkt in de cabine, met een helm op het hoofd die van buitenaf van frisse lucht werd voorzien". Robots hebben deze taak al lang overgenomen en lakken op waterbasis hebben de oplosmiddelen al lang vervangen. De nieuwste lakinnovatie bij BMW heet IPP. Met deze technologie neemt een eerste laklaag de functie van de zogenaamde vulstoffen over, zoals de bescherming tegen steenslag. "Er komt altijd weer wat nieuws, je stopt als lakwerker nooit met leren", zegt Bogner. Hijzelf zorgt in zijn dagelijkse werk voor perfectie tot in het detail. Bij het zogenaamde nalakken repareert Bogner met de hand lakschade die tijdens de montage is ontstaan. "De kunst bestaat erin het materiaal gelijkmatig aan te brengen zodat alles mooi glanst. Er mogen geen zakkers zijn, zoals we druppels noemen, en geen ingesloten vuil." Bogner verwijderd stofdeeltjes van elk te lakken onderdeel met een wasdoek en een perslucht pistool. BMW gebruikt hiervoor zelfs struisvogelveren bij de hoofdlakbeurt. "Er is geen betere stofvanger", legt hij uit.

ER ZIJN GEEN EENVOUDIGE KLEUREN. ELKE TINT VERGT EEN HEEL EIGEN BEHANDELING.



Bogner spuit glitter- en bronspigmenten op de zwartblauwe grondlak van de BMW M850i. "Deze deeltjes reflecteren het licht", legt hij uit. Omdat ze groter zijn dan in normale metaalkleuren moet Bogner drie lagen blanke lak in plaats van één laag aanbrengen om een glad oppervlak te verkrijgen. "Metaalkleuren mogen niet te dun worden aangebracht, anders kunnen de deeltjes zich niet drijvend verspreiden", legt Bogner uit. "Maar het mag ook niet te veel zijn, anders liggen ze over elkaar en krijg je geen uniforme laklaag." Bogner werkt bijna vier uur aan het sterrenhemeleffect en de afwerking van de BMW M850i. Uiteindelijk legt hij het pistool neer en zegt met Beierse nuchterheid: "Nu is het goed."

Naast de standaardkleuren ontstaan in de lakafdeling in Dingolfing ook talrijke speciale lakkleuren uit het aanbod van BMW Individual. Elke kleur stelt andere eisen aan de lakwerker. "Bij matte lakken moet je bijvoorbeeld tot op de gram nauwkeurig de juiste hoeveelheid matte pasta in de blanke lak mengen", legt Bogner uit. "Er zijn geen eenvoudige kleuren. Elke tint vergt een heel eigen behandeling."

Enkele weken later rijdt Johann Bogner naar München om zijn meesterwerk te presenteren. Wanneer de koplampen van de wagen oplichten, schittert het zwart-blauwe kleurverloop. En als dan ook de sterren uit de lak glinsteren, hoor je het publiek fluisteren. Het zijn deze momenten die Johann Bogner zo koestert in zijn beroep. "Als ik de afgewerkte wagen zie en de lak mooi gelijkmatig glanst, dat is elke keer iets bijzonders", zegt hij. "Onze klanten moeten niet alleen van het rijden genieten, maar ook van het aanzicht van hun wagen."

DE FILOSOFIE VAN ABSOLUTE PERFORMANCE.



M TwinPower Turbo V8-benzinemotor: in het hart van pure kracht.

De M TwinPower Turbo V8-benzinemotor in de nieuwe BMW M8 Competition Coupé en BMW M8 Competition Cabrio is de krachtigste motor die BMW M GmbH ooit voor een seriewagen heeft ontwikkeld. De 8-cilinder V-motor met M TwinScroll Twin Turbo-technologie brengt tot 460 kW (625 pk) op de weg over en stuwt deze uitzonderlijke wagen vooruit met een adembenemend koppel van 750 Nm. Elk detail is niet alleen geschikt voor het circuit, maar is er ronduit voor ontworpen: consequent licht gebouwd en met twee zeer dynamische turbocompressoren, directe hogedruk-injectie, Valvetronic en een koelconcept dat zijn kwaliteiten op het circuit heeft bewezen, levert deze motor een rijervaring waar zelfs professionele rijders van dromen: de directe, snelle respons, zijn lineaire vermogenscurve en het constante hoge koppel bij lage toerentallen zorgen op ieder moment voor absolute superioriteit – een superioriteit die zelfs toeschouwers zich dankzij het zeer aangrijpende en bijzonder rijke buitengeluid nog lang zullen herinneren.

Gebouwd voor het circuit – en zo rijdt hij ook: motor, ophanging, bedieningsconcept en alle voor het rijden belangrijke onderdelen zijn ontworpen om in een perfecte interactie een rijervaring te creëren die u gewoon zelf moet ervaren.



M xDrive met actief M sportdifferential: meer dan vierwielaandrijving.

De intelligente technologie van de vierwielaandrijving M xDrive met actief M sportdifferential speelt een al even belangrijke rol. In de nieuwe BMW M8 Coupé en BMW M8 Cabrio wordt het vermogen in fracties van een seconde over de vooras en achteras verdeeld. Afhankelijk van de gekozen configuratie en in samenspel met het actieve M sportdifferential ligt de nadruk op optimale beheersbaarheid en een wendbaar, speels rijgedrag, altijd in combinatie met uitstekende tractie en absolute controle. Het resultaat is een dynamische rijervaring die het racekarakter van de nieuwe BMW M8 Coupé en BMW M8 Cabrio in alle opzichten indrukwekkend voelbaar maakt.

M specifieke ophanging: wanneer tractie sensatie wordt.

De adaptieve M ophanging maakt een heel bijzondere ervaring mogelijk: met elektromagnetisch bediende kleppen in de schokdemperzuigers regelt ze de voorste en achterste schokdempers traploos en onafhankelijk van elkaar. Zo garandeert ze een optimaal wegcontact door de voor elk wiel afzonderlijke, variabele schokdemperrespons, die in enkele milliseconden wordt berekend en permanent wordt aangepast. De drie rijmodi COMFORT, SPORT en SPORT+ kunnen ook worden geselecteerd via de M Setup, waarbij de demperkarakteristieken automatisch aan het geselecteerde basiskarakter worden aangepast. Daardoor kunnen de nieuwe BMW M8 Coupé en BMW M8 Cabrio naar wens worden aangepast voor het dagelijkse verkeer en snelwegritten met maximaal comfort, of geoptimaliseerd voor maximale rijdynamiek door minder wielbewegingen en een directer wegcontact.

Driemaal meer rijplezier:
de M versnellingsbak Steptronic met Drivelogic.

Vanaf de basis ontworpen voor maximale sportiviteit – een doel waar elk technologisch detail in de nieuwe BMW M8 Coupé en BMW M8 Cabrio toe bijdraagt: de M versnellingsbak Steptronic wordt gekenmerkt door zijn spontaniteit, snel schakelen en een zeer directe reactie op lastwisselingen. De driedfasige Drivelogic met M specifieke toepassing van de schakelkarakteristieken maakt het mogelijk om zich door de verschillende modi te laten imponeren: comfortabel en efficiënt, bijzonder sportief of puur op racen gericht, de nieuwe BMW M8 Coupé en BMW M8 Cabrio beheersen met bravoure het hele spectrum tussen dagelijkse bruikbaarheid en racegevoel.



DAGELIJKS VERKEER EN
AUTOSPORT MET VLAG EN WIMPEL.

Euforie is een kwestie van instelling: M Setup.

Motor, stuurinrichting, ophanging, remmen – in de nieuwe BMW M8 Coupé en BMW M8 Cabrio zijn alle componenten geoptimaliseerd voor maximaal, ongefilterd plezier. Met de M Setup kan het rijgedrag nog dynamischer worden ingesteld: uitgebreide rijstabilisatie, gecontroleerd sportieve "M Dynamic Mode" of volledige deactivering van alle rijstabilisatiesystemen – hier vindt u voor elke situatie de perfecte instelling. De innovatieve, flexibele vierwiel-aandrijving M xDrive biedt bovendien drie verschillende modi – tot en met pure achterwielaandrijving: een instelling die vooral op het circuit garant staat voor maximaal rijplezier. Deze functies zijn voorgeconfigureerd in het M Drive-menu en kunnen ook direct via de M1/M2-toetsen op het stuur worden geselecteerd – want in de nieuwe BMW M8 Coupé en BMW M8 Cabrio kan elk moment absoluut rijplezier verschaffen.

Door en door M: M Views en M Mode.

In elk opzicht een pure M: één druk op de rijmodustoets in de middenconsole volstaat om een van de drie M modi te selecteren. Hiermee kunnen niet alleen de eigenschappen van de wagen naar wens worden ingesteld, maar wordt ook het uiterlijk van de displays optimaal aan de behoeften van de bestuurder aangepast. Naast de weergave "Road" jagen ook twee andere modi de hartslag onmiddellijk de hoogte in: "Sport" activeert het bijzonder dynamische "M View", dat elementen als de dubbele toerenteller duidelijk centraal onder de aandacht brengt en de bestuurder met uitgebreide animaties ondersteunt. "Track"¹ gaat zelfs nog een stap verder: hier onderdrukt de uitgebreide "M View" alle functies die het absolute autosportgevoel beknotten en zorgt zo voor een geconcentreerde ervaring van ultieme sportwagendynamiek. Samen met het exclusieve, sportief krachtige M opschrift en een kleurenwereld van M specifieke roodtinten creëert dit een sfeer die al meteen pure adrenaline opwekt.

¹ Enkel verkrijgbaar voor Competition modellen.





Dan plotseling, achter een heuvel, schitteren kleine koepels in de middagzon op een nabijgelegen berg. De berg heet Cerro Paranal en is de thuisbasis van de Very Large Telescope (VLT). Op de helling staan rijen gebouwen – laboratoria, controlegebouwen, onderhoudshallen. Daarvoor staat het rode betonnen gebouw “Residencia”, bekend van de Bond-film “Quantum of Solace”. Het is een exclusief hotel, maar ook het verblijf van de lokale astronomen. Boven op de top staan vier enorme draaiende silo's, met ertussen witte metalen bollen op rails die eruitzien als reusachtige astronautenhelmen. Met hun spiegels, kappen, filters en lenzen zoeken ze in het heelal naar een tweede aarde.

HET UITZICHT OP HET FIRMAMENT: ZO OPEN ALS OP GEEN ENKELE ANDERE PLEK OP AARDE.

Sinds 2001 staat de VLT van de Europese Zuidelijke Sterrenwacht (ESO) hier in niemandsland. Waarom? De lucht is hier volmaakt rustig omdat het gebied zo hoog boven de zeespiegel ligt. Regen valt er nauwelijks, per jaar niet meer dan een klein glas vol. Anderzijds heb je hier bijna het hele jaar door een helder zicht. En ver van de grote steden en verkeerswegen kunnen noch lantaarns, noch reclameborden, noch stadionschijnwerpers de sterren overtreffen. De lichtvervuiling is nul. Het uitzicht op het firmament is zo open als op geen enkele andere plek op aarde. Het is een paradijs voor onderzoekers. Vanuit het oosten komt de schemering over de woestijn. De lucht smaakt meer dan ooit koel en fris. De lucht gloeit in het laatste zonlicht, de zilveren silo's beginnen in goud en paars te schitteren. Dan openen de telescopen hun luiken en volgen het uitspannel, draaien naar links en rechts, de witte ronde telescopen schuiven heen en weer over de rails. Het is een ballet van de bolides, een samba met de sterren.

ZO DICHT BIJ DE HEMEL.

De nieuwe BMW M8 Cabrio kent geen grenzen. Nergens wordt dit duidelijker dan in de Atacama. Want haast geen enkele andere regio ter wereld is zo afgelegen als de woestijn van Chili. En nergens anders komt een mens zo dicht bij het heelal. Op weg naar een plek waar alles mogelijk lijkt.

In de Atacama ligt een geheime wereld verborgen.

De weg is eindeloos lang en loopt tot aan de horizon, recht als een kaars. Geen boom, geen cactus is links en rechts van het asfalt te zien, zelfs geen bosjes gras die door het trieste landschap waaien. Alleen zand en steen en stof, grijs en bruin en saai. En dan waait er nog een bijtende wind. Wat een meedogenloze woestijn! Maar de indruk is misleidend. Want hier in de Atacama in Chili, in de droogste woestijn ter wereld, ligt een geheime wereld, vergeten, verloren, verborgen. Je moet er alleen maar naar zoeken. We starten de BMW M8 Cabrio en laten ons even bedwelmen door zijn geluid: ruw, vol, buitenaards. Onze weg loopt over de Panamericana – de highway die zich ooit over het hele Amerikaanse continent uitstreckte, van Alaska tot Tierra del Fuego, door veertien landen, 45.000 kilometer lang. Het Chileense deel van deze droomweg loopt over de Ruta 5, die door berg en dal slingert. De rit vanuit de havenstad Antofagasta duurt amper twee uur, steeds richting zuiden. Rotsen, zo ver het oog reikt. Nu eens liggen er enkele brokken in de zandvlakte als weggegooid blokjes, dan weer hebben zich enorme keienheuvels gevormd.

Foto's: Niklas Marc Heinicke





De reis gaat verder. De koplampen blijven gedimd zodat we de gevoelige instrumenten niet storen. Zo duiken we in het holst van de nacht. Voor de laatste bocht kijken we nog even naar de berg. Met de vage gele gloed van de gedimde lantaarns lijkt de kronkelige weg naar de top op een gloeiende parelketting die in het oneindige verdwijnt. Nu nog even op onze stappen terugkeren en vol gas geven, denken we, dan wordt de weg het lanceerplatform naar de sterrenhemel. En de BMW M8 Cabrio stijgt op – naar waar hij vandaan lijkt te komen.... In werkelijkheid blijft hij natuurlijk perfect op de grond, in evenwicht bij elke snelheid. Onze nachtelijke weg naar het noorden, naar de grens met Bolivia, baadt in het licht. De voorruit is ons venster op de onbekende verte. We denken dat we aan de hemel minstens een miljard sterren kunnen tellen. We zien plots kometen die langs de aarde racen, opbranden en daarbij een brede witte streep door de hemel trekken. We stoppen bij grote waterplassen waarin de Melkweg wordt weerspiegeld, oranje, haast rood. En aan de hemel is zelfs de Orionnevel, meer dan duizend lichtjaren verwijderd, met het blote oog te zien. De Atacama, zo lijkt het wel, is de enige plek ter wereld waar we ons als mens klein en toch zo groot kunnen voelen.

DE LEVENSVRAGEN: WAT DOET LEVEN ONTSTAAN? ZIJN WE ECHT ALLEEN?



Na zonsopgang wordt de lucht staalblauw. De lucht is nu heet, geladen met elektriciteit. Soms hangen enkele donkere wolken midden in de lucht, met gedonder en gerommel, en sturen wilde ontladingen naar de grond, die van pure droogte al gebarsten is. De besneeuwde Andes strekken zich uit aan de horizon. Het is een plek van uitersten, waar de natuur in extase lijkt. We naderen onze bestemming, het kleine woestijnstadje San Pedro. Voorbij borden waarop koepelgebouwen zijn afgebeeld, met soms kleine stickers in de vorm van ufo's ernaast geplakt. Vlakbij ligt het Observatorium ALMA met zijn grote bovenaardse schotelantennes. Ze scannen op straling van verre asteroïden, zoeken naar radiogolven van de oerknal die nog steeds door de kosmos galmen, of verzamelen aanwijzingen voor ozon, zuurstof of water in de ruimte. Om een antwoord te vinden op de levensvragen: Wat doet leven ontstaan? Zijn we echt alleen? Wie hier door de telescoop kijkt, ziet echt de geheime wereld die zo ver weg en toch zo dichtbij is. Ze bestaat uit bolvormige sterrenstelsels met tienduizenden sterren, galactische stelsels met een doorsnee van honderden miljoenen lichtjaren en nevels die in alle denkbare kleuren veranderen – vuurrood, violet, roze, staalblauw, lichtgeel en noorderlichtgroen. Het knettert, het knippert, het gloeit voor onze ogen, overal. De sterren lijken binnen handbereik. Welkom in de ruimte.

Foto's: Niklas Marc Heinecke



Het uitzicht op de nachtelijke hemel van de Atacama-woestijn: in de grote waterplassen wordt de Melkweg weerspiegeld.



03

EMOTIE VERTAALD IN INNOVATIE.

GEDACHTEN WERDEN GEBOREN, IDEEËN TOT HET EINDE DOOR-
GEDACHT EN KNOWHOW TOT HET UITERSTE GEDREVEN. DE
MEEST INNOVATIEVE TECHNOLOGIEËN WERDEN ONTWIKKELD,
COMFORT EN EFFICIËNTIE VERHOOGD EN HET PRESTATIE-
NIVEAU OPGEVOERD. MAAR DAT ALLES WERD NIET GEDAAN
OM WETEN, KUNNEN EN PIONIERSGEEST IN HET VOETLICHT
TE PLAATSEN – MAAR OM DAT ENE BIJZONDERE GEVOEL NOG
VOELBAARDER TE MAKEN: RIJPLEZIER. TECHNOLOGIE WORDT
EMOTIE – BAYERISCHE MOTOREN WERKE.

PERFECTIE AAN UW ZIJDE.

RIJHULPSYSTEMEN.



Het zit in het DNA van BMW M wagens om de grenzen zo ver mogelijk op te schuiven. Dit echter altijd met een maximum aan veiligheid. Want kracht moet u in elke rijssituatie kunnen controleren. De intelligente hulpsystemen van BMW Personal CoPilot zijn daarom ook in BMW M wagens aanwezig om de bestuurder indien gewenst te ondersteunen en onbeperkt rijplezier te garanderen. Zo zorgen de vooruitziende technologieën tijdens elke rit voor het goede gevoel optimaal beschermd te zijn – tegen de limiet aan en op de weg.



De uitrusting Parking Assistant Pack combineert de functies achteruitrijcamera, Reversing Assistant en Park Assist. Dat vergemakkelijkt het inparkeren van de wagen. Als de bestuurder Park Assist activeert, neemt die de volledige bediening van de wagen over met sturen, remmen en schakelen.

Driving Assistant Pack Professional.

Een atleet in hart en nieren – maar tegelijkertijd uitstekend in comfort en veiligheid: het Driving Assistant Pack Professional^{1,2} combineert tal van intelligente functies tot een totaalervaring die er is wanneer u ze nodig hebt, zonder de euforische sportwagenbeleving in de nieuwe BMW M8 Coupé en BMW M8 Cabrio te verzwakken. Het rijhulpsysteem met camera en radar ontspant en ondersteunt in eentonige of onoverzichtelijke rijssituaties: de Steering & Lane Control Assistant houdt de wagen vrijwel zelfstandig op de juiste rijstrook, terwijl de functie Speed Limit Assist de toegestane snelheid automatisch overneemt. In de stad detecteert de Crossroads Assistant dan weer de verkeerslichten, verkeersborden en kruisende voertuigen en helpt hij bij een botsing de botssnelheid te verminderen. Zo kan de bestuurder zich volledig wijden aan wat de nieuwe BMW M8 Coupé en BMW M8 Cabrio zo bijzonder maakt: een uiterst sportieve rijervaring, veiliger en comfortabeler dan ooit.

Het BMW Laserlight¹ in de nieuwe BMW M8 wagens mag gezien worden: de laser-grootlichtmodule zorgt over een afstand van meer dan 500 meter voor meer dan een verdubbeling van de lichtintensiteit in vergelijking met een bi-LED. De blauwe accenten in de lichtbuizen en het opschrift “BMW Laser” verwijzen naar de innovatieve laserlichttechnologie.

Parking Assistant Pack Plus.

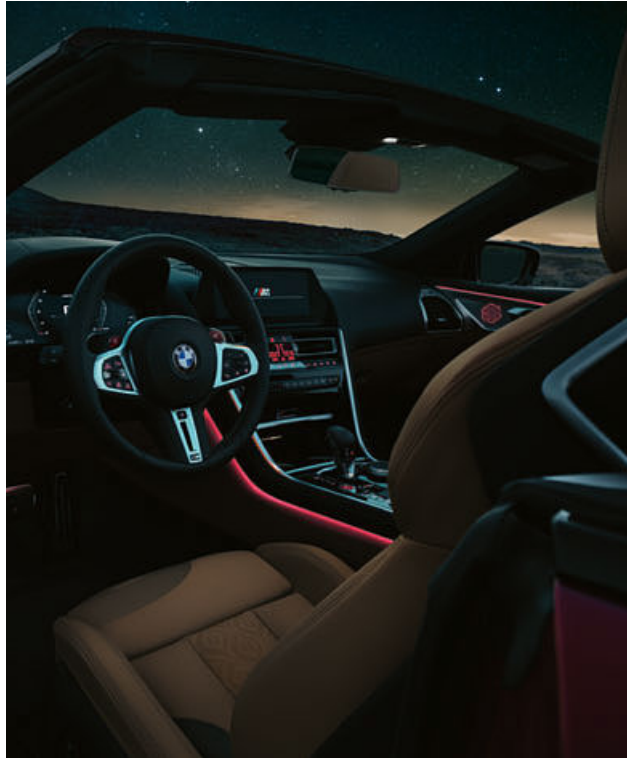
Het hulpsysteem Parking Assistant Pack Plus¹ met camera en ultrasone sensoren vereenvoudigt het zoeken naar een parkeerplaats en het inparkeren dankzij het perfect gecoördineerde samenspel van de sensoren. Zo meet het systeem bijvoorbeeld de grootte van mogelijke parkeerplaatsen al tijdens het voorbijrijden. Als de parkeerplaats groot genoeg is, neemt het systeem desgewenst het sturen over en parkeert het automatisch³ in de parkeerplaats. Het Parking Assistant Pack Plus omvat ook de Reversing Assistant: bij vooruitrijden met snelheden tot 35 km/u slaat hij automatisch de laatste 50 meter rijafstand op en stuurt hij zelfstandig op de weg terug, terwijl u de pedalen bedient – bijzonder praktisch bij onoverzichtelijke of smalle uitritten.

¹ Uitrusting als optie verkrijgbaar.

² Duisternis, mist en sterk tegenlicht kunnen de werking beïnvloeden.

³ Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om het geautomatiseerde parkeren in overeenstemming met het verkeersreglement steeds in het oog te houden.





BMW Live Cockpit Professional met BMW Operating System 7.0.

Alles binnen oogbereik, alles in de hand: de BMW Live Cockpit Professional combineert een instrumentendisplay van 12,3" met hoge resolutie achter het stuur met een 10,25" groot Control Display in de middenconsole en het Head-Up Display¹ in kleur. Alle voor de bestuurder belangrijke informatie, zoals navigatie- en voertuiggegevens, wordt duidelijk weergegeven en is optimaal afleesbaar. De Live Cockpit Professional werkt met het innovatieve BMW Operating System 7.0, dat individuele configuratie via widgets mogelijk maakt. Het maakt de bediening ook bijzonder intuïtief en comfortabel: of u uw wensen aan uw nieuwe BMW M8 Coupé of BMW M8 Cabrio nu kenbaar maakt via de iDrive Touch Controller, de touchbediening op het Control Display, met gebaren² of spraak via de BMW Intelligent Personal Assistant – alle functies worden betrouwbaar uitgevoerd, omdat uw individuele behoeften altijd centraal staan.

Wagens van BMW M GmbH zijn een wereld op zich – en staan toch steeds in verbinding met de leefwereld van de bestuurder. Onderweg informatie opvragen, telefonisch of via e-mail communiceren of geheel naar eigen smaak geëntertaind worden – met BMW ConnectedDrive geen probleem. Of u met de M Laptimer App van racesportfuncties profiteert of de persoonlijke mobiliteitsassistent BMW Connected op uw smartphone gebruikt – de uitgebreide netwerkverbinding en het innovatieve bedieningsconcept met M specifieke functies zorgen voor meer comfort in het dagelijks leven en toptijden op het circuit.

BMW Display Key.

De BMW Display Key voor de nieuwe BMW M8 wagens is van een lcd-kleurendisplay met aanraakbediening voorzien. Hiermee kunt u verschillende functies, zoals vergrendeling van de wagen en standverwarming³, tot op een afstand van 300 meter bedienen. Bovendien kunnen het resterende rijbereik en informatie over vergrendeling van de wagen op afstand worden opgevraagd.

¹ Met polaroid-zonnebrillen zijn de aanduidingen op het Head-Up Display slechts beperkt leesbaar. De weergegeven informatie is afhankelijk van de uitrusting. Voorwaarde voor de weergave is de aanschaf van extra uitrustingen.

² Enkel verkrijgbaar voor BMW M8 Coupé.

³ Uitrusting als optie verkrijgbaar.



VOOR HET OOG, VOOR HET GEVOEL.

CONNECTIVITEIT EN INFOTAINMENT.



ALS LUXE EN PRAKTISCHE BRUIKBAARHEID SAMENKOMEN.

COMFORT EN FUNCTIONALITEIT.



Wagens van M GmbH zijn niet alleen synoniem voor grenzeloos rijplezier, maar ook voor bijzonder verfijnd rijgenot. Alles rondom u is op maximaal comfort gericht, met al even maximale functionaliteit en autosportsfeer. Van stemmige lichtensceneringen bij het instappen over een perfect geluid uit het krachtige high-end-soundsysteem tot de M sportzetels voor optimale zijdelingse steun in bochten: hier is alles erop gericht om zelfs van een dagelijks ritje een buitengewoon dynamische ervaring te maken.

Comforttoegang en BMW Digital Key.

Toegang tot een heel nieuwe wereld: de comforttoegang maakt het openen en sluiten van uw nieuwe BMW M8 Coupé of BMW M8 Cabrio eenvoudiger – en zelfs de sleutel hoeft u daarvoor niet eens ter hand te nemen: zodra u de wagen tot op drie meter nadert, start hij een visuele Welcome-enscenering, en via een sensor onder de achterschort kan de achterklep met één voetbeweging worden geopend en gesloten.

Met de virtuele BMW Digital Key² kunt u met een geschikte smartphone en de BMW Connected App uw wagen eenvoudig openen en zelfs starten zodra de smartphone in de middenconsole ligt. De BMW Digital Key kan met maximaal vijf toestellen worden gedeeld, zodat bepaalde gebruikers toegang hebben tot de wagen – inclusief koppeling van individuele bestuurdersprofielen voor elk van de vijf digitale sleutels.

Heat Comfort Package vooraan en nekverwarmer.

Comfort is altijd ook een kwestie van de juiste temperatuur. Het Heat Comfort Package vooraan¹ biedt u hiervoor nog meer mogelijkheden: naast de zetelverwarming in de bestuurders- en voorste passagierszetel zijn er ook verwarmde armsteunen vooraan in de deuren en de middenconsole, evenals een verwarmde stuurwielkrans, die het stuur een aangename temperatuur geeft. Bovendien zorgt de nekverwarmer^{1,3} met een aangenaam warme luchtstroom voor een ideaal cabriocomfort, zelfs met open dak en bij koude buitentemperaturen. Hij kan met een aparte toets op het bedieningspaneel in de middenconsole ergonomisch worden bediend en in drie stappen worden ingesteld.

¹ Uitrusting als optie verkrijgbaar.

² Voorwaarde is een BMW ConnectedDrive-account en een compatibele smartphone met Android-besturingsstelsel, NFC-technologie en geïntegreerd Secure Element. Enkel compatibel met geselecteerde Android-smartphones met Android 8.0 of hoger. Voor klanten met niet-compatibele smartphones wordt een hoogwaardige Key Card geleverd.

³ Enkel verkrijgbaar voor BMW M8 Cabrio.





04

DE UNIEKE KRACHT VAN DE MEEST PERSOONLIJKE DETAILS.

NIETS IS ZO PERSOONLIJK ALS EMOTIES. IN EEN NIEUWE BMW M8 WORDT DIT UNIEKE KARAKTER NOG VERDER TOT HET UITERSTE GEOPTIMALISEERD – DOOR EEN VEELVOUD AAN MOGELIJKHEDEN OM DE ZICHTBARE EN VOELBARE BELEVING VAN OPPERVLAGKEN EN MATERIALEN NOG DYNAMISCHER TE MAKEN EN PERSOONLIJK VOOR ZICHZELF TE PERFECTIONEREN. STERKE INSIGNES EN UNIEKE MATERIALEN DIE RECHT UIT DE AUTOSPORT OP DE WEG WORDEN GEBRACHT MAKEN ELKE WEERSTAND ZINLOOS. LAAT UW GEVOELEN DE VRIJE LOOP – WIJ MAKEN ZE NOG INTENSER MET DESIGNHIGHLIGHTS, AANDACHT VOOR DETAIL EN PERFECT VAKMANSCHAP.

DE NIEUWE BMW M8 COUPÉ.

Zijn eigen standaard, in alle opzichten: de nieuwe BMW M8 Coupé belichaamt als haast geen andere wagen toekomstgerichte luxe – en het is deze passie voor het bijzondere die deze wagen al op het eerste gezicht herkenbaar maakt als een uniek icoon van onvoorwaardelijke sportiviteit en absolute elegantie.



BMW M 20" lichtmetalen velgen, dubbelspaak 810 M.

BMW M 20" lichtmetalen velgen, dubbelspaak 810 M Bicolor Orbitgrau, vooraan 9,5 J x 20, banden 275/35 R 20, achteraan 10,5 J x 20, banden 285/35 R 20.



BMW Individual decoratieve lijsten in Pianolack Schwarz.

In een uitgebreid meerlagig productieproces wordt het glanzende oppervlak van de BMW Individual decoratieve lijsten in Pianolack Schwarz¹ van speciaal gekleurd tulpenhout gemaakt. Hun diepzwarte glans legt tijdloos elegante accenten in het interieur, die het buitengewone karakter van deze wagen nog eens benadrukken.

BMW Individual koetswerkkleur Frozen Dark Silver metallic.

Glanzend. Zijdeachtig. Uniek. De BMW Individual lak Frozen Dark Silver metallic¹ combineert de beste eigenschappen van een metallic lak met de elegante toets van een matte lak. Het resultaat van dit complexe meerlagige procedé: een oppervlak dat het licht en het oog aantrekt en het opzwepende lijnenspel van de nieuwe BMW M8 Coupé tot een onvergetelijke ervaring verheft.



M sportzetels, volleder Merino Taruma Braun.

Het interieur in volleder Merino Taruma Brown¹ creëert met zijn rijke, diepe tint in combinatie met de BMW Individual hemelbekleding in Alcantara Anthrazit een sfeer van zelfverzekerde luxe die het sportieve karakter van de nieuwe BMW M8 Coupé nog eens fraai benadrukt.

¹ Uitrusting als optie verkrijgbaar.



KENT DE CONCURRENTIE
ALLEEN VAN DE
ACHTERUITKIJKSPIEGEL.



DE NIEUWE BMW M8 COMPETITION COUPÉ.

Een coupé die de concurrentie alleen van de achteruitkijkspiegel kent:
als BMW M8 Competition Coupé herdefinieert deze wagen hoe pure atletiek
in vorm, kleur en materiaal kan worden uitgedrukt. Het resultaat: een atleet
die zijn ongebreidelde voorwaartse drang al in stilstand laat zien.

BMW Individual koetswerkkleur Frozen Marina Bay Blau metallic.

De BMW Individual lakkleur Frozen Marina Bay Blau metallic¹ toont elke nuance van blauw die tussen hemel en zee te vinden is. De hoogwaardige meerlagige coating combineert een metallic lak met een perfect daarop afgestemde matte blanke lak – voor een fascinerend oppervlak dat zijdeachtig glanst zonder er saai uit te zien.

BMW M 20" lichtmetalen velgen, sterspaak 813 M.

BMW M 20" lichtmetalen velgen, sterspaak 813 M Bicolor Jetblack, vooraan 9,5 J x 20, banden 275/35 R 20, achteraan 10,5 J x 20, banden 285/35 R 20.

Volleder Merino/Alcantaracombinatie Schwarz.

M sportzetels in volleder Merino/Alcantaracombinatie Schwarz met contrast in Midrand Beige tonen onmiddellijk: niet alleen wat betreft de dynamiek, maar ook wat betreft het design is alles aan deze wagen voor een maximaal effect ontworpen.

Decoratieve lijsten Carbon Fibre.

High-performancelook: de decoratieve lijsten in Carbon Fibre zijn gemaakt van het unieke ultralichte materiaal carbon. Ook in het interieur van de nieuwe BMW M8 Competition Coupé is zijn doorgedreven autosportkarakter duidelijk zichtbaar.

¹ Uitrusting als optie verkrijgbaar.

DE NIEUWE BMW M8 CABRIO.

De vrijheid van absolute sportiviteit: de nieuwe BMW M8 Cabrio laat zien hoe pakkend de unieke combinatie van M high-performancetechnologie en de verleidelijke designtaal van een BMW Cabrio kan zijn. Het resultaat combineert kracht en elegantie, spanning en fascinatie – voor een rijervaring die vanaf de eerste meter euforie brengt.

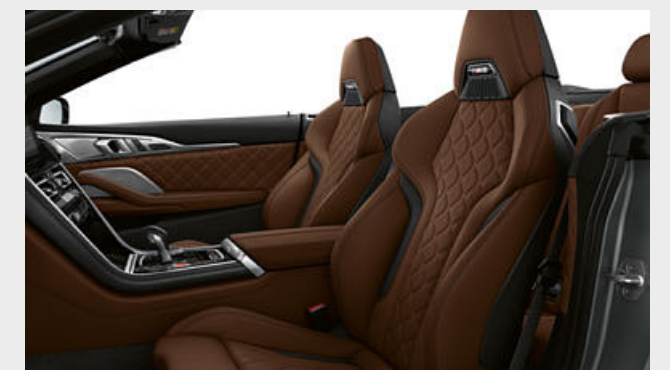


BMW M 20" lichtmetalen velgen, dubbelspaak 810 M.

BMW M 20" lichtmetalen velgen, dubbelspaak 810 M Bicolor Orbitgrau vooraan 9,5 J x 20, banden 275/35 R 20, achteraan 10,5 J x 20, banden 285/35 R 20.

BMW Individual koetswerkkleur Dark Silver metallic.

In de BMW Individual lakkleur Frozen Dark Silver metallic¹ komen de elegante lijnen van de nieuwe BMW M8 Cabrio bijzonder indrukwekkend tot uiting. Een speciale pigmentatie tijdens het meerlagige lakproces maakt een speciale, matte afwerking met een zijdeachtig glanzend oppervlak mogelijk. Al even elegant: de BMW M 20" lichtmetalen velgen, dubbelspaak 810 M¹, die vlakken in Orbitgrau combineren met glansgedraaide oppervlakken.



M sportzetels volleder Merino Taruma Braun.

Perfekte steun, volmaakte stijl: de M sportzetels met geïntegreerde nekverwarmer¹ bieden niet alleen absoluut zitcomfort, ook bij een meer dynamische rijstijl of op koelere dagen, maar benadrukken in de uitrusting volleder Merino Taruma Braun¹ ook het luxueuze sportieve karakter van de nieuwe BMW M8 Cabrio.



BMW Individual decoratieve lijsten in Pianolack Schwarz.

BMW Individual decoratieve lijsten in Pianolack Schwarz¹ leggen in het interieur bijzondere accenten. Een uitgebreid, meerlagig lakproces, ontleend aan de pianoproductie, creëert een oppervlak waarvan de glans en de kleurdiepte in het oog springen.

¹ Uitrusting als optie verkrijgbaar.



CHARISMA DAT GEEN
CONCURRENTIE
KENT.



DE NIEUWE BMW M8 COMPETITION CABRIO.

De fraaiste uitzichten, maar geen concurrentie in zicht: de nieuwe BMW M8 Competition Cabrio kan zich een verschijning veroorloven die blaakt van zelfvertrouwen. Interieur of exterieur: elk facet, elk detail van het design weerspiegelt de prestaties die deze uitzonderlijke wagen moeiteloos naar de top brengen – want dat is precies waar hij thuishoort.

Koetswerkkleur Motegi Rot metallic.

Een opvallende verschijning voor een unieke wagen: de lakkleur in Motegi Rot metallic straalt ronduit van zelfvertrouwen en charisma – precies de kwaliteiten die een uitzonderlijke atleet als de nieuwe BMW M8 Competition Cabrio in elk opzicht met passie belichaamt.

BMW M 20" lichtmetalen velgen, sterspaak 811 M.

BMW M 20" lichtmetalen velgen, sterspaak 811 M Bicolor Jetblack, vooraan 9,5 J x 20, banden 275/35 R 20, achteraan 10,5 J x 20, banden 285/35 R 20.

Volleder Merino Midrand Beige/Schwarz.

De M sportzetels in volleder Merino Midrand Beige voegen een elegante toets toe aan het uiterst sportieve karakter van de nieuwe BMW M8 Competition Cabrio, die vooral met open dak een diepe indruk maakt.

Decoratieve lijsten Carbon Fibre.

De BMW decoratieve lijsten in Carbon Fibre leggen in het interieur bijzonder dynamische accenten: het materiaal is afkomstig uit de lichtgewicht constructie en fascineert door zijn opvallende oppervlak met sierlijk patroon.

WELKE KLEUR HEEFT UW RIJPLEZIER?

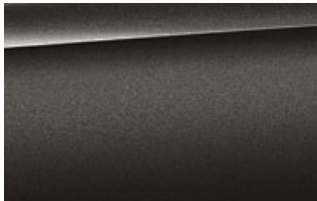
■ STANDAARDUITRUSTING □ EXTRA UITRUSTING



■ Alpinweiß uni



■ Donington Grau metallic



■ Brands Hatch Grau metallic



■ Saphirschwarz metallic



■ Barcelona Blue metallic



■ Sonic Speed Blue metallic



■ Marina Bay Blue metallic



■ Motegi Rot metallic

BMW INDIVIDUAL



□ BMW Individual 'Special Request' Pure metal Silber metallic



□ BMW Individual 'Special Request' Brillantweiß metallic



□ BMW Individual 'Special Request' Frozen Brilliant White metallic



□ BMW Individual 'Special Request' Frozen Cashmere Silver metallic



□ BMW Individual 'Special Request' Frozen Dark Silver metallic



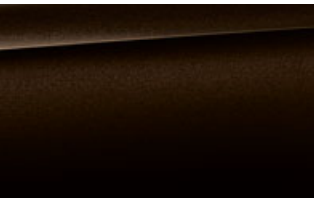
□ BMW Individual Frozen Bluestone metallic



□ BMW Individual 'Special Request' Frozen Marina Bay Blau metallic



□ BMW Individual Dravtgrau metallic



□ BMW Individual Almandinbraun metallic



□ BMW Individual Aventurinrot metallic

Gelieve er rekening mee te houden dat ook bij normaal gebruik op korte of lange termijn vlekken op de zetelbekleding kunnen voorkomen. Ze worden voornamelijk veroorzaakt door kledij die niet kleurvast is.

BMW Individual volleder Merino omvat de zetels voor en achter inclusief de hoofdsteunen, de deurbekleding, de middenconsole met de armsteun, alsook het onderste deel van het instrumentenbord. Het bovenste deel van het instrumentenbord, de deurpanelen bovenaan en deurbekledingen onderaan in lederbekleding.

De beschikbaarheid van enkele uitrustingen en functies is afhankelijk van motorversies of extra optionele uitrustingen. De markt- en productiebeschikbaarheid kan verschillen. Gedetailleerde informatie over looptijden, standaard- en extra uitrustingen vindt u op www.bmw.be of bij uw BMW Partner.

¹ Standaard op Competition modellen.

² Exclusief verkrijgbaar voor Competition modellen.

³ Enkel verkrijgbaar voor M8 Coupé en M8 Competition Coupé.

DE MEEST PERSOONLIJKE MANIER OM STIJL TE TONEN.

■ STANDAARDUITRUSTING □ EXTRA UITRUSTING

BEKLEDINGSKLEUREN



■ Binnenbekleding uitgebreid leder Merino Silverstone



□ Binnenbekleding volleder Merino Silverstone¹



■ Binnenbekleding uitgebreid leder Merino Schwarz/Schwarz



□ Binnenbekleding volleder Merino Schwarz¹



□ Binnenbekleding volleder Merino Taruma Braun¹



□ Binnenbekleding volleder Merino Midrand Beige¹



□ Binnenbekleding volleder Merino Sakhir Orange¹



□ Binnenbekleding volleder Merino/Alcantara Schwarz, contraststitching Midrand Beige^{1,2}

BMW INDIVIDUAL LEDER

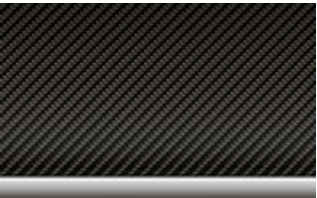


□ BMW Individual binnenbekleding volleder Merino Elfenbeinweiß/Nachtblau



□ BMW Individual binnenbekleding volleder Merino Elfenbeinweiß/Tartufo

DECORATIEVE LIJSTEN



■ Decoratieve lijsten in Carbon Fibre op de middenconsole



□ Edelhoutuitvoering Esche Maser Grau metallic hochglänzend op de middenconsole

BMW INDIVIDUAL DECORATIEVE LIJSTEN

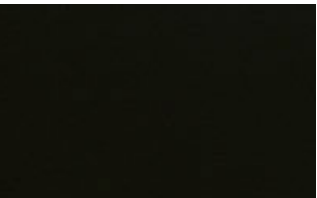


□ BMW Individual edelhoutuitvoering Esche Schwarz Silbereffekt hochglänzend op het instrumentenbord

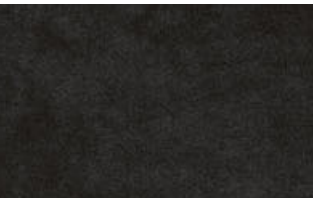


□ BMW Individual decoratieve lijsten in Pianolack Schwarz op de middenconsole

BMW INDIVIDUAL HEMELBEKLEDING



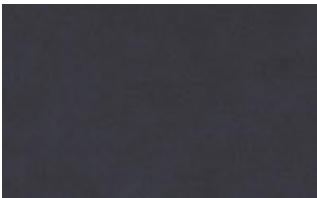
■ BMW Individual hemelbekleding 775 Anthrazit³



□ BMW Individual hemelbekleding 776 Alcantara Anthrazit^{1,3}



□ BMW Individual hemelbekleding XD5 Alcantara Rauchweiß³



□ BMW Individual hemelbekleding XD5 Alcantara Nachtblau³

[BMW configurator] Stel met de configurator uw eigen persoonlijke BMW samen. U kunt kiezen uit alle actuele motoren, kleuren en uitrustingen. Meer informatie op www.bmw.be/M
[Kleurkaarten] De hier getoonde kleuren geven u een eerste indruk van de kleuren en materialen van uw BMW. Uit ervaring weten we echter dat de gedrukte kleuren de werkelijke tint van de lak, de bekleding en de decoratieve lijsten niet waarheidsgetrouw weergeven. Daarom raden we u aan de keuze van de kleuren te bespreken met uw BMW Partner. Hij toont u bovendien graag stalen en geeft advies indien u speciale wensen hebt.

TECHNISCHE WAARDEN.

		M8 Coupé	M8 Coupé Competition	M8 Cabrio	M8 Competition Cabrio
Gewicht					
Leeggewicht EU¹	kg	1960	1960	2085	2085
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	2385	2385	2440	2440
Laadvermogen²	kg	500	500	430	430
Koffervolume	l	420	420	350	350
Motor					
Cilinders/kleppen		8/4	8/4	8/4	8/4
Cilinderinhoud	cm³	4395	4395	4395	4395
Vermogen/toerental	kW (pk) / t/min	441 (600)/6000	460 (625)/6000	441 (600)/6000	460 (625)/6000
Maximumkoppel/toerental	Nm / t/min	750/ 1800–5600	750/ 1800–5860	750/ 1800–5600	750/ 1800–5860
Overbrenging					
Aandrijving		Vierwiel	Vierwiel	Vierwiel	Vierwiel
Standaard versnellingsbak		Sportversnellingsbak Steptronic	Sportversnellingsbak Steptronic	Sportversnellingsbak Steptronic	Sportversnellingsbak Steptronic
Rijprestaties					
Topsnelheid	km/u	250³·⁴	250³·⁴	250³·⁴	250³·⁴
Acceleratie 0–100 km/u	s	3,3	3,2	3,4	3,3
Verbruik⁵·⁶ – Alle motoren voldoen aan de EU6-emissienorm					
Gecombineerd NEDC	l/100 km	10,6	10,6	10,8	10,8
Gecombineerd WLTP	l/100 km	11,1–11,2	11,1–11,2	11,2–11,3	11,2–11,3
CO₂-emissie gecombineerd NEDC	g/km	242	242	246	246
CO₂-emissie gecombineerd WLTP	g/km	252–253	252–253	254–256	254–256
Emissienorm (typegoedkeuring)		EU6d-temp	EU6d-temp	EU6d-temp	EU6d-temp
Tankinhoud, ca.	l	68	68	68	68
Velgen/banden					
Bandenmaat		Vooraan: 275/35 ZR 20 Z Achteraan: 285/35 ZR 20 Z	Vooraan: 275/35 ZR 20 Z Achteraan: 285/35 ZR 20 Z	Vooraan: 275/35 ZR 20 Z Achteraan: 285/35 ZR 20 Z	Vooraan: 275/35 ZR 20 Z Achteraan: 285/35 ZR 20 Z
Velgmaat		9,5 J x 20 / 10,5 J x 20	9,5 J x 20 / 10,5 J x 20	9,5 J x 20 / 10,5 J x 20	9,5 J x 20 / 10,5 J x 20
Materiaal		Lichtmetaal	Lichtmetaal	Lichtmetaal	Lichtmetaal

¹Het EU-leeggewicht heeft betrekking op een wagen met standaarduitrusting zonder opties. In het leeggewicht is rekening gehouden met een voor 90% volle tank en 75 kg voor de bestuurder. Optionele uitrustingen kunnen het gewicht van de wagen, de nuttige last en bij invloed op de aerodynamica de topsnelheid veranderen.

²Het werkelijke laadvermogen hangt af van het werkelijke leeggewicht en het toelaatbare totaalgewicht van de wagen (zie inschrijvingsbewijs en identificatieplaatje op de B-stijl aan passagierszijde) en moet daarom door elke klant zelf bepaald worden. Optionele uitrustingen kunnen het werkelijke leeggewicht en het resterende laadvermogen beïnvloeden.

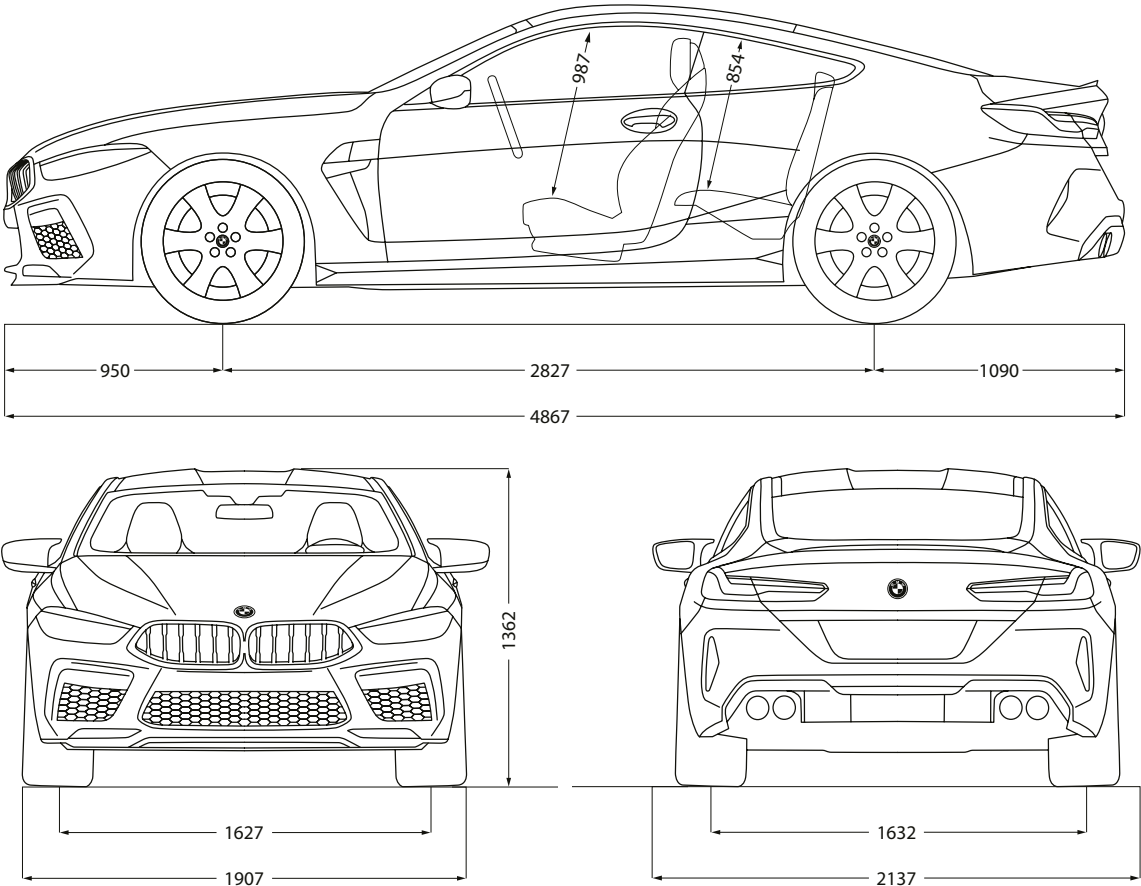
³Elektronisch begrensd.

⁴Met het M Driver's Package wordt de topsnelheid verhoogd tot 305 km/u.

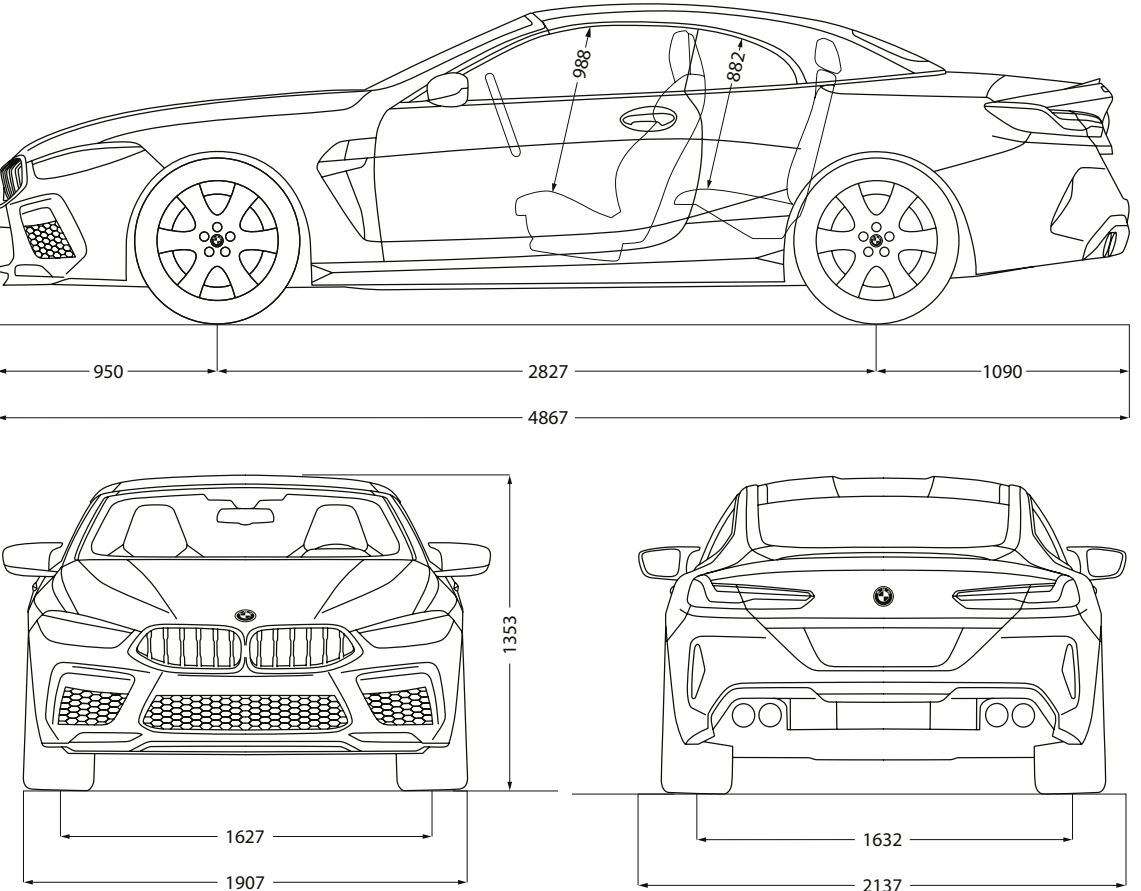
⁵Gegevens over de prestaties van benzinemotoren hebben betrekking op de werking met brandstof RON 98. Gegevens over het verbruik hebben betrekking op de werking met referentiebrandstof volgens VO (EU) 2007/715. De brandstofkwaliteiten RON 91 loodvrij en hoger met een maximaal ethanolgehalte van 10% (E10) zijn toegelaten. BMW beveelt het gebruik van loodvrije superbenzine RON 95 aan.

⁶De gegevens over brandstofverbruik, CO₂-emissie en stroomverbruik worden berekend op basis van de voorgeschreven testprocedure VO (EU) 2007/715 in de geldende versie. De gegevens hebben betrekking op een wagen in standaarduitvoering in België en Luxemburg. De waarden houden rekening met verschillen in de gekozen velg- en bandenmaat en de optionele extra uitrusting en kunnen tijdens de configuratie veranderen. De waarden zijn reeds op basis van de nieuwe WLTP-testcyclus berekend en voor een betere vergelijkbaarheid omgerekend naar NEDC. [Bij deze modellen kunnen voor het berekenen van belastingen en andere voertuiggerelateerde heffingen die (ook) rekening houden met de CO₂-emissie andere dan de hier vermelde waarden gelden].

BMW M8 COUPÉ



BMW M8 CABRIO





Deze catalogus bevat modellen, uitrustingskenmerken en configuratie-mogelijkheden (standaarduitrusting en extra uitrusting) van de wagens van BMW AG die bestemd zijn voor de Belgische en Luxemburgse markt. Na afsluiting van de redactie van dit medium op 29/04/2019 en in andere lidstaten van de Europese Unie kunnen er afwijkingen zijn van de uitrustingskenmerken en configuratiemogelijkheden met betrekking tot standaarduitrustingen en extra uitrustingen van de afzonderlijke modellen. Uw lokale BMW concessiehouder geeft u graag meer informatie. Onder voorbehoud van wijzigingen in constructie en uitrusting.

© BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, alleen na schriftelijke toestemming van BMW AG, München.

4 11 015 219 64 2 2019 CB. Printed in Germany 2019.

BMW M8 Competition Coupé:

M TwinPower Turbo V8-benzinemotor, 460 kW (625 pk), BMW M 20" lichtmetalen velgen, sterspaak 813 M Bicolor met combinatie van verschillende bandentypes, koetswerkkleur in BMW Individual speciale lak Frozen Marina Bay Blau metallic, M Carbon exterieurpakket, M sportzetels in volleder Merino/Alcantaracombinatie Schwarz met contrast in Midrand Beige, decoratieve lijsten in Carbon Fibre.

BMW M8 Competition Cabrio:

M TwinPower Turbo V8-benzinemotor, 460 kW (625 pk), BMW M 20" lichtmetalen velgen, sterspaak 811 M Bicolor met combinatie van verschillende bandentypes, koetswerkkleur in Motegi Rot metallic, M sportzetels in volleder Merino in Midrand Beige, decoratieve lijsten in Carbon Fibre.

